

B 9 / L 214
Kreisverkehrsplatz
Bingerbrück





Landesbetrieb Mobilität
Worms



Nächster Ort: Bingerbrück
von NK 6013 107 nach NK 6013 106
von NK 6013 106 nach NK 6013 105
von NK 6013 142 nach NK 6013 106
Baulänge: B 9 ca. 0,10 km
L 214 ca. 0,14 km

PLANFESTSTELLUNGSENTWURF

- Berechnungsunterlagen Schalltechnische Untersuchung -

aufgestellt:  Worms, den 03.04.2017	 <p>Festgestellt Gemäß Kapitel A, Nr.VIII des Planfeststellungsbeschlusses vom 15. 2. 18, Az.:02.3-1873-PF/34 Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz -Planfeststellungsbehörde- In Vertretung: (Dr. Markus Rieder) Der Leiter der Planfeststellungsbehörde</p>

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw km/h	vLkw km/h	k	k	M	M	p	p	Dv dB	DStrO dB	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	Lm25	Lm25	LmE	LmE
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht						Tag	Nacht	Tag	Nacht
B 9	I: 1.1 - 2.1 - 2.2 - 5.1 - 5.2	14150	50	50	0,0600	0,0100	849	142	2,0	3,0	-5,7	0,0	-3,6	0,0	2,1	67,2	59,8	63,6	56,5
B 9 Rampe Ri A 61	VIII 3.1	1550	50	50	0,0600	0,0100	93	16	1,0	2,0	-6,1	0,0	0,0	0,0	0,0	57,3	49,9	51,3	44,2
B 9 Rampe Ri Büdesheim	VII: 2.1	1100	50	50	0,0600	0,0100	66	11	4,0	4,0	-5,1	0,0	6,8	1,1	0,0	56,7	48,9	51,6	43,9
B 9 Rampe Ri Stromberg	VI: 2.2	3250	50	50	0,0600	0,0100	195	33	2,0	2,0	-5,7	0,0	2,2	0,0	0,0	60,9	53,1	55,2	47,4
B 9 Ri A 61	II: 1.1	2800	50	50	0,0600	0,0100	168	28	2,0	3,0	-5,7	0,0	3,3	0,0	0,0	60,2	52,7	54,5	47,4
B 9 Ri A 61	III: 1.1 - 3.1	4300	50	50	0,0600	0,0100	258	43	2,0	2,0	-5,7	0,0	-2,5	0,0	0,0	62,1	54,3	56,4	48,6
B 9 Ri Koblenz	IV: 5.1	4950	50	50	0,0600	0,0100	297	50	2,0	2,0	-5,7	0,0	2,9	0,0	0,0	62,7	54,9	57,0	49,2
B 9 Ri Koblenz	V: 5.1 - 5.2	7100	50	50	0,0600	0,0100	426	71	2,0	3,0	-5,7	0,0	0,3	0,0	0,0	64,3	56,8	58,6	51,4
Drususstraße	I: 5.2	2150	50	50	0,0600	0,0090	129	19	3,0	4,0	-5,3	0,0	6,4	0,9	0,0	59,4	51,4	54,0	46,3
L 214	I: 2.2 - 3.1 - 3.2 - 4.1	11400	50	50	0,0600	0,0090	684	103	1,0	2,0	-6,1	0,0	-5,0	0,0	0,0	66,0	58,1	59,9	52,4
L 214	I: 2.2 - 3.1 - 3.2 - 4.1	11400	50	50	0,0600	0,0090	684	103	1,0	2,0	-6,1	0,0	-3,5	0,0	2,1	66,0	58,1	62,1	54,5
L 214	V: 2.1 - 3.2 - 4.1	7750	50	50	0,0600	0,0090	465	70	2,0	2,0	-5,7	0,0	5,8	0,5	0,0	64,6	56,4	59,0	50,7
L 214 Ri Büdesheim	II: 3.1 - 3.2	3700	50	50	0,0600	0,0090	222	33	2,0	2,0	-5,7	0,0	-5,0	0,0	0,0	61,4	53,2	55,8	47,5
L 214 Ri Büdesheim	III: 2.1 - 3.1 - 3.2	4750	50	50	0,0600	0,0090	285	43	2,0	2,0	-5,7	0,0	-1,6	0,0	0,0	62,5	54,3	56,8	48,6
L 214 Ri Büdesheim	IV: 2.1 - 3.2	3250	50	50	0,0600	0,0090	195	29	2,0	3,0	-5,7	0,0	-0,9	0,0	0,0	60,9	52,9	55,2	47,6
L 214 Ri Stromberg	VI: 4.1	4500	50	50	0,0600	0,0090	270	41	1,0	1,0	-6,1	0,0	1,6	0,0	0,0	62,0	53,7	55,9	47,6
L 214 Ri Stromberg	VII: 2.2 - 4.1	7750	50	50	0,0600	0,0090	465	70	1,0	1,0	-6,1	0,0	4,9	0,0	0,0	64,3	56,1	58,2	50,0

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Tag	Kfz/h	durschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	durschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
Dv	dB	Geschwindigkeitskorrektur
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand Tag
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand Nacht
LmE Tag	db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

Straße	Abschnittsname	DTV	vPkw	vLkw	k	k	M	M	p	p	DStrO	Steigung	D Stg	D Refl	Lm25	Lm25	LmE	LmE
		Kfz/24h	km/h	km/h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	%	%	dB	%	dB(A)	dB(A)	Tag	Nacht
B 9	I: 1.1 - 2.1 - 2.2 - 5.1 - 5.2	14150	50	50	0,0600	0,0100	849	142	2,0	3,0	0,0	-3,6	0,0	2,1	67,2	59,8	63,6	56,5
B 9 Rampe Ri B 9	VII: 3.1	1550	50	50	0,0600	0,0100	93	16	1,0	2,0	0,0	2,7	0,0	0,0	57,3	49,9	51,3	44,2
B 9 Rampe Ri KVP	VI: 2.1 - 2.2	4350	50	50	0,0600	0,0100	261	44	2,0	2,0	0,0	1,5	0,0	0,0	62,1	54,3	56,5	48,7
B 9 Ri A 61	II: 1.1	2800	50	50	0,0600	0,0100	168	28	2,0	3,0	0,0	3,3	0,0	0,0	60,2	52,7	54,5	47,4
B 9 Ri A 61	III 1.1 - 3.1	4300	50	50	0,0600	0,0100	258	43	2,0	2,0	0,0	-2,5	0,0	0,0	62,1	54,3	56,4	48,6
B 9 Ri Koblenz	IV: 5.1	4950	50	50	0,0600	0,0100	297	50	2,0	2,0	0,0	2,9	0,0	0,0	62,7	54,9	57,0	49,2
B 9 Ri Koblenz	V: 5.1 - 5.2	7100	50	50	0,0600	0,0100	426	71	2,0	3,0	0,0	4,9	0,0	0,0	64,3	56,8	58,6	51,4
Drususstraße	I: 5.2	2150	50	50	0,0600	0,0090	129	19	3,0	4,0	0,0	6,4	0,9	0,0	59,4	51,4	54,0	46,3
L 214	I: 2.2 - 3.1 - 3.2 - 4.1	11400	50	50	0,0600	0,0090	684	103	1,0	2,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	66,0	58,1	59,9	52,4
L 214	I: 2.2 - 3.1 - 3.2 - 4.1	11400	50	50	0,0600	0,0090	684	103	1,0	2,0	0,0	-3,5	0,0	2,1	66,0	58,1	62,1	54,5
L 214	II 2.1 - 3.2 - 4.1	7750	50	50	0,0600	0,0090	465	70	2,0	2,0	0,0	5,8	0,5	0,0	64,6	56,4	59,0	50,7
L 214	III KVP	4750	50	50	0,0600	0,0090	285	43	2,0	2,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	62,5	54,3	56,8	48,6
L 214	IV KVP	8800	50	50	0,0600	0,0090	528	79	2,0	2,0	0,0	-1,4	0,0	0,0	65,2	56,9	59,5	51,3
L 214	V KVP	4500	50	50	0,0600	0,0090	270	41	1,0	1,0	0,0	-2,8	0,0	0,0	62,0	53,7	55,9	47,6
L 214	VI KVP	6050	50	50	0,0600	0,0090	363	54	1,0	1,0	0,0	-2,8	0,0	0,0	63,2	55,0	57,2	48,9

Legende

Straße		Straßenname
Abschnittsname		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw
vLkw	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr
k Tag		stündlicher Anteil am DTV Tag
k Nacht		stündlicher Anteil am DTV Nacht
M Tag	Kfz/h	durschnittliche stündliche Verkehrsstärke Tag
M Nacht	Kfz/h	durschnittliche stündliche Verkehrsstärke Nacht
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
DStrO	dB	Korrektur Straßenoberfläche
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
Lm25 Tag	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand Tag
Lm25 Nacht	dB(A)	Basis-Emissionspegel in 25 m Abstand Nacht
LmE Tag	db(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht

Ergebnisliste Lärmvorsorge Prognose 2025

Punkt- Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand 2025		Ausbau 2025		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.1	Im Schwalg 38	NW	EG	MI	64	54	46	39	47	39	0,2	0,4		nein
1.1		NW	1.OG	MI	64	54	52	45	53	45	0,1	0,2		nein
1.2		O	EG	MI	64	54	57	49	57	49	-0,1	0,0		nein
1.2		O	1.OG	MI	64	54	59	51	58	51	-0,2	-0,1		nein
2.1	Im Schwalg 21	NW	EG	MI	64	54	58	51	62	54	3,5	3,2	X	nein
2.1		NW	1.OG	MI	64	54	60	52	63	55	3,1	2,9	X	N
2.2		NO	EG	MI	64	54	63	55	65	57	2,3	2,2	X	T/N
2.2		NO	1.OG	MI	64	54	64	56	65	57	1,8	1,7		nein
2.3		SO	EG	MI	64	54	60	52	61	53	0,9	0,9		nein
2.3		SO	1.OG	MI	64	54	61	53	61	54	0,5	0,5		nein
3.1	Im Schwalg 19	NW	EG	MI	64	54	56	49	60	52	3,3	3,0	X	nein
3.1		NW	1.OG	MI	64	54	57	50	61	53	3,5	3,3	X	nein
3.1		NW	2.OG	MI	64	54	58	50	61	53	3,0	2,9	X	nein
3.2		SO	EG	MI	64	54	58	50	59	51	0,3	0,3		nein
3.2		SO	1.OG	MI	64	54	60	52	60	52	0,4	0,5		nein
3.2		SO	2.OG	MI	64	54	60	53	61	53	0,3	0,3		nein
3.3		SW	EG	MI	64	54	51	43	51	44	0,8	0,7		nein
3.3		SW	1.OG	MI	64	54	50	42	50	43	0,1	0,2		nein
3.3		SW	2.OG	MI	64	54	51	43	52	44	0,6	0,7		nein
4	Im Schwalg 15	NO	EG	MI	64	54	54	47	56	48	1,4	1,3		nein
4		NO	1.OG	MI	64	54	56	48	57	50	1,3	1,3		nein
5	Im Schwalg 13	NO	EG	MI	64	54	54	47	56	48	1,1	1,1		nein
5		NO	1.OG	MI	64	54	56	49	58	50	1,6	1,6		nein
6	Im Schwalg 11	NO	EG	MI	64	54	54	46	55	47	1,0	1,0		nein
6		NO	1.OG	MI	64	54	56	48	58	50	1,6	1,6		nein
7	Im Schwalg 9	NO	EG	MI	64	54	56	48	57	49	1,0	1,1		nein
7		NO	1.OG	MI	64	54	56	49	58	50	1,5	1,5		nein
8	Im Schwalg 7	NO	EG	MI	64	54	55	47	56	48	0,9	0,9		nein
8		NO	1.OG	MI	64	54	56	49	58	50	1,4	1,4		nein
9	Im Schwalg 5	NO	EG	MI	64	54	54	46	55	48	1,0	1,1		nein

Ergebnisliste Lärmvorsorge Prognose 2025

Punkt- Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand 2025		Ausbau 2025		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
9	Im Schwalg 5	NO	1.OG	MI	64	54	56	48	57	49	1,3	1,3		nein
10.1	Stromberger Straße 8	S	EG	MI	64	54	59	51	59	51	-0,3	0,1		nein
10.1		S	1.OG	MI	64	54	59	51	59	52	-0,1	0,2		nein
10.1		S	2.OG	MI	64	54	59	52	59	52	0,0	0,3		nein
10.2		O	EG	MI	64	54	54	46	54	47	0,3	0,4		nein
10.2		O	1.OG	MI	64	54	53	45	54	46	0,8	0,9		nein
10.2		O	2.OG	MI	64	54	52	45	53	45	0,8	0,8		nein
11.1	Stromberger Straße 7	N	EG	MI	64	54	60	52	59	52	-0,3	0,2		nein
11.1		N	1.OG	MI	64	54	60	53	60	53	-0,3	0,1		nein
11.1		N	2.OG	MI	64	54	61	53	60	53	-0,4	0,1		nein
11.2		SO	EG	MI	64	54	58	50	58	50	0,0	0,3		nein
11.2		SO	1.OG	MI	64	54	60	52	60	52	0,3	0,7		nein
11.2		SO	2.OG	MI	64	54	60	52	60	52	0,3	0,7		nein
12.1	Stromberger Straße 6	S	EG	MI	64	54	70	62	69	62	-0,5	-0,1		nein
12.1		S	1.OG	MI	64	54	69	61	68	61	-0,4	-0,1		nein
12.1		S	2.OG	MI	64	54	68	60	67	60	-0,2	0,0		nein
12.2		SO	EG	MI	64	54	67	59	66	58	-1,1	-0,5		nein
12.2		SO	1.OG	MI	64	54	66	58	65	58	-0,8	-0,2		nein
12.2		SO	2.OG	MI	64	54	65	57	64	57	-0,8	-0,3		nein
13.1	Stromberger Straße 5	O	EG	MI	64	54	55	48	57	49	1,5	1,5		nein
13.1		O	1.OG	MI	64	54	58	50	59	52	1,2	1,3		nein
13.2		S	EG	MI	64	54	51	43	53	45	1,4	1,5		nein
13.2		S	1.OG	MI	64	54	53	45	54	47	1,7	1,7		nein
13.3		N	EG	MI	64	54	56	49	56	49	-0,3	0,0		nein
13.3		N	1.OG	MI	64	54	60	53	60	53	-0,2	0,1		nein
14.1	Stromberger Straße 2	NO	EG	MI	64	54	70	63	70	62	-0,1	-0,1		nein
14.1		NO	1.OG	MI	64	54	70	62	70	62	0,0	0,0		nein
14.1		NO	2.OG	MI	64	54	69	62	69	62	0,0	-0,1		nein
14.2		SO	EG	MI	64	54	68	61	66	58	-2,5	-2,2		nein
14.2		SO	1.OG	MI	64	54	68	60	66	59	-1,6	-1,4		nein

Ergebnisliste Lärmvorsorge Prognose 2025

Punkt- Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand 2025		Ausbau 2025		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
14.2	Stromberger Straße 2	SO	2.OG	MI	64	54	67	59	66	58	-1,0	-0,8		nein
14.3		SW	EG	MI	64	54	69	61	64	57	-4,5	-4,1		nein
14.3		SW	1.OG	MI	64	54	68	60	65	58	-3,0	-2,6		nein
14.3		SW	2.OG	MI	64	54	67	59	65	58	-2,0	-1,7		nein
14.4		SW	EG	MI	64	54	67	59	64	57	-2,9	-2,5		nein
14.4		SW	1.OG	MI	64	54	67	59	65	57	-1,7	-1,3		nein
14.4		SW	2.OG	MI	64	54	66	58	65	57	-0,9	-0,5		nein
15	Drususstraße 23	W	EG	MI	64	54	66	58	66	58	0,0	0,0		nein
15		W	1.OG	MI	64	54	66	59	66	59	-0,1	0,0		nein
15		W	2.OG	MI	64	54	66	58	66	58	-0,1	-0,1		nein
16	Drususstraße 21	W	EG	MI	64	54	66	59	66	59	0,0	0,0		nein
16		W	1.OG	MI	64	54	66	59	66	59	-0,1	0,0		nein
16		W	2.OG	MI	64	54	66	58	66	58	-0,1	-0,1		nein
17	Drususstraße 17	W	EG	MI	64	54	66	59	66	59	-0,1	0,0		nein
17		W	1.OG	MI	64	54	66	59	66	59	-0,1	0,0		nein
17		W	2.OG	MI	64	54	66	58	66	58	0,0	0,0		nein
18	Drususstraße 13	W	EG	MI	64	54	66	59	66	58	-0,2	-0,1		nein
18		W	1.OG	MI	64	54	66	59	66	59	-0,2	-0,1		nein
18		W	2.OG	MI	64	54	66	59	66	58	-0,1	-0,1		nein
19	Drususstraße 11	W	EG	MI	64	54	66	59	66	58	-0,3	-0,2		nein
19		W	1.OG	MI	64	54	67	59	66	59	-0,3	-0,1		nein
19		W	2.OG	MI	64	54	66	59	66	59	-0,2	-0,1		nein
20	Drususstraße 9	W	EG	MI	64	54	66	59	66	58	-0,5	-0,3		nein
20		W	1.OG	MI	64	54	67	59	66	59	-0,4	-0,2		nein
20		W	2.OG	MI	64	54	66	59	66	59	-0,3	-0,1		nein
21	Drususstraße 5	W	EG	MI	64	54	67	60	67	59	-0,6	-0,3		nein
21		W	1.OG	MI	64	54	67	60	67	59	-0,6	-0,3		nein
21		W	2.OG	MI	64	54	67	59	67	59	-0,5	-0,2		nein
22	Drususstraße 3 A	SW	EG	MI	64	54	68	60	68	60	-0,5	-0,2		nein
22		SW	1.OG	MI	64	54	68	61	68	60	-0,5	-0,2		nein

Ergebnisliste Lärmvorsorge Prognose 2025

Punkt- Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand 2025		Ausbau 2025		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
22	Drususstraße 3 A	SW	2.OG	MI	64	54	68	60	67	60	-0,5	-0,2		nein
23	Drususstraße 3	SW	EG	MI	64	54	69	61	68	61	-0,2	-0,2		nein
23		SW	1.OG	MI	64	54	69	61	68	61	-0,3	-0,2		nein
23		SW	2.OG	MI	64	54	68	61	68	60	-0,2	-0,2		nein
23		SW	3.OG	MI	64	54	68	60	67	60	-0,3	-0,1		nein
24		Drususstraße 1	SW	EG	MI	64	54	69	61	69	61	-0,1	0,0	
24	SW		1.OG	MI	64	54	69	61	69	61	-0,2	0,0		nein
24	SW		2.OG	MI	64	54	68	61	68	61	-0,2	-0,1		nein
25.1	Koblenzer Straße 1	NO	EG	MI	64	54	70	63	70	63	0,0	0,0		nein
25.1		NO	1.OG	MI	64	54	70	63	70	63	-0,1	0,0		nein
25.2		SW	EG	MI	64	54	65	57	63	55	-2,1	-1,6		nein
25.2		SW	1.OG	MI	64	54	65	57	64	56	-1,5	-1,0		nein
26	Koblenzer Straße 2	SW	EG	MI	64	54	69	62	69	62	0,0	0,0		nein
26		SW	1.OG	MI	64	54	69	61	69	61	-0,1	0,0		nein
26		SW	2.OG	MI	64	54	68	61	68	61	-0,1	0,0		nein
27	Koblenzer Straße 3	NO	EG	MI	64	54	63	55	62	55	-0,1	0,0		nein
27		NO	1.OG	MI	64	54	63	56	63	56	-0,1	-0,1		nein
28	Koblenzer Straße 4	SW	EG	MI	64	54	71	63	71	63	-0,2	-0,1		nein
28		SW	1.OG	MI	64	54	70	63	70	63	-0,2	-0,1		nein
28		SW	2.OG	MI	64	54	69	62	69	62	-0,1	-0,1		nein
29	Koblenzer Straße 6	SW	EG	MI	64	54	72	64	72	64	0,0	0,0		nein
29		SW	1.OG	MI	64	54	71	64	71	64	-0,1	-0,1		nein
29		SW	2.OG	MI	64	54	70	63	70	63	-0,1	-0,1		nein
30	Koblenzer Straße 8	SW	EG	MI	64	54	64	57	64	57	-0,2	-0,2		nein
30		SW	1.OG	MI	64	54	65	57	65	57	-0,2	-0,2		nein
30		SW	2.OG	MI	64	54	65	57	64	57	-0,2	-0,2		nein
31	Koblenzer Straße 10	SW	EG	MI	64	54	59	52	59	51	-0,2	-0,1		nein
31		SW	1.OG	MI	64	54	61	53	60	53	-0,1	-0,1		nein
31		SW	2.OG	MI	64	54	61	54	61	54	-0,2	-0,1		nein

Ergebnisliste Lärmvorsorge Prognose 2025

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punkt-	Objektnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung
6-7	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
8-9	Bestand 2025	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
10-11	Ausbau 2025	Beurteilungspegel Prognose ohne Ausbau tags/nachts
12-13	Diff. alt/neu	Differenz Prognose ohne/mit Ausbau tags/nachts
14	wes.	Wesentliche Änderung: ja/nein
15	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich