

1 Bauwerk Nr. 1
 Überführung einer Grünbrücke über die BAB A03
 Betriebs-km 75+650.00
 LW = 24,35 m LH ≥ 4,70 m
 N.Br. = 50,00 - 63,79 m
 Kr.Winkel = 100g

8 Versorgungstrasse WC-Gebäude
 Betriebs-km 74+918 - 75+166

7 Wildkatzenschutzzaun
 Betriebs-km 74+411 - 77+453

2 Rastanlage Welschehahn
 Ausbau und Erweiterung
 Betriebs-km 75+687 - 75+528

9 gesamter Planfeststellungs-bereich
 Landespflegerische Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen

Zeichenerklärung:

	Grünfläche / Schutzrasen Rettungsplatz		Rettungsplatz DB
	Raubbettsmulde		Katasterdaten (UTM-System) 28.12.2016
	Entwässerungsmulde (1:1000)		Bestandsvermessungen (1:1000) 04.08.2011-04.08.2013
	Fahrbahn Asphalt		DB-Planung / Bestand
	Fahrbahn Beton		Löschwasserleitung Bestand
	Parkplatz, Pflaster		Fernmeldeleitung Bestand
	Gehweg, Pflaster		Entwässerung BAB Bestand / Rückbau
	Damm- / Einschnittsboschung		Neigungsbrechpunkt
	gepl. Entwässerungseitung		Fahrbahnquerneigung

Nachrichtliche Darstellung der Ver- und Entsorgungseinrichtungen. Die Richtigkeit und Vollständigkeit kann nicht gewährleistet werden und ist vor Ort zu prüfen.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Bodenkennwerte

Bauteil	Bodenart	γ	ϕ'	γ'	Ea, Eo	$tg \sigma_s$	zul. σ_s	C'
Fundamente	-----	kN/m ³	°	°	-----	-----	kN/m ²	kN/m ²
Widerlager Hinterfüllung								

Baustoffangaben

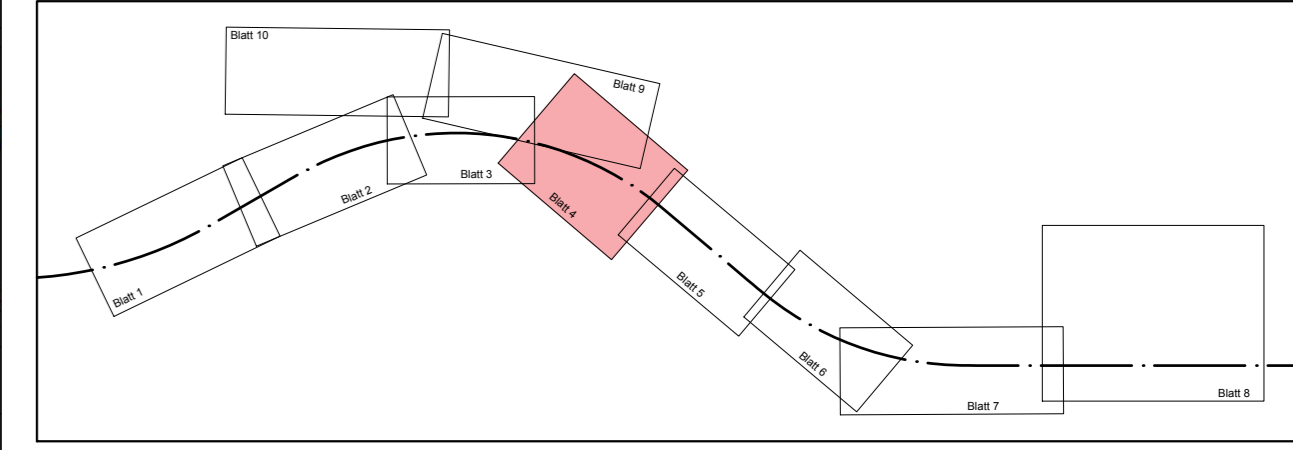
Bauteil	Anforderungs-klasse	Festigkeits-klasse	Expositions-klasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	D	C 30/37	XC4, XD1, XF2		BSI 500/550(B)	
Überbau	längs quer	D D	C 30/37	XC4, XD1, XF2	BSI 500/550(B)	
Lagersockel	D	C 30/37	XC4, XD1, XF2		BSI 500/550(B)	
Kammerwand	D	C 30/37	XC4, XD1, XF2		BSI 500/550(B)	
Pfeiler	D	C 30/37	XC4, XD1, XF2		BSI 500/550(B)	
Widerlager	D	C 30/37	XC4, XD1, XF2		BSI 500/550(B)	
Fundamente	D	C 30/37	XC4, XD2, XF2		BSI 500/550(B)	
Pfähle						
Sauberkeitsschicht		C 12/15	XCO			
Vorspannung		länge*)			quer*)	

*) Nichtzutreffendes streichen

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund-*)
Verkehrslasten	Eurocode: Einwirkungen auf Brücken
Anzahl k der LKW-Fahrstreifen je Überbau	
Anzahl LKW pro Jahr je LKW-Fahrstr.	N _{des}
Beiwert der Verkehrsart	Q
Beiwert der Oberflächengenauigkeit	j _{rel}
Militärlastklasse	
Einzelstützweiten ()	(m) 25,25 / 25,25
Gesamtlänge zw. Endauflagern ()	(m) 50,50
Lichte Weite zw. Widerlagern ()	(m) 24,35 / 24,35 (49,50)
Kleinste Lichte Höhe	(m) 4,70
Kreuzungswinkel	(gon) 100
Breite zw. Geländer	(m) 50,00 - 63,79
Brückenfläche	(m ²) 2676

*) Nichtzutreffendes streichen



Feststellungsentwurf

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz
 Autobahnamt Montabaur
 Bahnhofplatz 1
 56410 Montabaur
 Telefon: 02602 / 924 - 0
 Fax: 02602 / 924 - 4500

LBM
 LANDESBETRIEB MOBILITÄT RHEINLAND-PFALZ

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.:	578A-11
		Datum	
		Zeichen	
		bearbeitet:	24.06.2015 Arzdorf
		gezeichnet:	11.01.2017 Arzdorf
		geprüft:	

BAB A 3
Ausbau des Rastplatzes mit WC „Welschehahn“, Betr.-km 76+100 und Neubau einer Grünbrücke bei Betr.-km 75+650

Anlage:	5
Blatt Nr.:	4
Maßnahmen Nr.:	A.01-10-0006.01
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

Lageplan, Maßstab 1 : 500

von NK:	5411 002	nach NK:	5512 002	Station	76,10
Planprüfungen		Datum		Name	
Straßenplanung:		30.08.2013		Thon	
Landespflege:		14.02.2017		Herold	
Immissionsschutz:		17.10.2013		Holl	
Vermessungs-aufnahme:		01.03.2013		Thon	
Kataster:		06.10.2014		Thon	
Nr. Art der Änderung		Datum		Name	
a					
b					
c					
d					
e					
f					

aufgestellt:
 Montabaur, den 13.03.2017

Der Leiter des Autobahnamtes

Festgestellt
 Gemäß Kapitel A, Nr.1 des Planfeststellungsbeschlusses vom 13.11.2013, Az. 02.1-1865-PF/34 Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz -Planfeststellungsbehörde- in Verbindung mit (Dr. Margit Ruder) Der Leiter der Planfeststellungsbehörde

Dateiname: vestra 578A-11.dwg
 Plangröße in mm: 950 x 594
 Plotstiftabelle: ---