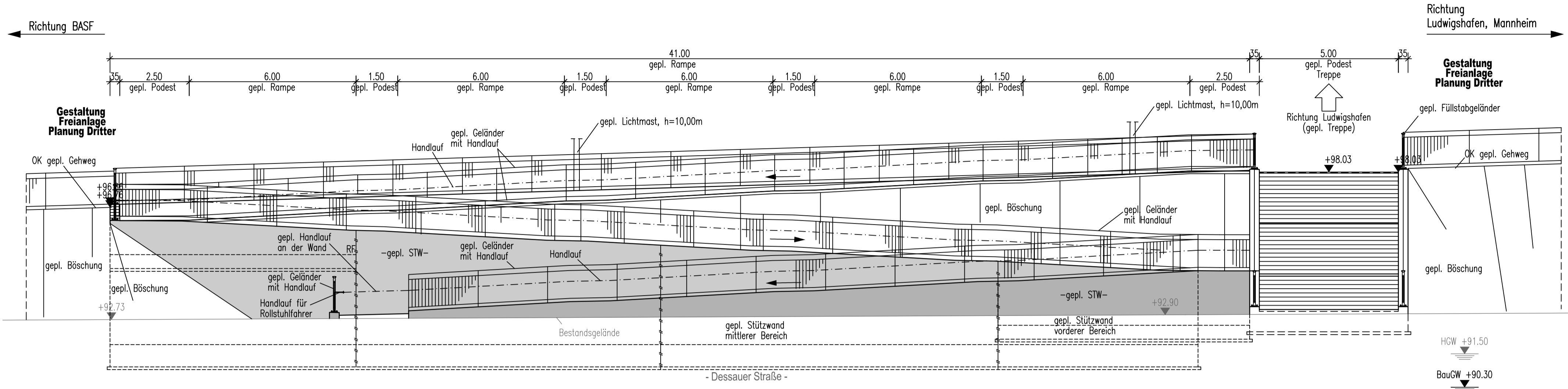
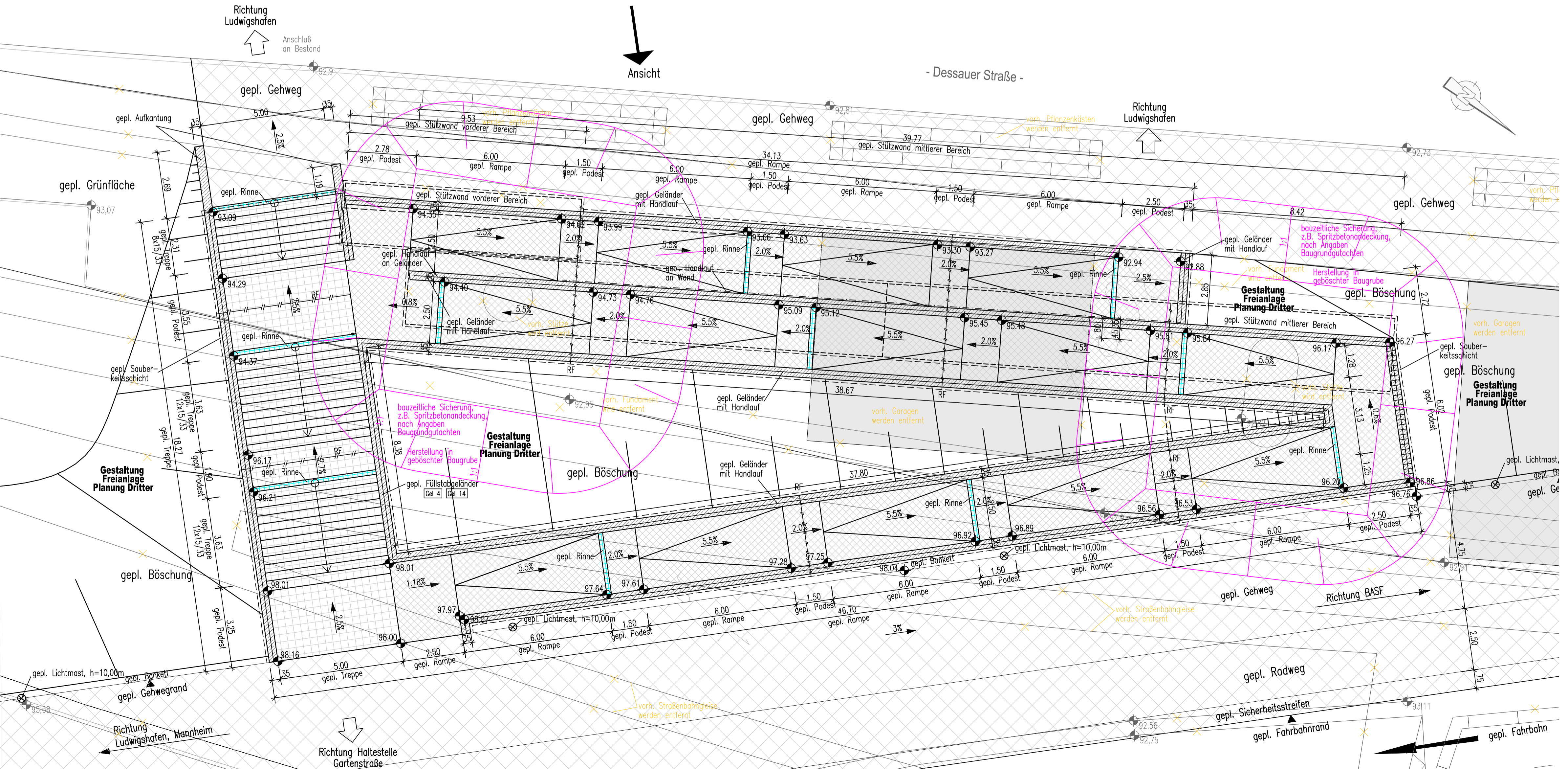


Ansicht M 1:100



Draufsicht M 1:100



vorgesehene Gründungsart: Flachgründung

**Bauwerk 566**  
Fußgänger- und Radfahrerbrücke im Zuge der Straßenbahnlinie 7/8 bei Haltestelle Gartenstraße  
**Bau-km 0+321**  
Rampenlänge = ~ 116,10 m  
Rampenbreite = 46,70 m  
Höhenunterschied = 5,10 m

Entwurfsbearbeitung		Projekt-Nr.: 3012407
Planverfasser: Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Ludwigstraße 67-69 67059 Ludwigshafen		gezeichnet 06/2017 LU
Ingenieurgesellschaft B 44 gez. i.A. Lorch Ludwigshafen, den 01.08.2018		geprüft 08/2017 LOR

Ludwigshafen Stadt am Rhein Dezernat für Bau, Umwelt und Verkehr, WBL Bereich Tiefbau		Datum	Zeichen
bearbeitet			
gezeichnet			
geprüft			

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Ludwigshafen Stadt am Rhein Dezernat für Bau, Umwelt und Verkehr, WBL Bereich Tiefbau PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 15/19 <b>Bauwerkskizze</b> Bauwerk 566 Maßstab: 1 : 100
---	---

Ersatzneubau Hochstraße Nord Ludwigshafen im Zuge der B44	
aufgestellt: Stadt Ludwigshafen am Rhein Bereich Tiefbau gez. Bohlender (Baudirektor) Ludwigshafen, den 01.08.2018	

Datei: P:\Verwaltung\3302407\_LU-B44-Hochstra3eNord\_Bauwerkskizze.mxd; 01.08.2018 15:56:59; 1:2176; Speicherort: Z:\D5\2018\3302407\15\19\15.19.15.19\3302407\_LU-B44-Hochstra3eNord\_Bauwerkskizze.mxd