

B 420 Ausbau der OD Offenbach-Hundheim Emissionsberechnung Straße - Einzelpunkte Prognose-Nullfall 2025

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	k	k	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	Drefl	Lm25	Lm25	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht	
		km	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	Tag	Nacht	Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB	%	dB	dB	dB(A)	dB(A)	
B 420 Bestand	Freie Strecke	0,000																					
B 420 Bestand	Freie Strecke	0,050																					
B 420 Bestand	Freie Strecke	0,075																					
B 420 Bestand	Freie Strecke	0,100																					
B 420 Bestand	Freie Strecke	0,125																					
B 420 Bestand	OD	0,133	5576	50	50	50	50	0,0576	0,0099	321	55	7,0	9,0	0,00	0,00	-4,51	-4,25	-2,0	0,0	0,0	64,3	57,1	
B 420 Bestand	OD	0,150	5576	50	50	50	50	0,0576	0,0099	321	55	7,0	9,0	0,00	0,00	-4,51	-4,25	-2,0	0,0	0,0	64,3	57,1	
B 420 Bestand	OD	1,204	5576	50	50	50	50	0,0576	0,0099	321	55	7,0	9,0	0,00	0,00	-4,51	-4,25	1,1	0,0	0,0	64,3	57,1	
B 420 Bestand	OD	1,230	5576	50	50	50	50	0,0576	0,0099	321	55	7,0	9,0	0,00	0,00	-4,51	-4,25	0,1	0,0	0,0	64,3	57,1	
B 420 Bestand	OD	1,265	5576	50	50	50	50	0,0576	0,0099	321	55	7,0	9,0	0,00	0,00	-4,51	-4,25	0,1	0,0	0,0	64,3	57,1	
B 420 Bestand	Freie Strecke	1,266																					
B 420 Bestand	Freie Strecke	1,268																					
B 420 Bestand	Freie Strecke	1,280																					
B 420 Bestand	Freie Strecke	1,305																					
B 420 Bestand	Freie Strecke	1,331																					
B 420 Bestand	Freie Strecke	1,356																					
B 420 Bestand	Freie Strecke	1,381																					
K 63 Bestand		0,000	392	50	50	50	50	0,0587	0,0077	23	3	2,0	1,0	0,00	0,00	-5,66	-6,07	-0,5	0,0	0,0	51,6	42,4	

RL 3
14.07.2015
Dipl.-Ing.
Heribert
Rückewold

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz