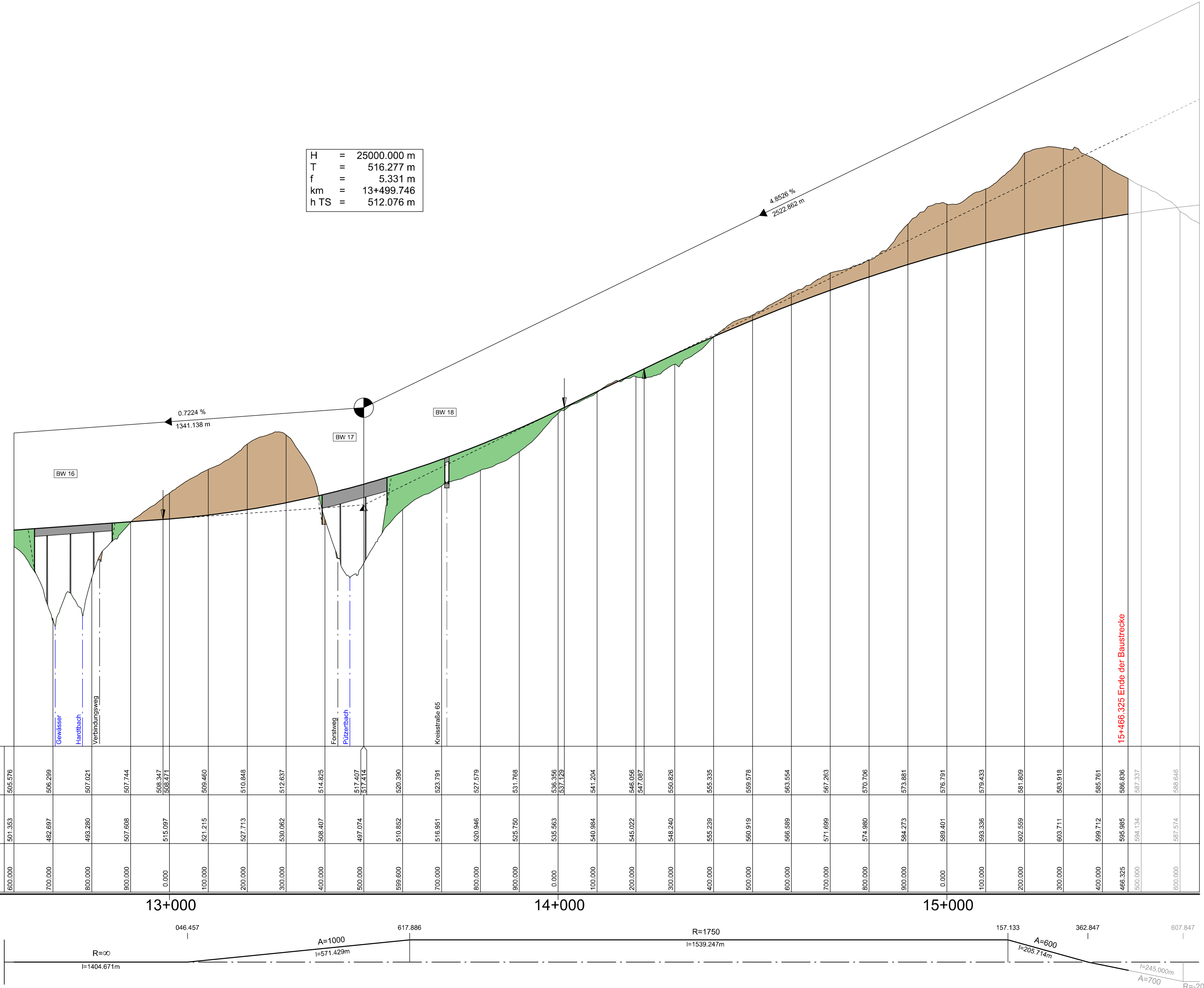


**Bauwerk 16**  
 Talbrücke Bongard  
 Talbrücke im Zuge der A 1 über einen Verbindungsweg und den Hardtbach  
 Bau-km 12+652,600 - 12+852,600  
 KrW = 1-gon LW = 200,00 m  
 BzG = 30,60 m LH ≥ 4,70 m  
 MLC = 50/50 - 100 LH ≤ 23,00 m

**Bauwerk 17**  
 Talbrücke Pützerbach  
 Brücke im Zuge der A 1 über den Pützerbach  
 Bau-km 13+392,600 - 13+559,600  
 KrW = 1-gon LW = 167,00 m  
 BzG = 30,60 m LH ≥ 4,70 m  
 MLC = 50/50 - 100

**Bauwerk 18**  
 Brücke im Zuge der A 1 über die K 65  
 Bau-km 13+713,600  
 KrW = 123,930 gon LW = 10,00 m  
 BzG = 30,60 m LH ≥ 4,70 m  
 MLC = 50/50 - 100

H = 25000.000 m  
 T = 516.277 m  
 f = 5.331 m  
 km = 13+499.746  
 h TS = 512.076 m



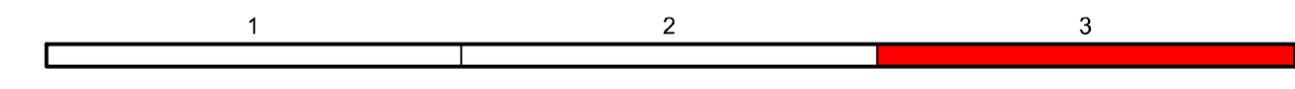
**Zeichenerklärung**

- Gradientenhochpunkt
  - Gradiententiefpunkt
  - Ausrundungsbeg. / Ausrundungsende
  - Tangentenschnittpunkt
  - Damm
  - Einschnitt
- H = 15.000 m  
 T = 362.155 m  
 f = 4.372 m  
 km = 0+601.335  
 hTS = 415.868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser, Tangentlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



	Landesbetrieb Mobilität Trier Dastbachstraße 15c 54292 Trier Tel.: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480	Datum	Name
	bearbeitet:	03/2018	He / Ko
	gezeichnet:	03/2018	He / Ko
	geprüft:	29/03/2018	gez. Bauch

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung: 	Unterlage: 4.2 Blatt-Nr.: 3
PROJIS-Nr.: 0788725720	SAP-Nr.: A.71-02-0019.02
<b>Übersichtshöhenplan</b> Bau-km 12+600 - Bau-km 15+466,325	
Maßstab: 1 : 5.000/500	

**Neubau der A 1**  
**AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)**  
 Bau-km 4+920 bis Bau-km 15+466,325

aufgestellt:

Trier, den 03.04.2018

**Krümmung** Rechtskurve  
 2000 / R (cm) Linkskurve

