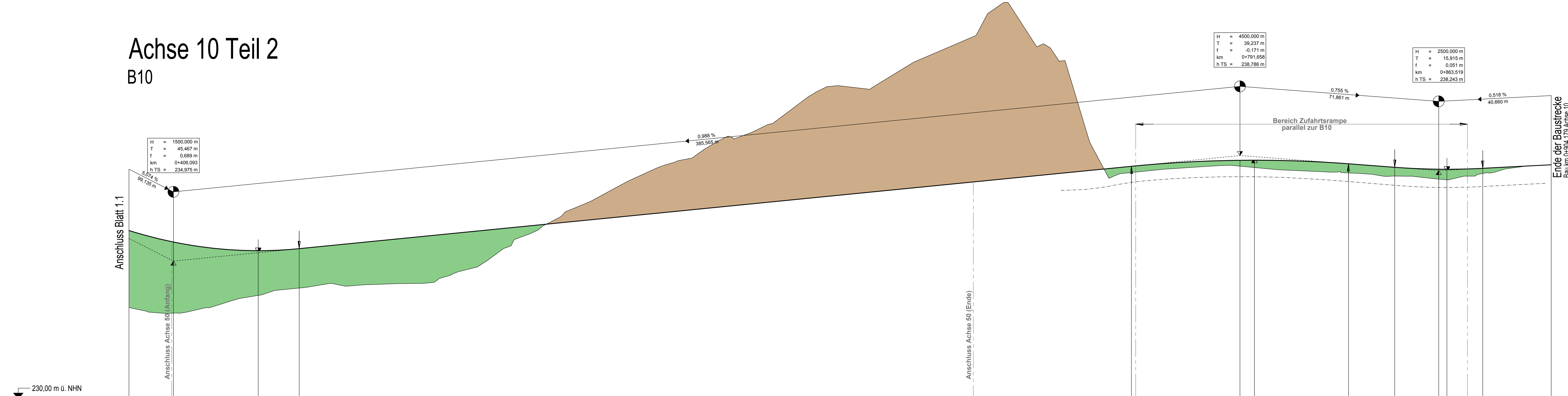
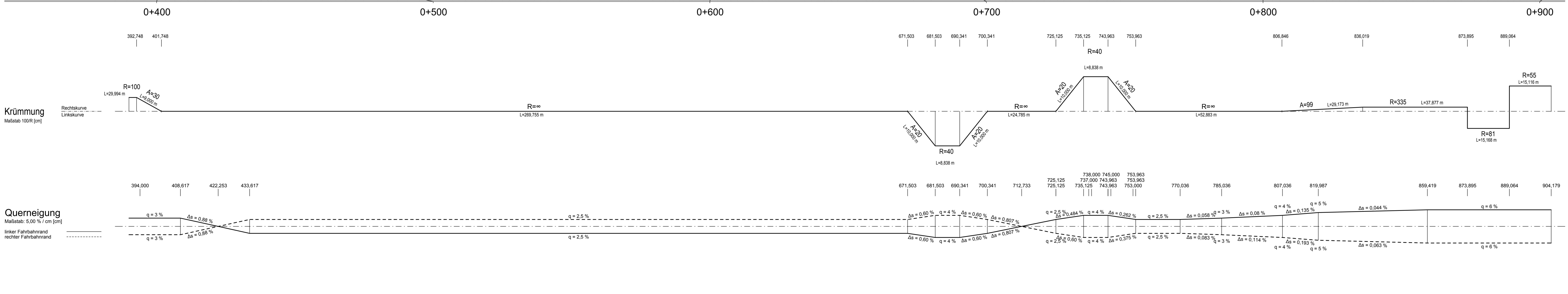


Achse 10 Teil 2 B10



Station	Station Gelände	Geländehöhe	Entwässerung rechts	Entwässerung links	Station Gradiente	Gradientenhöhe
0+400	390,38	233,29			400,00	235,80
0+405	390,52	233,28			405,09	235,66
0+410	390,25	233,17			420,00	235,44
0+415	397,04	233,13			436,73	235,35
0+420	397,04	233,11			440,00	235,35
0+425	403,28	233,08			451,95	235,42
0+430	407,07	233,10			460,00	235,51
0+435	405,38	233,09			480,00	235,71
0+440	417,30	233,28			487,14	234,16
0+445	410,62	233,13			487,14	234,16
0+450	411,02	233,29			495,09	233,54
0+455	411,02	233,32			495,09	233,62
0+460	426,95	233,44			499,91	233,62
0+465	439,04	233,76			499,91	233,62
0+470	440,00	233,92			499,91	233,62
0+475	442,75	233,92			499,91	233,62
0+480	447,14	234,12			499,91	233,62
0+485	447,14	234,14			499,91	233,62
0+490	487,14	234,16			499,91	233,62
0+495	487,14	234,16			499,91	233,62
0+500	487,14	234,16			499,91	233,62
0+505	487,14	234,16			499,91	233,62
0+510	487,14	234,16			499,91	233,62
0+515	487,14	234,16			499,91	233,62
0+520	487,14	234,16			499,91	233,62
0+525	487,14	234,16			499,91	233,62
0+530	487,14	234,16			499,91	233,62
0+535	487,14	234,16			499,91	233,62
0+540	487,14	234,16			499,91	233,62
0+545	487,14	234,16			499,91	233,62
0+550	487,14	234,16			499,91	233,62
0+555	487,14	234,16			499,91	233,62
0+560	487,14	234,16			499,91	233,62
0+565	487,14	234,16			499,91	233,62
0+570	487,14	234,16			499,91	233,62
0+575	487,14	234,16			499,91	233,62
0+580	487,14	234,16			499,91	233,62
0+585	487,14	234,16			499,91	233,62
0+590	487,14	234,16			499,91	233,62
0+595	487,14	234,16			499,91	233,62
0+600	487,14	234,16			499,91	233,62
0+605	487,14	234,16			499,91	233,62
0+610	487,14	234,16			499,91	233,62
0+615	487,14	234,16			499,91	233,62
0+620	487,14	234,16			499,91	233,62
0+625	487,14	234,16			499,91	233,62
0+630	487,14	234,16			499,91	233,62
0+635	487,14	234,16			499,91	233,62
0+640	487,14	234,16			499,91	233,62
0+645	487,14	234,16			499,91	233,62
0+650	487,14	234,16			499,91	233,62
0+655	487,14	234,16			499,91	233,62
0+660	487,14	234,16			499,91	233,62
0+665	487,14	234,16			499,91	233,62
0+670	487,14	234,16			499,91	233,62
0+675	487,14	234,16			499,91	233,62
0+680	487,14	234,16			499,91	233,62
0+685	487,14	234,16			499,91	233,62
0+690	487,14	234,16			499,91	233,62
0+695	487,14	234,16			499,91	233,62
0+700	487,14	234,16			499,91	233,62
0+705	487,14	234,16			499,91	233,62
0+710	487,14	234,16			499,91	233,62
0+715	487,14	234,16			499,91	233,62
0+720	487,14	234,16			499,91	233,62
0+725	487,14	234,16			499,91	233,62
0+730	487,14	234,16			499,91	233,62
0+735	487,14	234,16			499,91	233,62
0+740	487,14	234,16			499,91	233,62
0+745	487,14	234,16			499,91	233,62
0+750	487,14	234,16			499,91	233,62
0+755	487,14	234,16			499,91	233,62
0+760	487,14	234,16			499,91	233,62
0+765	487,14	234,16			499,91	233,62
0+770	487,14	234,16			499,91	233,62
0+775	487,14	234,16			499,91	233,62
0+780	487,14	234,16			499,91	233,62
0+785	487,14	234,16			499,91	233,62
0+790	487,14	234,16			499,91	233,62
0+795	487,14	234,16			499,91	233,62
0+800	487,14	234,16			499,91	233,62
0+805	487,14	234,16			499,91	233,62
0+810	487,14	234,16			499,91	233,62
0+815	487,14	234,16			499,91	233,62
0+820	487,14	234,16			499,91	233,62
0+825	487,14	234,16			499,91	233,62
0+830	487,14	234,16			499,91	233,62
0+835	487,14	234,16			499,91	233,62
0+840	487,14	234,16			499,91	233,62
0+845	487,14	234,16			499,91	233,62
0+850	487,14	234,16			499,91	233,62
0+855	487,14	234,16			499,91	233,62
0+860	487,14	234,16			499,91	233,62
0+865	487,14	234,16			499,91	233,62
0+870	487,14	234,16			499,91	233,62
0+875	487,14	234,16			499,91	233,62
0+880	487,14	234,16			499,91	233,62
0+885	487,14	234,16			499,91	233,62
0+890	487,14	234,16			499,91	233,62
0+895	487,14	234,16			499,91	233,62
0+900	487,14	234,16			499,91	233,62



Zeichenerklärung

- Gradientenbruchpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser
 Tangentiallänge
 Stichthöhe
 Bau-km
 Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und 180,22 m Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Entwurfsbearbeitung:
G.U.B. Ingenieur AG
 An der Fahrt 13
 95124 Mainz
 Telefon: +49 6131 21848-0
 Telefax: +49 6131 21848-29
 Internet: www.gub-ing.de
 E-Mail: info@gub-ingen.de

Projekt-Nr.: MBS_130666
 Datum: 25.07.2016
 Zeichen: M. Blaschek
 bearbeitet: 25.07.2016
 gezeichnet: 08.07.2016
 geprüft: 29.09.2016
 L. Stephan

G.U.B.
 GEO UMWELT BAU

Planfeststellung
Rheinland-Pfalz
 Landesbetrieb Mobilität
 Kaiserlautern
 Morlauterer Straße 20 · 67657 Kaiserlautern
 Tel: 0631/3631-0 · Fax: 0631/3631-225

B10
 Neubau der Rastanlage Wilgartswiesen

Anlage: 6
 Blatt Nr.: 1.2
 Maßnahmen Nr.: A.32-08-0021.01

Bearbeitet: [] Datum: [] Name: []
 Gezeichnet: [] Datum: [] Name: []
 Geprüft: [] Datum: [] Name: []

Entwurfsprüfung: [] Datum: 23.05.2017 Name: []
 Straßenplanung: [] Datum: [] Name: []
 Landespflege: [] Datum: [] Name: []
 Wasserwirtschaft: [] Datum: [] Name: []
 Immissionsschutz: [] Datum: 24.05.2017 Zödi: []
 Fachgruppenleiter Planung: [] Datum: [] Name: []

Nr. Art der Änderung Datum Name
 1 [] [] []
 2 [] [] []
 3 [] [] []
 4 [] [] []

aufgestellt: Kaiserlautern, den 24.05.2017
 gez. R. Lutz
 Dienststellenleiter