

# Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne  
 Tangentenschnittpunkt

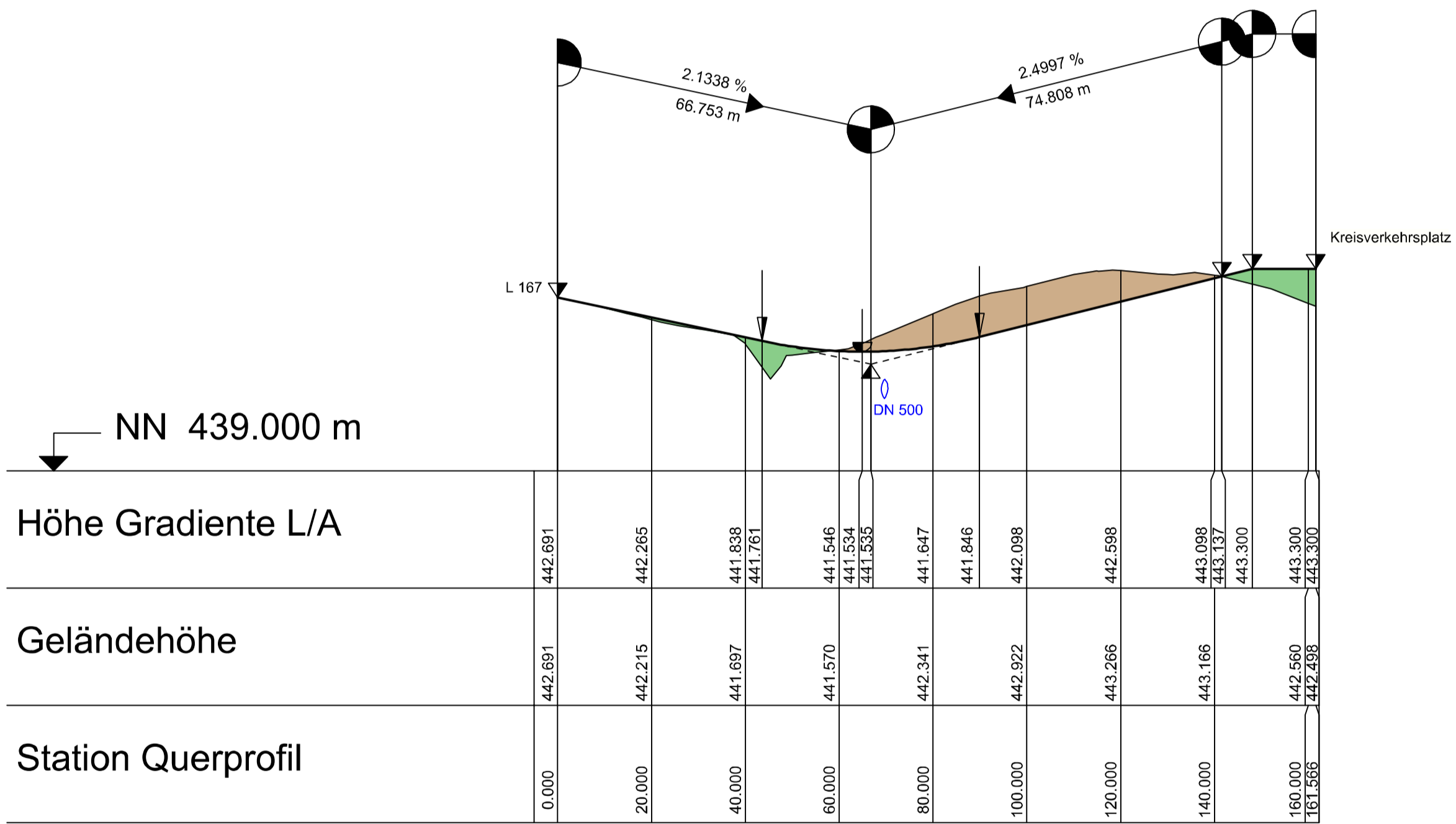
H = 15.000 m  
 T = 362.155 m  
 f = 4.372 m  
 km = 0+601.335  
 hTS = 415.868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

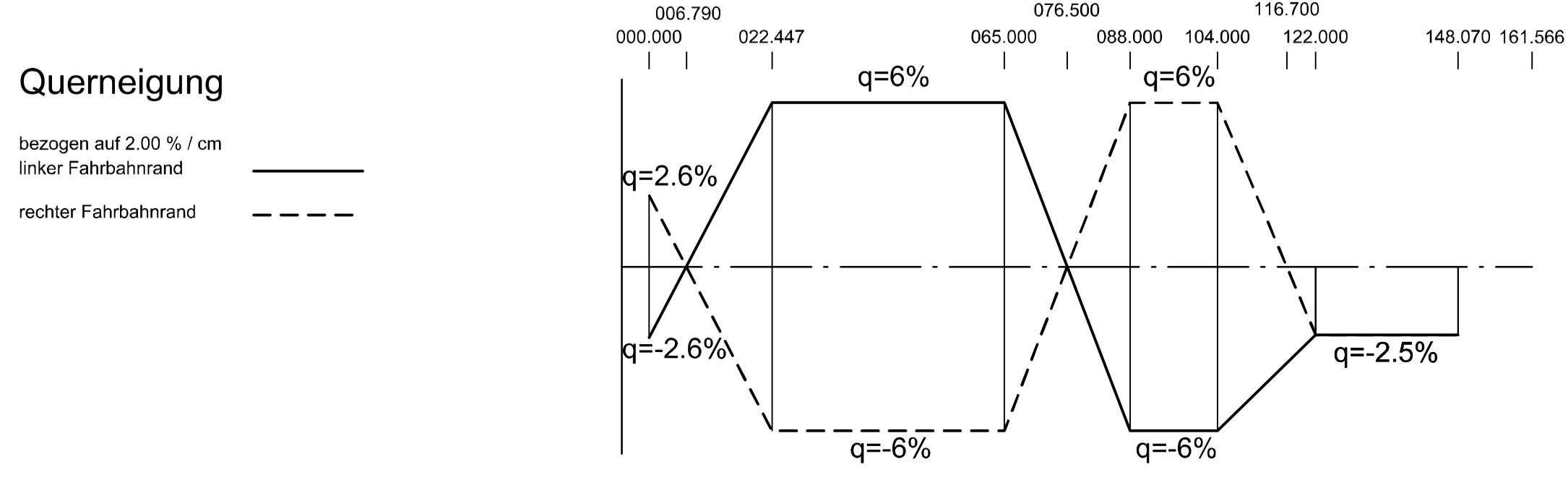
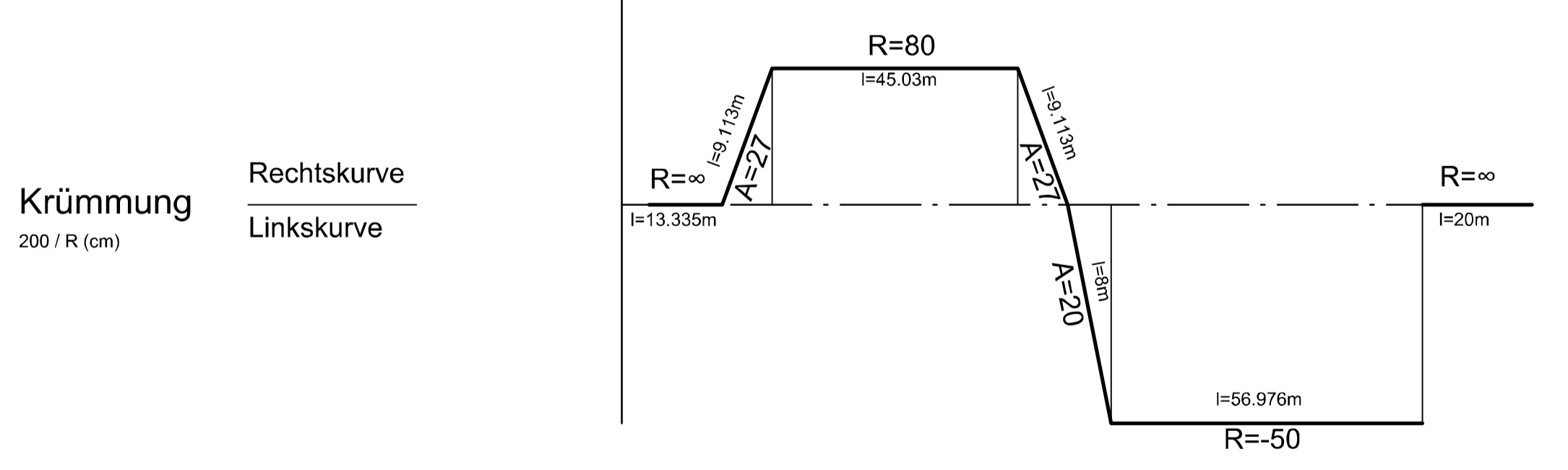
1.500 %  
 537.000 m  
 0.700 %  
 725.000 m  
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm  
 Einschnitt

ohne Ausrundung km 0+000.000 h TS = 442.691 m	H = 1000.000 m T = 23.168 m f = 0.268 m km = 0+066.753 h TS = 441.267 m	ohne Ausrundung km 0+161.566 h TS = 443.300 m	ohne Ausrundung km 0+148.061 h TS = 443.300 m	ohne Ausrundung km 0+141.561 h TS = 443.137 m
---	---	---	---	---



0+000  
 000.000 013.335 022.447 067.477 076.590 084.590 141.566 161.566



c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



 Landesbetrieb Mobilität Trier Dasbachstraße 15c 54292 Trier Tel.: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480		Datum	Name
	bearbeitet:	03/2018	He / Ko
	gezeichnet:	03/2018	He / Ko
	geprüft:	29/03/2018	gez. Bauch

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung:  Rheinland-Pfalz	Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 1c <b>Höhenplan Achse 114</b> Provisor. Anbindung A 1 / L 167 / L 10 als Kreisverkehrsplatz (KVP)
PROJIS-Nr.: 0768725720	SAP-Nr.: A.71-02-0019.02
Maßstab: 1 : 1.000/100	

**Neubau der A 1**  
**AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)**  
 Bau-km 4+920 bis Bau-km 15+466,325

aufgestellt:   
 Trier, den 03.04.2018