

Ermittlung der Belastungsklasse und der Dicke des frostsicheren Oberbaues nach RStO 12

Projekt: A 62, Rastanlagen Potzberg

1. Ermittlung der Belastungsklasse

Es liegen keine Verkehrsbelastungszahlen vor, daher entfällt die Ermittlung der Belastungsklasse aus Achslastdaten. Es wird eine Zuordnung der Belastungsklasse gemäß Kap. 2.5.3 der RStO 12 vorgenommen:

Für Rastanlagen an Autobahnen wird gem. RStO 12 die Belastungsklasse 10 (**Bkl 10**) gewählt.

2. Ermittlung der Mindestdicke des frostsicheren Oberbaues

Frostempfindlichkeitsklasse nach Tabelle 6,	Zeile 1 (F 2)	= 55 cm
Mehrdicke nach Tabelle 7		
Frosteinwirkungszone	Zeile 1.2	= 5 cm (Zone 2)
Kleinräumige Einflüsse	Zeile 2.1	= 0 cm (keine)
Wasserverhältnisse im Untergrund	Zeile 3.1	= 0 cm (kein Grundwasser bis 1,5 m)
Lage der Gradienten:	Zeile 4.2	= 0 cm (Damm bis 2 m)
Entwässerung der Fahrbahn	Zeile 5.1	= 0 cm (teilw. Mulden)

	Gesamt	= 60 cm

3. Gewählte Bauweise

Es wird eine Bauweise mit Betondecke gemäß RStO 12, Tafel 2, Zeile 2 (Asphalttragschicht auf Frostschuttschicht) gewählt.

Der Oberbau setzt sich zusammen wie folgt:	Betondecke	24 cm
	Asphalttragschicht	10 cm
	Frostschuttschicht	26 cm

	Gesamt	60 cm