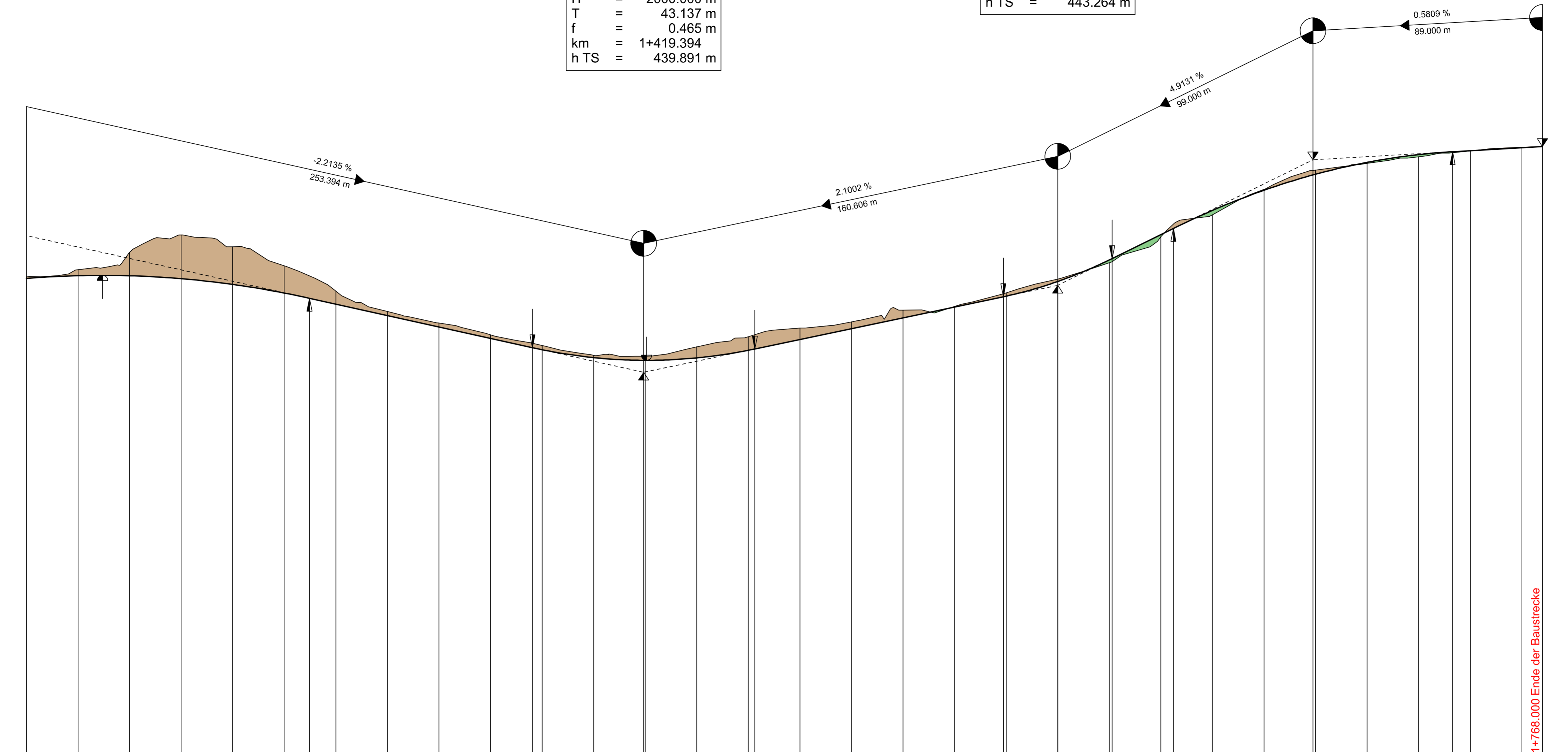


H = 2000.000 m
 T = 43.137 m
 f = 0.465 m
 km = 1+419.394
 h TS = 439.891 m

H = 1500.000 m
 T = 21.097 m
 f = 0.148 m
 km = 1+580.000
 h TS = 443.264 m

H = 2500.000 m
 T = 54.153 m
 f = 0.587 m
 km = 1+679.000
 h TS = 448.128 m

ohne Ausrundung
 km 1+768.000
 h TS = 448.645 m



NN 425.000 m

Höhe Gradiente L/A

Geländehöhe

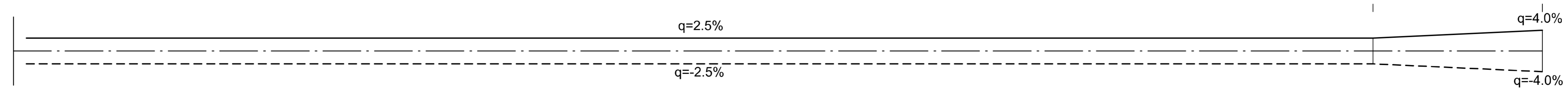
Station Querprofil

180.000	443.528	443.585	443.528
200.000	443.867	443.867	443.867
220.000	443.548	443.548	443.548
240.000	443.633	443.633	443.633
260.000	443.212	443.212	443.212
280.000	443.297	443.297	443.297
300.000	442.963	442.963	442.963
320.000	442.760	442.760	442.760
340.000	442.534	442.534	442.534
360.000	442.091	442.091	442.091
380.000	441.648	441.648	441.648
400.000	441.206	441.206	441.206
420.000	440.846	440.846	440.846
440.000	440.516	440.516	440.516
460.000	440.268	440.268	440.268
480.000	441.603	441.603	441.603
500.000	441.845	441.845	441.845
520.000	442.301	442.301	442.301
540.000	442.443	442.443	442.443
560.000	442.973	442.973	442.973
580.000	443.505	443.505	443.505
600.000	444.138	444.138	444.138
620.000	445.143	445.143	445.143
640.000	445.992	445.992	445.992
660.000	446.984	446.984	446.984
680.000	447.732	447.732	447.732
700.000	447.990	447.990	447.990
720.000	448.246	448.246	448.246
740.000	448.470	448.470	448.470
760.000	448.615	448.615	448.615
768.000	448.645	448.645	448.645

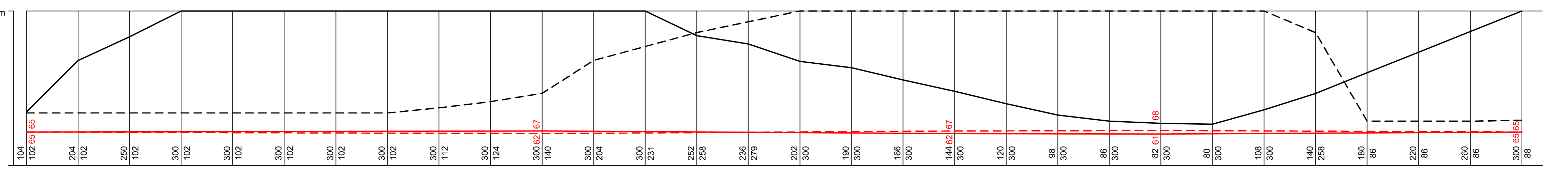
Krümmung
 200 / R (cm)



Querneigung
 bezogen auf 5.00 % / cm
 linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand



Sichtweiten (gem. RAS-L 1995)
 vorhandene Haltesichtweite
 Fahrt von links nach rechts
 Fahrt von rechts nach links
 erforderliche Haltesichtweite (für v=60 km/h)
 Fahrt von links nach rechts
 Fahrt von rechts nach links



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
 - Gradiententiefpunkt
 - Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
 - Tangentenschnittpunkt
 - Damm
 - Einschnitt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser, Tangentienlänge, Stüchhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



Landesbetrieb Mobilität Trier Dastbachstraße 15c 54292 Trier Tel.: 0651/9796-0 Fax: 0651/9796-1480	bearbeitet:	03/2018	He / Ko
	gezeichnet:	03/2018	He / Ko
	geprüft:	29/03/2018	gez. Bauch
	Datum	Name	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: 	Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 20 Höhenplan L 10, Bau-km 1+180 - Bau-km 1+768 Maßstab: 1 : 1.000/100
PROJIS-Nr.: 0768725720	SAP-Nr.: A.71-02-0019.02

**Neubau der A 1
 AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)**
 Bau-km 4+920 bis Bau-km 15+466.325

aufgestellt: *Bgn*

Trier, den 03.04.2018