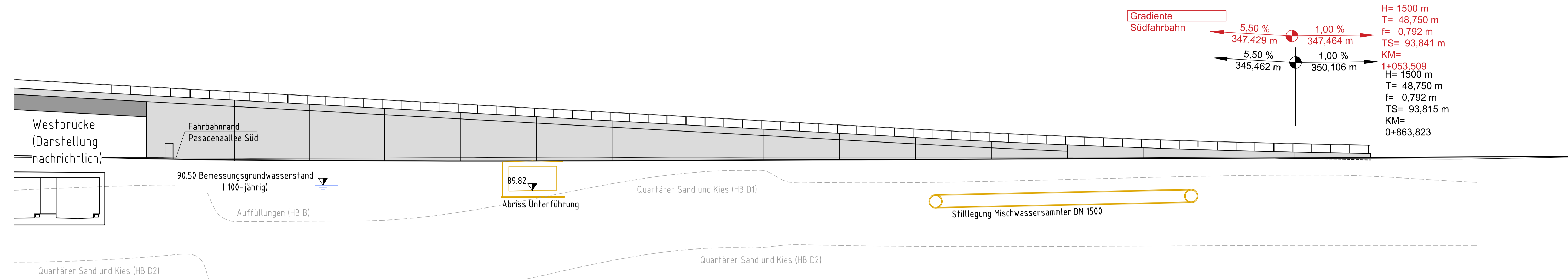
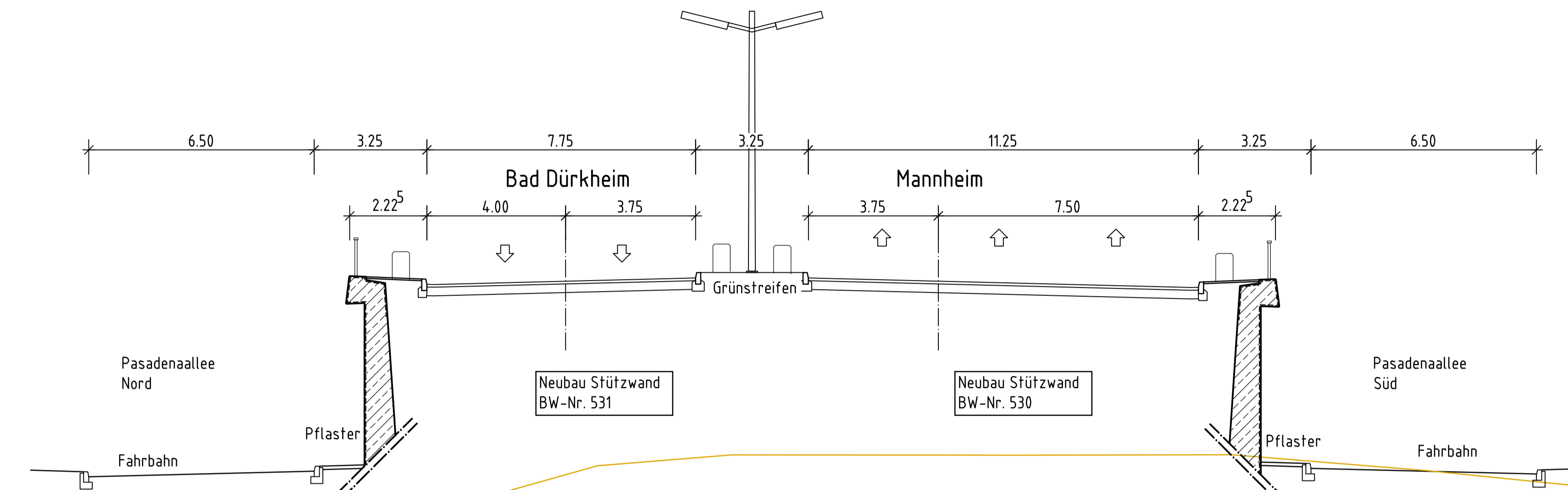


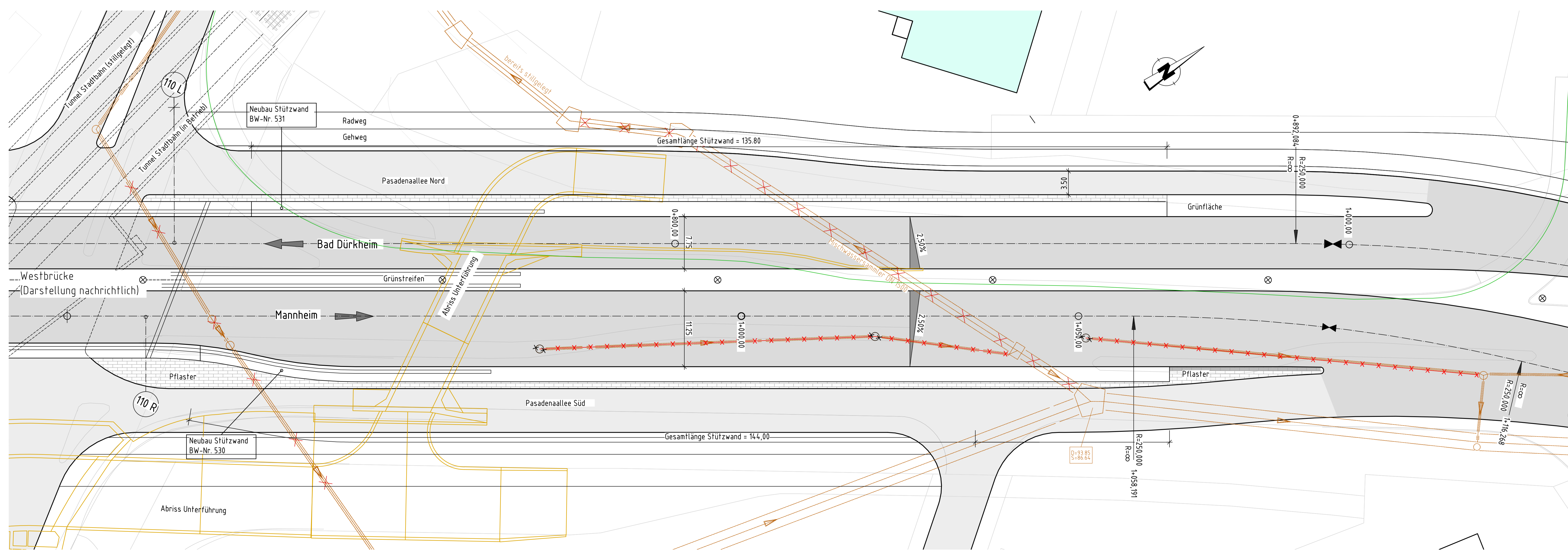
Ansicht A-A von Südosten M 1:250



Querschnitt M 1:100



Draufsicht auf Überbauten M 1:250



**Bauwerk 530**  
Stützwand Westbrücke Mittelteil (Südwand)  
Bau-km.: 0+729 bis 0+873 (FR Bad Dürkheim)  
Länge: 144 m  
Höhe: ≤ 7,57 m

**Bauwerk 531**  
Stützwand Westbrücke Mittelteil (Nordwand)  
Bau-km.: 0+737 bis 0+872 (FR Bad Dürkheim)  
Länge: 135,8 m  
Höhe: ≤ 6,98 m

- Legende**
- Bestand (wird abgebrochen)
  - Rückbau einzelner Einrichtungen
  - Straßenbeleuchtung

Entwurfsvorbereitung		Projekt-Nr.: 3012407	
Planverfasser:		Datum	Zeichen
bearbeitet		06/2017	pim
gezeichnet		06/2017	pim
geprüft	06/2017	rap	

<b>Ludwigshafen Stadt am Rhein</b>		
Dezernat für Bau, Umwelt und Verkehr, WBL Bereich Tiefbau		
bearbeitet	Datum	Zeichen
gezeichnet		
geprüft		

c		
b		
a		
Nr.	Art der Änderung	Datum Zeichen

<b>FESTSTELLUNGSENTWURF</b>	
<b>Ludwigshafen Stadt am Rhein</b>	Unterlage / Blatt-Nr.: 15/20
Dezernat für Bau, Umwelt und Verkehr, WBL Bereich Tiefbau	<b>Bauwerksskizze</b> Bauwerke 530 und 531
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:250, 1:100

<b>Ersatzneubau Hochstraße Nord Ludwigshafen im Zuge der B44</b>	
aufgestellt:	
Stadt Ludwigshafen am Rhein Bereich Tiefbau	
gez. Bohlender (Baudirektor) Ludwigshafen, den 01.08.2018	