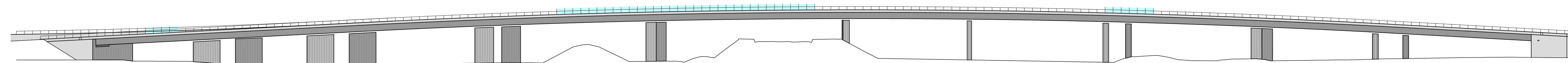
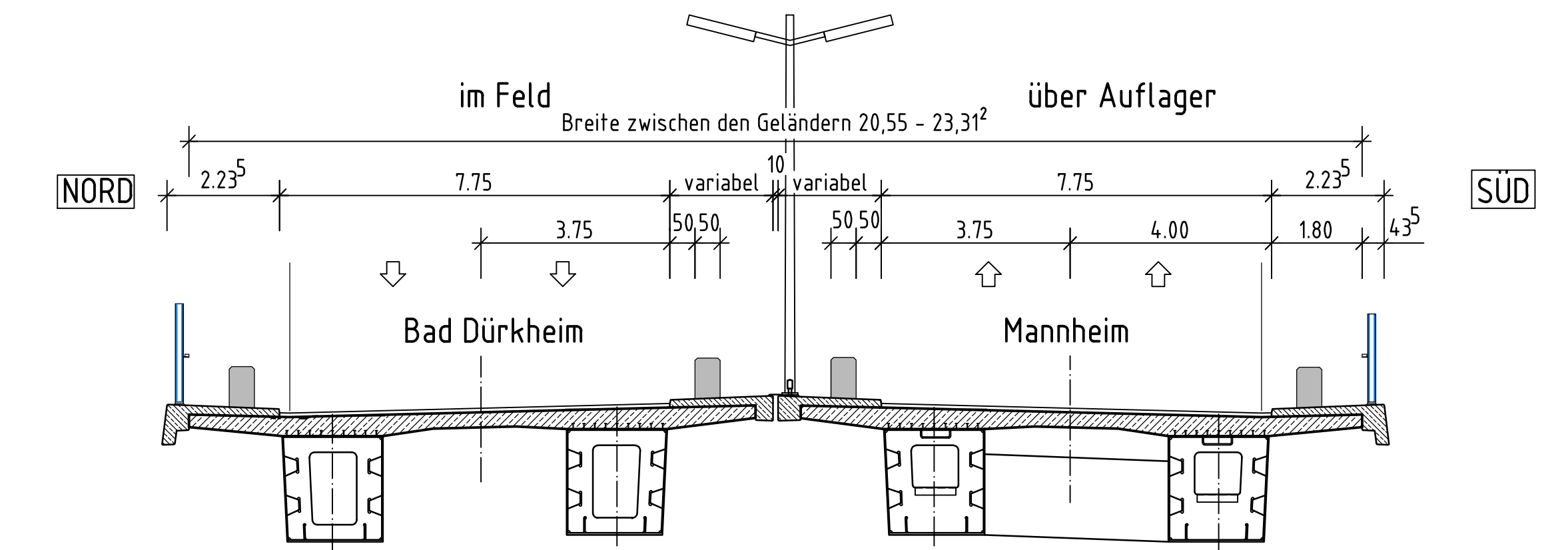


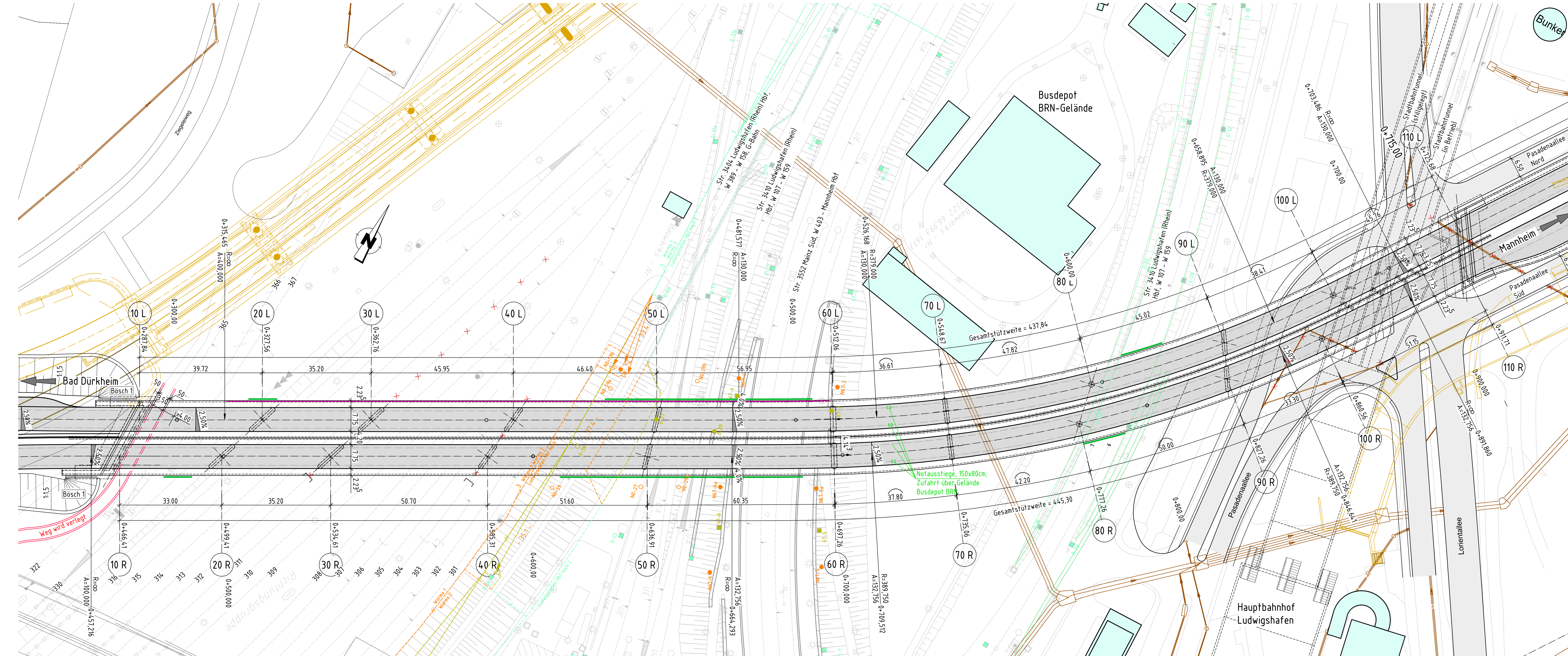
Ansicht von Süden M 1:500



Regelquerschnitt M 1:50



Draufsicht auf Überbauten M 1:500



- Legende:**
- Berührungsschutz
  - Lärmschutzwand
  - Bestand (wird rückgebaut)
  - Mischwasserkanalnetz (Bestand)
  - - - Rückbau einzelner Einrichtungen
  - F90-Anstrich an Unterseite Hohlkasten über Oberleitungen
  - Grenze Bodenarten
  - Bahnkabel Bestand
  - Bahnkabel Rückbau
  - Bahnkabel Neubau
  - N67-6 Oberleitungsast Bestand
  - N67-6 Oberleitungsast Rückbau
  - N67-6 Oberleitungsast Neubau

<b>Bauwerk 532</b>	
Westbrücke	
Bau-km.: 0+507	Kreuzungswinkel: n.d.
Lichte Weite: 434,04 m	Lichte Höhe: ≥ 4,70 m
Breite zwischen den Geländern: 20,55 bis 23,31 m	Tiefgründung
Vorgesehene Gründung:	

Entwurfsbearbeitung Planverfasser: SSF Ingenieure	Ingenieurgesellschaft B 44 gez. i.A. Lorch Ludwigshafen, den 01.08.2018	Projekt-Nr.: 3012407	Datum	Zeichen
		bearbeitet	06/2017	pifm
		gezeichnet	06/2017	sem
		geprüft	06/2017	rap

<b>Ludwigshafen</b>	
Stadt am Rhein	
Bereich Tiefbau	
bearbeitet	Datum
gezeichnet	Zeichen
geprüft	

c		
b		
a		
Nr.	Art der Änderung	Datum
		Zeichen

<b>FESTSTELLUNGSENTWURF</b>	
Ludwigshafen Stadt am Rhein Bereich Tiefbau	Unterlage / Blatt-Nr.: 15/2.10 <b>Bauwerkskizze</b> Bauwerk 532 Maßstab: 1:500, 1:50
PROJIS-Nr.:	

<b>Ersatzneubau Hochstraße Nord</b>	
<b>Ludwigshafen im Zuge der B44</b>	
aufgestellt: Stadt Ludwigshafen am Rhein Bereich Tiefbau	gez. Bohlander (Baudirektor) Ludwigshafen, den 01.08.2018