



Zeichenerklärung Bestand

Mauer	Zaun
Haus	Durchlaß
Schuppen, Garage	Mulden, Rinneneinlauf
Geländehöhe ü.NN	Kontrollschacht, Kanal
Baum	Schieber
Polygonpunkt	Hydrant
Einfahrt	Lichtmast
Mast Freileitung	Parkfläche
Km-Station	Böschung
Grenze	Hecke
Kabelkasten	Schutzplanke
Fließrichtung	Hinweisschild
Gasabsperrschieber	Bewuchsgrenze
	Gemarkungsgrenze
	Flurgrenze
	Flurstücksgrenze

Wasserstraße

Verbot des Ankerns	Wasserskizze
Gebiet, die angegebene Geschwindigkeit nicht zu überschreiten	Mosel-Hektometrierung
Hinweis Schifffahrtszeichen	Schiffsanleger

Wasserwirtschaft

Retentionsraumgewinn	gesetzl. Überschwemmungsgrenze
Retentionsraumverlust	HQ-Linien nachrichtlich (HQ-extrem)
geringfügiger Gewinn/Verlust im Bereich der vorh. Fahrbahn, Toleranz +/- 5cm	

PLANFESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Mobilität
 Cochem-Koblenz
 Ravenstraße 50
 56812 Cochem
 Tel: 02671/983-0
 Fax: 02671/983-290



Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.:	201022
Ingenieurbüro Weinand	bearbeitet:	Datum
Beratung Planung Vermessung Bauleitung	gezeichnet:	Nov. 2014
	geprüft:	Nov. 2014

B 49
 Geh- und Radweg zwischen
 Ko-Moselweiss und Ko-Lay
 -moseitige Radwegführung-
 Bau-km 0+000 - 2+860
 (Blatt 2: Bau km 0+370 - 0+891)

von NK: 5611 001 nach NK: 5611 002

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a			
b			
c			
d			
e			
f			

Aufgestellt: Cochem, den 10.11.2015

gez. Comely
 (Lfd. Baudirektor)

Datenname: L2D-2141.DR
 Plangröße in mm: 1500 x 446,5
 Posttablette:

