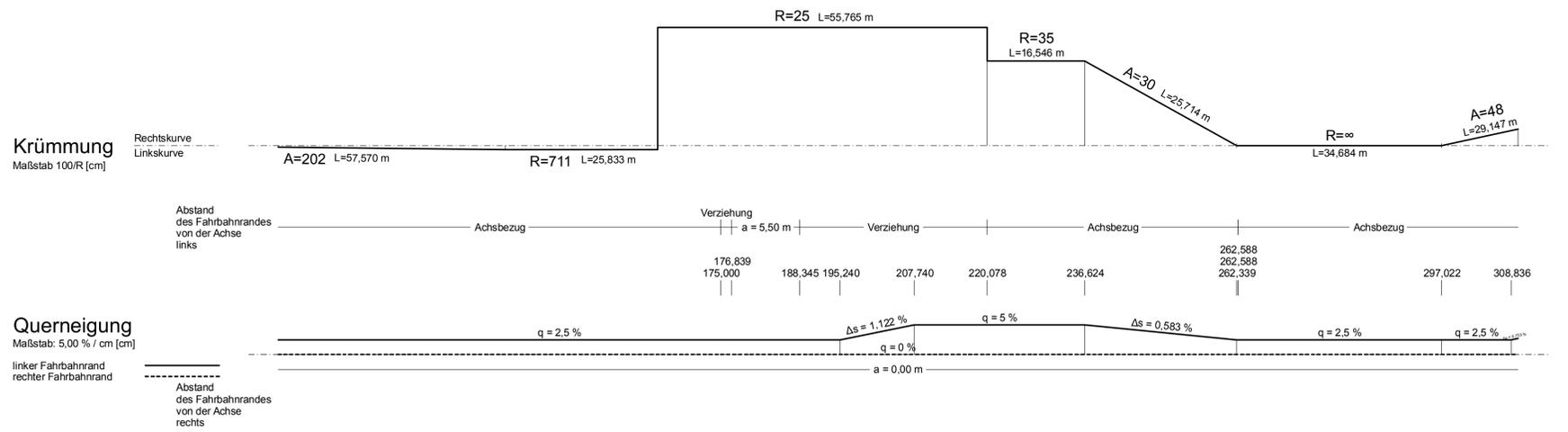
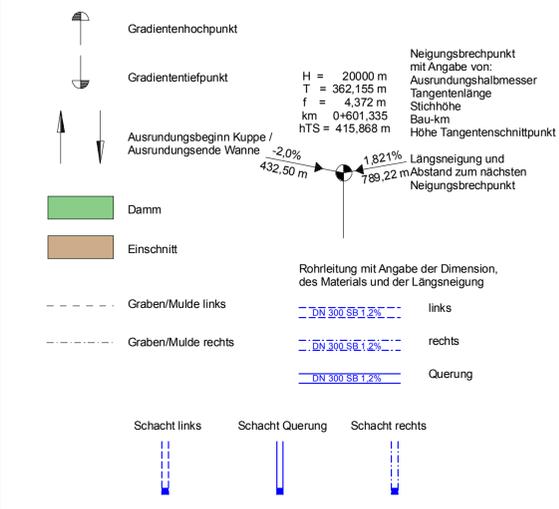


Gradientenhöhe	96.67	97.17	97.66	97.96	98.15	98.58	98.85	98.92	99.18	99.36	99.37	99.48	99.53	99.63	99.92	99.98	100.59	100.69	100.83
Station Gradiente	100.00	120.00	140.00	152.22	160.00	180.00	195.37	200.00	220.00	238.52	240.00	255.07	260.00	266.57	278.07	280.00	300.00	303.52	308.16
Entwässerung links		DN 300 2.50 %	DN 300 2.50 %	DN 300 2.50 %	DN 300 2.50 %					DN 400 0.57 %		DN 400 0.57 %			DN 300 1.00 %				
Entwässerung Querung			DN 400 D 95.40 S 95.74 S 95.78	DN 400 D 97.78 SA 95.78 SE 96.35	DN 400 D 99.00 SA 95.81 SE 97.61	DN 500 D 97.65 S 95.65	DN 500 D 98.70 S 95.88	DN 500 D 97.70 S 95.28 S 95.61	DN 500 D 97.70 S 95.28 S 95.61								DN 100.68 D 100.68 S 99.25		
Geländehöhe	99.63	102.16	102.95	102.67	102.64	101.74	97.47	97.38	97.23	98.89	99.04	99.64	99.61	99.60	99.04	99.08	99.48	99.59	100.12
Station Gelände	100.00	120.00	140.00	152.22	160.00	180.00	195.37	200.00	220.00	238.52	240.00	255.07	260.00	266.57	278.07	280.00	300.00	303.52	308.16



### Zeichenerklärung



Entwurfsbearbeitung Planverfasser: <b>KUC</b> Gaufi CONSULTANTS	Ingenieurgesellschaft B 44 gez. i.A. Lorch Ludwigshafen, den 01.08.2018	Projekt-Nr.: <b>3012407</b>	Datum 06/2018	Zeichen km
		gearbeitet: 06/2018	gezeichnet: 06/2018	geprüft: 06/2018

Ludwigshafen Stadt am Rhein Dezernat für Bau, Umwelt und Verkehr, WBL Bereich Tiefbau	Datum	Zeichen
	bearbeitet:	
	gezeichnet:	
	geprüft:	

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Ludwigshafen Stadt am Rhein Dezernat für Bau, Umwelt und Verkehr, WBL Bereich Tiefbau	PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.18
		Höhenplan Rampe BASF-MA (Achse 8559)
		Maßstab: 1:500/50

### Ersatzneubau Hochstraße Nord Ludwigshafen im Zuge der B44

aufgestellt: Stadt Ludwigshafen am Rhein Bereich Tiefbau gez. Bohlender (Baudirektor) Ludwigshafen, den 01.08.2018	
--	--