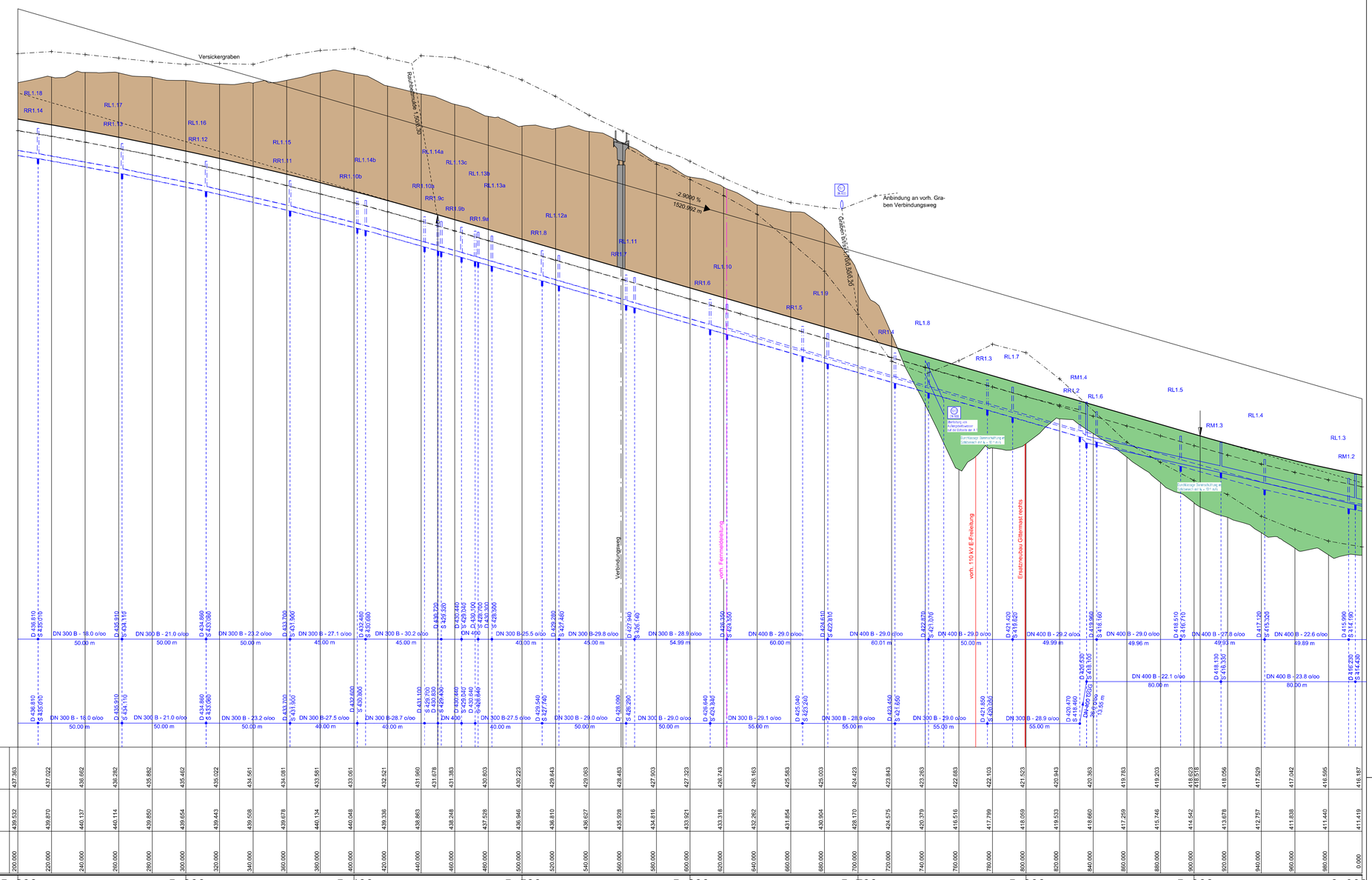
Bauwerk 03
Brücke im Zuge eines Verbindungsweges über die A 1

Bau-km 5+558,992
KrW = 100,000 gon LW = 39,00 m
BzG = 7,00 m LH ≥ 4,70 m
MLC = ---

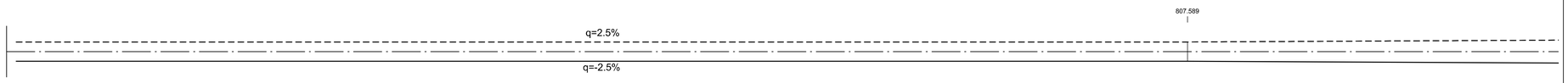


Krümmung
2000 / R (cm)

Rechtskurve
Linkskurve

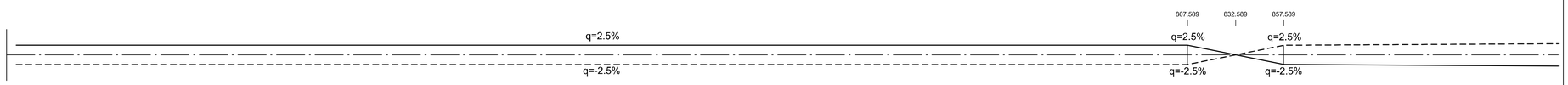
Querneigung (linke Fahrbahn)

bezogen auf 5.00 % / cm
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Querneigung (rechte Fahrbahn)

bezogen auf 5.00 % / cm
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Sichtweiten (gem. RAA 2008)

vorhandene Haltesichtweite
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links

erforderliche Haltesichtweite (für v=120 km/h)
Fahrt von links nach rechts
Fahrt von rechts nach links

(für den jeweils linken Fahrstreifen)

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
Tangentenschnittpunkt

H = 15.000 m
T = 362,155 m
r = 4,372 m
km = 0+601,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

1,500 % 527,000 m | 0,700 % 725,000 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm
Einschnitt

Graben / Mulde links
Graben / Mulde rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension und der Längsneigung
links
rechts
mitte

Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts | Schacht mitte und rechts

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
S_{ein} = Sohlhöhe Einlauf
S_{aus} = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Durchlass mit Achsnr./ lfd. Nr. und Durchmesser

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c			
b			
a			

LBM
Landesbetrieb Mobilität Trier
Dasbachstraße 15c
54292 Trier
Tel.: 0651/9796-0
Fax: 0651/9796-1480

	Datum	Name
bearbeitet:	03/2018	*He / Ko*
gezeichnet:	03/2018	*He / Ko*
geprüft:	29/03/2018	*gez. Bauch*

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: RheinlandPfalz

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: 2

Höhenplan 2
Bau-km 5+200 - Bau-km 6+000

PROJIS-Nr.: 0768725720 SAP-Nr.: A.71-02-0019.02 Maßstab: 1 : 1.000/100

Neubau der A 1
AS Kelberg (B 410) - AS Adenau (L 10)
Bau-km 4+920 bis Bau-km 15+486,325

aufgestellt:
Trier, den 03.04.2018