

Betr.-km : NK 6712 009  
Nächster Ort : Wilgartswiesen  
Baulänge : 0,903 km



## FESTSTELLUNGSENTWURF

**Ermittlung der Belastungsklasse und  
der Dicke des frostsicheren Oberbaus  
nach RStO 12**

### B 10

**Umbau der Anschlussstelle K 56  
mit Neubau der Rastanlage Wilgartswiesen**

<p>Aufgestellt: Kaiserslautern, den 24.05.2017  gez. R.Lutz ..... Ltd. Baudirektor</p>	

## Ermittlung der Belastungsklasse und der Dicke des frostsicheren Oberbaues nach RStO 12

### Projekt: B 10, Rastanlage Wilgartswiesen

#### 1. Ermittlung der Belastungsklasse

Es liegen keine Verkehrsbelastungszahlen vor, daher entfällt die Ermittlung der Belastungsklasse aus Achslastdaten. Es wird eine Zuordnung der Belastungsklasse gemäß Kap. 2.5 der RStO 12 vorgenommen:

Für die Bereiche mit Schwerverkehr auf der Rastanlage an einer autobahnähnlichen Bundesstraße wird gem. RStO 12 die Belastungsklasse 10 (**Bk 10**) gewählt. Diese Belastungsklasse wird auch für die Rampen von und zur B 10 gewählt.

Für den Kreisverkehrsplatz wird gem. RStO12 – bezogen auf den am stärksten belasteten Abschnitt der Kreisverkehrsfläche – die nächst höhere Belastungsklasse (**Bk32**) gewählt.

Für die PKW-Stellplätze wird gem. RStO 12 die Belastungsklasse 1,8 (**Bk 1,8**) gewählt.

#### 2. Ermittlung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaues

Frostempfindlichkeitsklasse nach Tabelle 6:	Zeile 1 (F 2)	=	55 cm
Mehrdicke nach Tabelle 7:			
Frosteinwirkungszone	Spalte A	=	5 cm (Zone 2)
Kleinräumige Einflüsse	Spalte B	=	0 cm (keine)
Wasserhältnisse im Untergrund	Spalte C	=	0 cm (kein Grundwasser bis 1,5 m)
Lage der Gradienten:	Spalte D	=	0 cm (Damm bis 2 m)
Entwässerung der Fahrbahn	Spalte E	=	0 cm (teilw. Mulden)
-----			
	Gesamt	=	60 cm

#### 3. Gewählte Bauweise

##### Parkflächen und Fahrgassen Schwerverkehr auf der PWC-Anlage (Bk 10):

Es wird eine Bauweise mit Betondecke gemäß RStO 12, Tafel 2, Zeile 2 (Asphalttragschicht auf Frostschutzschicht) gewählt.

Der Oberbau setzt sich zusammen wie folgt:	Betondecke	24 cm
	Asphalttragschicht	10 cm
	Frostschutzschicht <sup>1</sup>	31 cm
-----		
	Gesamt	65 cm

<sup>1</sup> Mindestdicke der Frostschutzschicht nach Tabelle 8 RStO 12 um die erforderliche Tragfähigkeit von 120 MPa zu erreichen: 30 cm

Fahrgassen der Rampen und Fahrgasse zu PKW-Stellplätzen auf der Rastanlage (Bk 10):

Es wird eine Bauweise mit Asphaltdecke gemäß RStO 12, Tafel 1, Zeile 2.1 (hydraulisch gebundene Tragschicht auf Frostschutzschicht) gewählt.

Der Oberbau setzt sich zusammen wie folgt:	Asphaltdeckschicht	3,5 cm
	Asphaltbinderschicht	8,5 cm
	Asphalttragschicht	8 cm
	Hydraul. geb Tragschicht	15 cm
	Frostschutzschicht <sup>1</sup>	30 cm
	-----	
	Gesamt	65 cm

PKW-Stellplätze (Bk 1,8):

Es wird eine Bauweise mit Pflasterdecke gemäß RStO 12, Tafel 3, Zeile 7 (Asphalttragschicht auf Frostschutzschicht) gewählt.

Der Oberbau setzt sich zusammen wie folgt :	Pflasterdecke	10 cm
	Splittbettung	4 cm
	Dränbetontragschicht	20 cm
	Frostschutzschicht <sup>1</sup>	31 cm
	-----	
	Gesamt	65 cm

Kreisverkehrsplatz (Bk 32):

Es wird eine Bauweise mit Asphaltdecke gemäß RStO 12, Tafel 1, Zeile 2.1 (hydraulisch gebundene Tragschicht auf Frostschutzschicht) gewählt.

Der Oberbau setzt sich zusammen wie folgt :	Asphaltdeckschicht	3,5 cm
	Asphaltbinderschicht	8,5 cm
	Asphalttragschicht	10 cm
	Hydraul. geb Tragschicht	15 cm
	Frostschutzschicht <sup>1</sup>	30 cm
	-----	
	Gesamt	67 cm