

B 49 Geh- und Radweg zwischen Ko-Moselweiß und Ko-Lay

Achse 16

Zeichenerklärung

- Gradierthochpunkt
 - Gradientiefpunkt
 - Ausundungsbeginn Kuppe / Ausundungsende Wanne
 - Damm
 - Einschnitt
 - Bauwerk
 - Kanal
 - Mulde links
 - Mulde rechts
 - MZ-Leitung links
 - MZ-Leitung rechts
 - Kontrollschacht
 - RW-Kanal DN 200
 - Straßenquerdurchlaß
 - Wege - Längsdurchlaß
- H = 15 000 m
T = 362,156 m
f = 4,372 m
km = 0+601,335
h TS = 415,866 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentialpunkt.
- 1,500%
500,000m
- 0,700%
750,000m
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

H	=	15000.000	m
T	=	4.821	m
f	=	0.001	m
km	=	0+800.000	
h TS	=	68.240	m

H	=	15000.000	m
km	=	0+940.000	
h TS	=	68.320	m

H	=	15000.000	m
T	=	22.889	m
f	=	0.017	m
km	=	1+079.915	
h TS	=	68.450	m

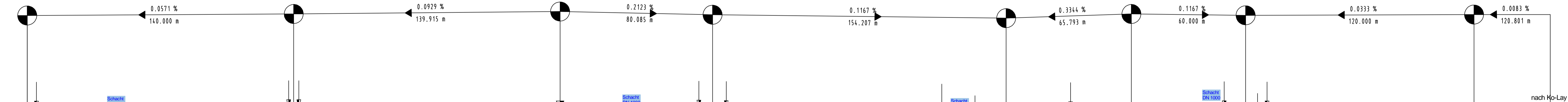
H	=	15000.000	m
T	=	7.166	m
f	=	0.002	m
km	=	1+160.000	
h TS	=	68.280	m

H	=	15000.000	m
T	=	33.833	m
f	=	0.038	m
km	=	1+314.207	
h TS	=	68.100	m

H	=	5000.000	m
T	=	11.276	m
f	=	0.013	m
km	=	1+380.000	
h TS	=	68.320	m

H	=	15000.000	m
T	=	11.250	m
f	=	0.004	m
km	=	1+440.000	
h TS	=	68.250	m

H	=	15000.000	m
km	=	1+560.000	
h TS	=	68.290	m



NN 58.000 m

Höhe Gradiente L/A

Geländehöhe

Station

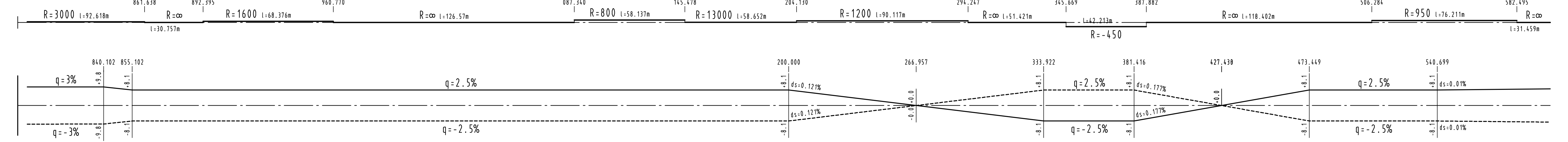
Station Querprofil

0+800	0+804	0+820	0+840	0+860	0+880	0+900	0+920	0+940	0+960	0+980	1+000	1+020	1+040	1+060	1+080	1+100	1+120	1+140	1+160	1+180	1+200	1+220	1+240	1+260	1+280	1+300	1+320	1+340	1+360	1+380	1+400	1+420	1+440	1+460	1+480	1+500	1+520	1+540	1+560	1+580	1+600							
68.211	68.243	68.251	68.263	68.271	68.286	68.297	68.309	68.318	68.327	68.339	68.357	68.376	68.391	68.413	68.429	68.435	68.437	68.447	68.450	68.456	68.462	68.473	68.487	68.503	68.519	68.535	68.551	68.567	68.583	68.599	68.615	68.631	68.647	68.663	68.679	68.695	68.711	68.727	68.743	68.759	68.775	68.791	68.807	68.823	68.839	68.855	68.871	68.887

Krümmung
100 / R (cm)

Querneigung

Maßstab 1 : 10
Linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



PLANFESTSTELLUNGSENTWURF

Landesbetrieb Mobilität
Cochem-Koblenz
Ravenstraße 50
56812 Cochem
Tel: 02671/983-0
Fax: 02671/983-290

LBM

Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.:	201022	
<p>Ingenieurbüro Weinand Beratung Planung Vermessung Bauleitung In der Angelt 2 98337 Kaderbach Tel: 0260 - 954810 Fax: 0260-954829</p>	bearbeitet:	Nov. 2014	Mei
	gezeichnet:	Nov. 2014	Br
	geprüft:	Nov. 2014	Wei

B 49
Geh- und Radweg zwischen
Ko-Moselweiß und Ko-Lay
-moselseitige Radwegführung-
Bau-km 0+000 - 2+860
(Blatt 2: Bau km 0+800 - 1+600)

Anlage: 6
Blatt Nr.: 2
Maßnahmen Nr.: A.50-02-0045.02

bearbeitet:
gezeichnet:
geprüft:

HOHENPLAN, Maßstab 1 : 1000/100
Station 3+222-6+107

Planprüfungen		Datum	Name
Straßenplanung:		LBM Cochem-Koblenz	2013
Landespflege:		LBM Cochem-Koblenz	2013
Immissionsschutz:			
Vermessungsaufnahme:		LBM Cochem-Koblenz, IB Weinand	Okt. 2002
Kataster:		LBM Cochem-Koblenz	2013
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a			
b			
c			
d			
e			
f			

Aufgestellt: Cochem, den 10.11.2015

gez. Comely
(Ltd. Baudirektor)

Dateiname: H:\plan\02.plt
Plangröße in mm: 1170 x 445,5
Plotstabelle: