

B 420 Ausbau der OD Offenbach-Hundheim Emissionsberechnung Straße - Einzelpunkte Prognose-Planfall 2025

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	k	k	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	Drefl	Lm25	Lm25
		km	Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	%	dB	dB
				km/h	km/h	km/h	km/h	Tag	Nacht	Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB				dB(A)	dB(A)
B 420 Planung		0,000	5576	50	50	50	50	0,0576	0,0099	321	55	7,0	9,0	0,00	0,00	-4,51	-4,25	-1,8	0,0	0,0	64,3	57,1
B 420 Planung		0,098	5576	50	50	50	50	0,0576	0,0099	321	55	7,0	9,0	0,00	0,00	-4,51	-4,25	-0,6	0,0	0,0	64,3	57,1
B 420 Planung		0,108	5576	50	50	50	50	0,0576	0,0099	321	55	7,0	9,0	0,00	0,00	-4,51	-4,25	-0,6	0,0	0,0	64,3	57,1
B 420 Planung		0,115	5576	50	50	50	50	0,0576	0,0099	321	55	7,0	9,0	0,00	0,00	-4,51	-4,25	-0,6	0,0	0,0	64,3	57,1
B 420 Planung		0,120	5576	50	50	50	50	0,0576	0,0099	321	55	7,0	9,0	0,00	0,00	-4,51	-4,25	-0,6	0,0	0,0	64,3	57,1
B 420 Planung		0,127	5576	50	50	50	50	0,0576	0,0099	321	55	7,0	9,0	0,00	0,00	-4,51	-4,25	-0,6	0,0	0,0	64,3	57,1
K 63 Planung		0,000	392	50	50	50	50	0,0587	0,0077	23	3	2,0	1,0	0,00	0,00	-5,66	-6,07	1,9	0,0	0,0	51,6	42,4
K 63 Planung		0,055	392	50	50	50	50	0,0587	0,0077	23	3	2,0	1,0	0,00	0,00	-5,66	-6,07	0,0	0,0	0,0	51,6	42,4