

A 8, Durchführung von Lärmschutz und Bau einer Nothaltebucht: von K 2 / Lanzstraße bis AS Zweibrücken

bei Betr.-km 101 + 579 bis 102 + 706

Nächster Ort: Zweibrücken

Baulänge: 1,127 km

Länge der Anschlüsse: –

Rheinland-Pfalz



LBM

LANDESBETRIEB
MOBILITÄT
ABA Montabaur

FESTSTELLUNGSENTWURF

A 8 Zweibrücken

Durchführung von Lärmschutz und Bau einer Nothaltebucht

II. Teilbereich: von K 2/Lanzstraße bis AS Zweibrücken

von Betr.-km 101 + 579 bis Betr.-km 102 + 706

– Erläuterungsbericht –

aufgestellt:
Montabaur, den 13.06.2018

im Auftrag:

(Stefan Schmitt)

* Nicht zutreffendes streichen

RheinlandPfalz



LANDESBETRIEB
MOBILITÄT
ABA MONTABAUR

Schalltechnische Untersuchung

A 8 Zweibrücken

zwischen
Kreuzungsbauwerk K2/Lanzstraße
und der AS Zweibrücken

nachzuholende Lärmvorsorge

Kaiserslautern,
August 2011



SCHÖNHOFEN
INGENIEURE

INHALT

1. EINLEITUNG	2
2. BEURTEILUNGSGRUNDLAGEN	3
2.1 Grenzwerte der 16. BImSchV	3
2.2 Schalltechnische Berechnungen	4
3. BERECHNUNGSGRUNDLAGEN	4
3.1 Verkehrliche Grundlagen	4
4. SCHALLTECHNISCHE BERECHNUNG	5
4.1 Berechnungsverfahren.....	5
4.1.1 "Straße"	6
4.1.2 "Immissionsorte"	6
4.1.3 "Reflexion"	6
4.1.4 "Beugungskanten"	7
4.1.5 "Höhenlinien"	7
4.1.6 Arbeitsweise des Programms	7
5. BERECHNUNGSERGEBNISSE	8
5.1 Auszug aus den Richtlinien	8
5.2 Berechnungsergebnisse	8
5.3 Aktive Lärmschutzmaßnahmen.....	9

ANLAGEN

ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS

ERGEBNISTABELLEN

Tabelle 1: Beurteilungspegel Gebäude außerhalb der Baustrecke
Beurteilungspegel Gebäude innerhalb der Baustrecke

Tabelle 2: Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand h = 5,0 m

Tabelle 3: Verkehrsdaten

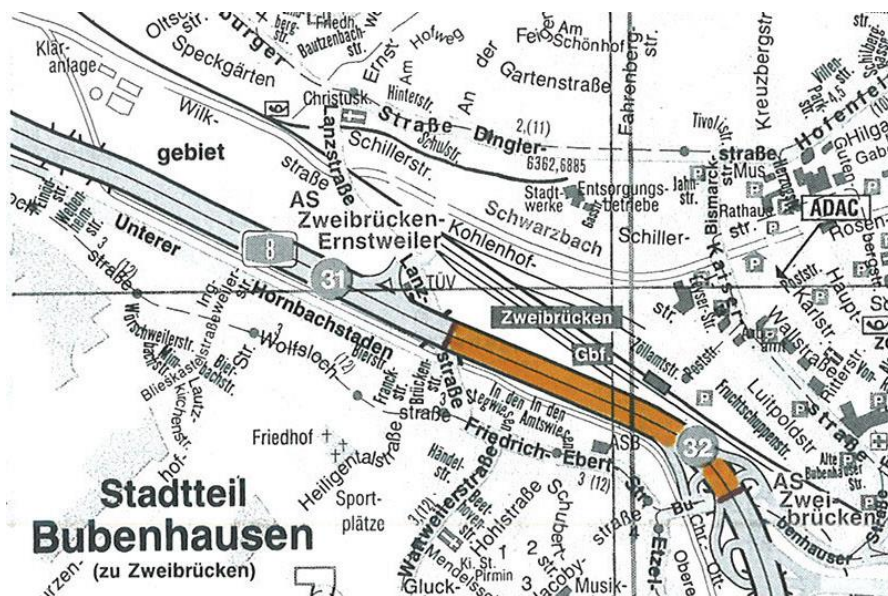
Tabelle 4: Variantenzusammenstellung / Vollschutz

1. EINLEITUNG

Die Regelungen des Planfeststellungsbeschlusses für den Neubau des Teilabschnittes Zweibrücken – Walshausen im Zuge der A 8 vom 30. Oktober 1974 beinhalten einen Lärmschutzvorbehalt auf nachzuholende Lärmvorsorge in dem Abschnitt zwischen dem Kreuzungsbauwerk K 2 / Lanzstraße und der im Jahr 2007 fertiggestellten Lärmschutzwand im Zuge des Umbaus der Anschlussstelle Zweibrücken. Die Planungen zu den Lärmschutzwänden sowie die dazugehörige schalltechnische Untersuchung wurden vom Büro Schönhofen erstellt.

Die vorliegende schalltechnische Untersuchung bezieht sich auf den Abschnitt zwischen dem Kreuzungsbauwerk K 2 / Lanzstraße und der im Jahr 2007 fertig gestellten Lärmschutzwand im Zuge des Umbaus der Anschlussstelle Zweibrücken.

Der Baubeginn befindet sich 60,52 m östlich der Mitte des Kreuzungsbauwerkes K 2 / Lanzstraße. Der Untersuchungsbereich endet am Kreuzungsbauwerk Bubenhauser Straße (AS Zweibrücken). Die neu zu errichtende Lärmschutzwand schließt hier an die bestehende Lärmschutzwand an.



In diesem Teilabschnitt der A 8 soll auf die Realisierung eines Standstreifens verzichtet werden, so dass die Lärmschutzwand hinter dem rechten Fahrstreifen gebaut werden kann.

2. BEURTEILUNGSGRUNDLAGEN

2.1 Grenzwerte der 16. BImSchV

Ein **Anspruch** auf aktive Maßnahmen (am Verkehrsweg; z.B. Lärmschutzwände) oder passive Maßnahmen (am Gebäude; z.B. Schallschutzfenster) zum Lärmschutz besteht nur, wenn die in der 16. Verordnung zum Bundesimmissionsschutzgesetz (16. BImSchV) festgelegten Grenzwerte überschritten sind.

Geprüft wird deshalb der durch die Ausbaumaßnahme ausgelöste Anspruch auf Maßnahmen zum Schallschutz nach der "**16. Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes**" (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 und der „**Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes**“ (VLärmSchR 97) vom 02.06.1997.

Die Verordnung gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen (Straßen- und Schienenwege). Da es sich bei der vorliegenden Planung um einen Neubau gemäß § 1 (1) handelt, sind die Immissionsgrenzwerte gemäß § 2 (1) unmittelbar maßgeblich.

§ 2

Immissionsgrenzwerte

(1) Zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche ist bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung sicherzustellen, dass der Beurteilungspegel einen der folgenden Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet:

Tag	Nacht
1. an Krankenhäuser, Schulen, Kurheimen und Altenheimen	
57 dB (A)	47 dB (A)
2. in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	
59 dB (A)	49 dB (A)
3. in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	
64 dB (A)	54 dB (A)
4. in Gewerbegebieten	
69 dB (A)	59 dB (A)

2.2 Schalltechnische Berechnungen

Nach den Vorgaben der VLärmSchR 97 wird zur Feststellung des Anspruches unterschieden in Gebäude innerhalb und außerhalb der Baustrecke. Für Gebäude innerhalb der Baustrecke werden als Emittent auch die an die Baustrecke angrenzenden Abschnitte des Verkehrsweges eingerechnet.

Bei den Gebäuden außerhalb der Baustrecke wird für die Ermittlung der Beurteilungspegel an den Gebäuden nur der Lärm, der von dem neu zu bauenden bzw. zu ändernden Abschnitt ausgeht, berücksichtigt. Die Emissionen der angrenzenden, bestehenden Streckenabschnitte bleiben unberücksichtigt.

3. BERECHNUNGSGRUNDLAGEN

3.1 Verkehrliche Grundlagen

Der untersuchte Abschnitt der A 8 im Stadtgebiet von Zweibrücken unterteilt sich auf Grund der sich im Streckenverlauf ändernden Verkehrswerte und -bedinungen in 4 Abschnitte.

Nach Angaben des Landesbetriebes Mobilität Rheinland-Pfalz in Koblenz liegt die **Verkehrsbelastung** auf der A 8 im Untersuchungsbereich sowie den angrenzenden Streckenabschnitten im Prognosejahr 2025 bei

Landesgrenze Saarland – AS Ernstweiler (südlich)	42.000 Kfz/24Std.
AS Ernstweiler (südlich) – AS Ernstweiler (nördlich)	39.000 Kfz/24Std.
AS Ernstweiler (nördlich) – AS Zweibrücken	38.000 Kfz/24Std.
AS Zweibrücken – As Zweibrücken-Ixheim	33.000 Kfz/24Std.

Der **Güterverkehrsanteil** beträgt 13,0% tags und 20,0% nachts.

Die zulässige **Höchstgeschwindigkeit** beträgt aufgrund der innerstädtischen Lage der Autobahn 100 km/h für Pkw und 80 km/h Lkw.

Steigungen von mehr als 5% sind nicht zu verzeichnen. Steigungen unter 5% werden nach RLS - 90, Punkt 4.4.1.1.4, schalltechnisch nicht berücksichtigt.

In **Tabelle 7** im Anhang sind die einzelnen der Untersuchung zugrunde gelegten Verkehrsmengen für alle Berechnungsfälle aufgeführt.

3.2 Nutzungen

Zu den errechneten Beurteilungspegeln und deren Konsequenzen für eventuell notwendige aktive oder passive Lärmschutzmaßnahmen muss die Gebietsnutzung der betroffenen Bebauung herangezogen werden.

Kann diese - wie im vorliegenden Fall - gebietsweise nicht den Festsetzungen rechtskräftiger Bebauungspläne entnommen werden, so sind die Gebiete entsprechend ihrer Schutzbedürftigkeit zu beurteilen. Hilfsweise wurden dazu die Darstellungen des Flächennutzungsplanes der Stadt Zweibrücken (Stand 2005) herangezogen. Die Aussagen des Flächennutzungsplanes wurden auf ihre Plausibilität hin vor Ort überprüft.

Im Umfeld der untersuchten Straßen besteht überwiegend eine Ausweisung als **Wohngebiete** sowie vereinzelt als **Mischgebiete**.

Die der Beurteilung zugrunde gelegten Nutzungen sind in den Lageplänen entsprechend dargestellt.

3.3 Beschreibung der städtebaulichen Situation

Südlich der Autobahn A 8 reichen sich die Wohngebiete der Stadtteile Ernstweiler und Bubenhausen auf teilweise bis zu 40 m an den Verkehrsweg heran. Es handelt sich überwiegend um 2 – 3-geschossige Wohnbebauung.

Eine Ausweisung als Mischgebiet ist lediglich im östlichen Abschnitt der Friedrich-Ebert-Straße zwischen dieser und der Autobahn gegeben.

Die Autobahn befindet sich in Dammlage. In Höhe der Straße „In den Stegwiesen“ befindet sich die Autobahn noch rd. 6,00 m über der Bebauung, der Höhenunterschied reduziert sich auf rd. 1,50 m gegenüber der Bebauung am östlichen Beginn der Friedrich-Ebert-Straße.

Nördlich der Autobahn befinden sich im Untersuchungsbereich ausschließlich Gewerbegebiete.

4. SCHALLTECHNISCHE BERECHNUNG

4.1 Berechnungsverfahren

Die Ermittlung der zu erwartenden Lärmemissionen und die Berechnungen der dadurch entstehenden Immissionen geschieht nach den Rechenregeln der Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen - Ausgabe 1990 - (RLS-90).

Durchgeführt werden die Berechnungen mit Hilfe des Programms "SOUNDPlan", entwickelt vom Ingenieurbüro Braunstein und Berndt, Stuttgart.

Das Programm berücksichtigt sowohl die Straßen-, als auch die Beugungs- und Reflexionsgeometrie der örtlichen Situation, indem mittels eingegebener Koordinaten und zusätzlicher Kennwerte ein Modell der Wirklichkeit geschaffen wird, anhand dessen die Lärmsituation berechnet wird.

Dazu müssen folgende Datenteile erstellt werden:

4.1.1 "Straße"

Nach Berechnung der Lärmemissionen auf jedem Straßenabschnitt werden die Datenteile der Straßengeometrie erstellt: Dabei werden die Straßenzüge in unterschiedliche Abschnitte unterteilt, denen jeweils ein konstanter LME-Wert zugeordnet wird.

Bei der Bildung dieser Sektoren sind mehrere Rahmenbedingungen zu beachten: Da im Rechen teil die Straßenachspunkte lage- und höhenmäßig geradlinig verbunden werden, müssen je nach Linienführung und Steigungsverhältnissen entsprechend viele Abschnitte gebildet werden.

Berechnung der Lärmemission für alle relevanten Straßenabschnitte mit den jeweiligen DTV-Werten und straßenspezifischen Korrektur- und Zuschlagsfaktoren.

4.1.2 "Immissionsorte"

In diesem Datenteil sind alle ausgewählten Immissionsorte zusammengefasst. In der vorliegenden Untersuchung wurden an rd. 150 Gebäude die zu erwartenden Immissionspegel an einer oder mehreren Gebäudeseiten berechnet.

Die Wahl der Punkte wurde so getroffen, dass aufgrund der Berechnungsergebnisse zuverlässige Aussagen zur Lärmsituation der maßgeblichen Gebäude möglich war.

Die Immissionsorte sind in der Lage durch Koordinaten und in der Höhe durch die Höhe der Erdgeschossdecke bestimmt. Die Berechnung des auftretenden Schallpegels wird für jede Geschosshöhe durchgeführt.

4.1.3 "Reflexion"

Dieser Datenteil enthält die Geometrie der für die Berechnung relevanten Reflexionsflächen der bestehenden Gebäude: Mit Angaben über die Lagekoordinaten eines Punktes und seiner Grundhöhe in Verbindung mit einer Wandhöhe kann jede Reflexionsfläche räumlich definiert werden.

Als programminterne Vorgabe muss jedoch beachtet werden, dass jede Reflexionsfläche nur als Parallelogramm dargestellt werden kann, und dass deshalb

z.B. eine Giebelwand ab Traufhöhe in einer gemittelten Wandhöhe angegeben wird.

Für jeden Reflexionsvorgang an einer Gebäudefront wird gemäß RLS-90 ein mittlerer Reflexionsverlust von **1,0 dB(A)** angenommen.

4.1.4 "Beugungskanten"

Um die Effekte einer möglichen Schallbeugung in die Berechnung mit einzubringen, werden dafür in Frage kommende Beugungskanten in Lage und Höhe erfasst und in einem Datenteil zusammengefasst.

4.1.5 "Höhenlinien"

Die Höhenlinien dienen zur Beschreibung maßgebender topographischer Merkmale und zur Erstellung digitaler Geländemodelle sowie zur Ermittlung der Bodendämpfung und der Beugung.

4.1.6 Arbeitsweise des Programms

Wenn alle notwendigen Datenteile hergestellt sind, stellen diese quasi ein "Modell der Wirklichkeit" dar (digitales Geländemodell). Dieses Modell wird dann von einem vom Immissionsort ausgehenden Suchstrahl abgetastet.

Dabei stellt jeder Suchvorgang einen Schnitt dar, anhand dessen sich die Straßen-, Beugungs- und Reflexionsgeometrie bestimmen lässt.

Nach einer darauffolgenden Schallausbreitungsberechnung werden alle Teilpegel der einzelnen Suchvorgänge addiert und ergeben den Beurteilungspegel im betreffenden Immissionsort.

5. BERECHNUNGSERGEBNISSE

5.1 Auszug aus den Richtlinien

Die Berechnung des Beurteilungspegels wurde für die am ungünstigsten gelegenen Punkte der Häuser an der Fassade in einer Höhe von 2,80 m pro berechnetem Stockwerk durchgeführt. Die RLS-90 schreibt die Lärmberechnung in einer Höhe von 20 cm über der Fensteroberkante vor.

Wenn aktive Schallschutzmaßnahmen nicht getroffen werden können, wird entsprechend den VLärmSchR 97, Kapitel VI, Punkt 13 "Lärmschutz durch bauliche Maßnahmen", der Schutz der Betroffenen nach § 42 Bundesimmissionsschutzgesetz durch Erstattung der erbrachten Aufwendungen für notwendige Lärmschutzmaßnahmen an baulichen Anlagen sichergestellt. Lärmschutzmaßnahmen an baulichen Anlagen sind bauliche Verbesserungen an Umfassungsteilen schutzbedürftiger Räume, die Einwirkungen durch Verkehrslärm mindern. Zu den Lärmschutzmaßnahmen gehört auch der Einbau von Lüftungseinrichtungen in Räumen, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden und in schutzbedürftigen Räumen mit sauerstoffverbrauchenden Energiequellen (z.B. Gasherde, Durchlauferhitzer und Kohleöfen). Umfassungsbauteile sind Bauteile, die schutzbedürftige Räume baulicher Anlagen nach außen abschließen.

In baulichen Anlagen werden Räume, die nicht nur zum vorübergehenden Aufenthalt von Menschen bestimmt sind, geschützt, wenn am berechneten Immissionsort der der Raumnutzung entsprechende Tag- bzw. Nachtwert überschritten sind. Danach wird passiver Lärmschutz für Wohnraum gewährt, soweit der Tagwert überschritten ist; für den Schutz von Schlafraum ist hingegen die Überschreitung des Nachtwertes maßgeblich.

5.2 Berechnungsergebnisse

Die Berechnungsergebnisse zur Lärmsituation der untersuchten Gebäude sind in der Anlage dargestellt. Zur Ermittlung des Anspruches auf Maßnahmen zum Lärmschutz wurde die Lärmsituation der bestehenden baulichen Situation im Prognosejahr 2025 untersucht:

1. Prüfung der grundsätzlichen Anspruchsberechtigung für alle Wohngebäude innerhalb bzw. außerhalb der Baustrecke

Tabelle 1: Beurteilungspegel Gebäude außerhalb der Baustrecke
Beurteilungspegel Gebäude innerhalb der Baustrecke

2. Für die anspruchsberechtigten Gebäudeseiten wurden aktive Lärmschutzmaßnahmen berechnet:

Tabelle 2: Beurteilungspegel mit Lärmschutzwand $h = 5,0$ m

Die Ergebnisliste ist nach der Nummerierung der Immissionsorte, wie in den Lageplänen dargestellt, sortiert.

Wenn aktive Schallschutzmaßnahmen nicht getroffen werden können, wird entsprechend den VLärmSchR 97, **Kapitel VI., Punkt 13, „Lärmschutz durch bauliche Maßnahmen“**, der Schutz der Betroffenen nach § 42 Bundesimmissionsschutzgesetz durch Erstattung der erbrachten Aufwendungen für notwendige Lärmschutzmaßnahmen an baulichen Anlagen sichergestellt.

Lärmschutzmaßnahmen an baulichen Anlagen sind bauliche Verbesserungen an Umfassungsbauteilen schutzbedürftiger Räume, die die Einwirkungen durch Verkehrslärm mindern. Zu den Lärmschutzmaßnahmen gehört auch der Einbau von Lüftungseinrichtungen in Räumen, die überwiegend zum Schlafen genutzt werden und in schutzbedürftigen Räumen mit sauerstoffverbrauchenden Energiequellen (z. B. Gasherde, Gasdurchlauferhitzer und Kohleöfen). Umfassungsbauteile sind Bauteile, die schutzbedürftige Räume baulicher Anlagen nach außen abschließen.

In baulichen Anlagen werden Räume, die nicht nur zum vorübergehenden Aufenthalt von Menschen bestimmt sind, geschützt, wenn am berechneten Immissionsort der Raumnutzung entsprechende Tag- bzw. Nachtgrenzwert überschritten ist. Danach wird passiver Lärmschutz für Wohnraum gewährt, soweit der Tagwert überschritten ist; für den Schutz von Schlafraum ist hingegen die Überschreitung des Nachtwertes maßgeblich.

5.3 Aktive Lärmschutzmaßnahmen

Die Berechnungen der bestehenden baulichen Situation zeigen, dass noch in einem Abstand von rd. 200 m die Grenzwerte für Wohngebiete überschritten werden (Berechnungspunkt 147; Wattweiler Straße 5).

Insgesamt werden an rd. 146 Gebäuden die Gebietsgrenzwerte überschritten. Es errechnet sich ein maximaler Lärmpegel von 69 dB(A) am Tage und 64 dB(A) in der Nacht (Berechnungspunkt 40; In den Stegwiesen 31). An 77 Gebäuden werden die Gebietsgrenzwerte auch am Tag überschritten. An 21 Gebäuden wird eine Lärmbelastung von mindestens 60 db(A) in der Nacht erreicht.

Damit besteht eine erhebliche Lärmbelastung, die durch die Ausweisung passiver lärmschutzmaßnahmen nicht ausreichend gemindert werden kann. Es wurden deshalb aktive Lärmschutzmaßnahmen untersucht.

Um die erforderliche Überstandslänge zu gewährleisten, reicht sie von der bestehenden Lärmschutzwand an der AS Zweibrücken bei Betr.-km 102,706 bis Betr.-km 101,758 und hat damit eine Länge von 948 m.

Im Ergebnis zeigt sich, dass mit einer **Lärmschutzwand von 3,0 m Höhe** kein ausreichender Lärmschutz erreicht wird. An der Bebauung Friedrich-Ebert-Straße (Berechnungspunkte 76) und Hohlstraße (Berechnungspunkt 109) werden die Gebietsgrenzwerte im 2. OG noch überschritten.

Insgesamt werden an mehr als 82 Gebäuden die jeweiligen Gebietsgrenzwerte noch überschritten. An dem am ungünstigsten gelegenen Gebäude In den Stegwiesen 30 errechnet sich noch ein Lärmpegel von 60 dB(A) tags und 55 dB(A) in der Nacht. An 6 Gebäuden werden die Grenzwerte auch am Tag noch mit bis zu 3,1 dB(A) überschritten.

Gegenüber der bestehenden baulichen Situation wird eine Lärmreduzierung um bis zu 9 dB(A) am Tag und in der Nacht erreicht.

Auch bei einer **Wandhöhe von 4,0 m** werden noch an rd. 32 Gebäuden die Lärmgrenzwerte für Wohngebiete überschritten. Es errechnet sich ein maximaler Lärmpegel von 59 dB(A) tags und 53 dB(A) in der Nacht (Unterer Hornbachstaden / In den Stegwiesen).

Die Grenzwerte am Tag werden an keinem überschritten.

Gegenüber der Lärmschutzwand von 3,0 m Höhe wird eine weitere Lärmreduzierung um bis zu 2 dB(A) am Tag und in der Nacht erreicht.

Mit einer **Wandhöhe von 5,0 m** besteht immer noch an 11 Gebäuden eine Überschreitung der Grenzwerte für Wohngebiete. Es errechnet sich ein maximaler Lärmpegel von 57 dB(A) tags und 52 dB(A) in der Nacht.

Die Grenzwerte am Tag werden an allen Gebäuden eingehalten. An dem am ungünstigsten gelegenen Gebäude Unterer Hornbachstaden 15 errechnet sich noch ein Lärmpegel von 57 dB(A) tags und 52 dB(A) in der Nacht.

Gegenüber einer Lärmschutzwand von 4,0 m Höhe wird eine weitere Lärmreduzierung um nochmals bis zu 2 dB(A) am Tag und in der Nacht erreicht.

Die **erforderliche absolute Höhe der aktiven Lärmschutzeinrichtungen** zur Einhaltung der Grenzwerte im gesamten Untersuchungsbereich errechnet sich mit 12,0 m Höhe westlich der Unterführung Lanzstraße (Abschirmung Bereich Unterer Hornbachstaden) sowie 10,0 m Höhe östlich der Unterführung.

Die Errichtung einer Wand mit einem derartigen Höhenprofil ist jedoch aus statischen und städtebaulichen Gründen nicht möglich.

Mit einer **gebogenen Lärmschutzwand** besteht immer noch an 5 Gebäuden eine Überschreitung der Grenzwerte.

Der Bogen Typ 1 ist eine gebogene Lärmschutzwand die als Fertigteil aus Holzbeton im Werk hergestellt und vor Ort aufgebaut wird. Die Bogenform und Höhe von 5,37m sind vom Hersteller vorgegeben.

Die Autobahn hat in dem Abschnitt keinen Standstreifen und liegt auf einem Damm. Parallel verläuft der Hornbach, dessen gesetzliches Überschwemmungsgebiet bis an die Autobahn heranreicht.

Um zu vermeiden, dass der Bogen über die Fahrbahn greift, müsste er in ausreichendem Abstand zu den Fahrspuren gestellt werden. Wegen der fehlenden Standstreifen an der Autobahn, würde der Bogen dann im Bereich der Böschung zwischen BAB und Hornbach stehen. Durch den Bogen würde ein zusätzlicher

Flächenbedarf entstehe und in das Überschwemmungsgebiet eingegriffen. Ein eingriff in den überschwemmungsbereich bzw. in den geschützten Hochwasser-
raum des Hornbachs ist jedoch nicht zulässig bzw. an anderer Stelle nicht aus-
gleichbar.

Die Errichtung einer gebogenen Lärmschutzwand daher nicht möglich.

**Der Vergleich verschiedener Varianten des aktiven Lärmschutzes hat erge-
ben, das eine Kombination von aktivem Lärmschutz (Wandhöhe 5,0 m) und
ergänzendem passiven Lärmschutz die sinnvollste und wirtschaftlichste
Lösung zur Vermeidung schädlicher Umwelteinwirkungen durch den Stra-
ßenverkehr an der A 8 darstellt.**

**Eine Gegenüberstellung der untersuchten Wandvarianten bzw. des passi-
ven Lärmschutzes findet sich in Tabelle 4.**

**Aus dieser Zusammenstellung der 5 Varianten wird die Lösung mit Wand-
höhe 5,0m als die lärmtechnisch günstigste und umsetzbare Variante er-
sichtlich.**

Abkürzungsverzeichnis

16. BImSchV	Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes – Verkehrslärmschutzverordnung
24. BImSchV	Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes – Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung
39. BImSchV	Neununddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes – Verordnung über Luftqualitätsstandards und Emissionshöchstmengen
BImSchG	Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge – Bundes-Immissionsschutzgesetz
DTV (Kfz/24h)	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
D vT (dB(A))	Zuschlag für Geschwindigkeit, tags
D vN (dB(A))	Zuschlag für Geschwindigkeit, nachts
D StrO (dB(A))	Zuschlag für Straßenoberfläche
EG	Erdgeschoss
GE	Gewerbegebiet
HR	Himmelsrichtung
IGW	Immissionsgrenzwert
IO	Immissionsort
Lr	Beurteilungspegel
Lm25, T (dB(A))	Pegel in 25m Abstand, tags
Lm25, N (dB(A))	Pegel in 25m Abstand, nachts
LmE, T (dB(A))	Emissionspegel tags
LmE, N (dB(A))	Emissionspegel nachts
MI	Mischgebiet
MN (Kfz/h)	Kfz pro Stunde, nachts
MT (Kfz/h)	Kfz pro Stunde, tags

Abkürzungsverzeichnis

N	Nachts
OG	Obergeschoss
Pkt	Punkt
PT (%)	LKW-Anteil, tags
PN (%)	LKW-Anteil, nachts
RLS-90	Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen Ausgabe 1990
RLuS 2012	Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen Ausgabe 2012
T	Tags
VLärmSchR 97	Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes – Verkehrslärmschutzrichtlinien Ausgabe 1997
v PKW (km/h)	Geschwindigkeit PKW
v LKW (km/h)	Geschwindigkeit LKW
WA	Allgemeine Wohngebiete

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge

Beurteilungspegel

Bestand IO außerhalb Baustrecke

1.1

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzung	Geschoss	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,dif
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Unterer Hornbachstaden 23b	001	WA	EG	NO	59	49	51,7	46,5	---	---
Unterer Hornbachstaden 23b	001.1	WA	EG	SO	59	49	50,1	44,9	---	---
Unterer Hornbachstaden 23b	001.1	WA	1. OG	SO	59	49	51,1	45,8	---	---
Unterer Hornbachstaden 23	001.2	GE	EG	NO	69	59	49,7	44,5	---	---
Unterer Hornbachstaden 23	001.2	GE	1. OG	NO	69	59	51,1	45,8	---	---
Unterer Hornbachstaden 19	002	WA	EG	NO	59	49	52,6	47,4	---	---
Unterer Hornbachstaden 19	002	WA	1. OG	NO	59	49	52,7	47,5	---	---
Unterer Hornbachstaden 17	003	WA	EG	NO	59	49	52,9	47,6	---	---
Unterer Hornbachstaden 17	003	WA	1. OG	NO	59	49	53,0	47,7	---	---
Unterer Hornbachstaden 17	003.1	WA	EG	SO	59	49	50,6	45,3	---	---
Unterer Hornbachstaden 17	003.1	WA	1. OG	SO	59	49	51,7	46,4	---	---
Unterer Hornbachstaden 15	004	WA	EG	NO	59	49	53,8	48,5	---	---
Unterer Hornbachstaden 15	004	WA	1. OG	NO	59	49	54,0	48,7	---	---
Unterer Hornbachstaden 15	004	WA	2. OG	NO	59	49	54,4	49,1	---	0,1
Unterer Hornbachstaden 15	004.1	WA	EG	O	59	49	54,0	48,8	---	---
Unterer Hornbachstaden 15	004.1	WA	1. OG	O	59	49	54,3	49,0	---	---
Unterer Hornbachstaden 15	004.1	WA	2. OG	O	59	49	54,7	49,5	---	0,5
Franckstraße 21	005	WA	EG	N	59	49	53,9	48,7	---	---
Franckstraße 21	005	WA	1. OG	N	59	49	54,7	49,4	---	0,4
Franckstraße 21	005	WA	2. OG	N	59	49	56,6	51,4	---	2,4
Franckstraße 21	005.1	WA	EG	SO	59	49	49,6	44,4	---	---
Franckstraße 21	005.1	WA	1. OG	SO	59	49	51,6	46,3	---	---
Franckstraße 19	005.2	WA	EG	SO	59	49	50,9	45,6	---	---
Franckstraße 19	005.2	WA	1. OG	SO	59	49	52,0	46,7	---	---
Franckstraße 17	006	WA	EG	NO	59	49	45,0	39,7	---	---
Franckstraße 17	006	WA	1. OG	NO	59	49	47,0	41,7	---	---
Franckstraße 17	006	WA	2. OG	NO	59	49	50,8	45,5	---	---
Franckstraße 17	006.1	WA	EG	NO	59	49	42,4	37,2	---	---
Franckstraße 13	007	WA	EG	NO	59	49	39,1	33,9	---	---
Franckstraße 13	007	WA	1. OG	NO	59	49	42,7	37,5	---	---
Franckstraße 13	007	WA	2. OG	NO	59	49	48,3	43,0	---	---
Franckstraße 12	008	WA	EG	NO	59	49	54,1	48,9	---	---
Franckstraße 12	008	WA	1. OG	NO	59	49	55,0	49,8	---	0,8
Franckstraße 12	008	WA	2. OG	NO	59	49	56,3	51,0	---	2,0
Franckstraße 12	008.1	WA	EG	N	59	49	45,2	39,9	---	---
Franckstraße 12	008.1	WA	1. OG	N	59	49	46,0	40,8	---	---
Franckstraße 12	008.1	WA	2. OG	N	59	49	46,5	41,2	---	---
Franckstraße 12	008.2	WA	EG	SO	59	49	54,4	49,2	---	0,2
Franckstraße 12	008.2	WA	1. OG	SO	59	49	55,4	50,1	---	1,1
Franckstraße 08	009	WA	EG	NO	59	49	48,6	43,3	---	---
Franckstraße 08	009	WA	1. OG	NO	59	49	51,4	46,2	---	---

Jan 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 1 Seite 1
----------	--	----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge 1.1

Beurteilungspegel

Bestand IO außerhalb Baustrecke

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzung	Geschoss	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,dif
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Franckstraße 08	009	WA	2. OG	NO	59	49	54,2	49,0	---	---
Franckstraße 08	009.1	WA	EG	SO	59	49	44,2	38,9	---	---
Franckstraße 08	009.1	WA	1. OG	SO	59	49	48,0	42,7	---	---
Unterer Hornbachstaden 05	010	WA	EG	NO	59	49	58,5	53,3	---	4,3
Unterer Hornbachstaden 05	010	WA	1. OG	NO	59	49	59,2	54,0	0,2	5,0
Unterer Hornbachstaden 05	010	WA	2. OG	NO	59	49	59,7	54,5	0,7	5,5
Unterer Hornbachstaden 05	010.1	WA	EG	N	59	49	35,7	30,4	---	---
Unterer Hornbachstaden 05	010.1	WA	1. OG	N	59	49	37,9	32,7	---	---
Unterer Hornbachstaden 05	010.1	WA	2. OG	N	59	49	43,4	38,1	---	---
Unterer Hornbachstaden 05	010.2	WA	EG	SO	59	49	59,6	54,4	0,6	5,4
Unterer Hornbachstaden 05	010.2	WA	1. OG	SO	59	49	60,6	55,4	1,6	6,4
Unterer Hornbachstaden 05	010.2	WA	2. OG	SO	59	49	60,9	55,7	1,9	6,7
Brückenstraße 11	011	WA	EG	NO	59	49	57,8	52,5	---	3,5
Brückenstraße 11	011	WA	1. OG	NO	59	49	59,4	54,1	0,4	5,1
Brückenstraße 11	011	WA	2. OG	NO	59	49	59,7	54,4	0,7	5,4
Brückenstraße 11	011.1	WA	EG	N	59	49	50,7	45,4	---	---
Brückenstraße 11	011.1	WA	1. OG	N	59	49	51,4	46,2	---	---
Brückenstraße 11	011.1	WA	2. OG	N	59	49	52,3	47,0	---	---
Brückenstraße 11	011.2	WA	EG	SO	59	49	57,9	52,6	---	3,6
Brückenstraße 11	011.2	WA	1. OG	SO	59	49	59,1	53,9	0,1	4,9
Brückenstraße 11	011.2	WA	2. OG	SO	59	49	59,8	54,5	0,8	5,5
Brückenstraße 08	012	WA	EG	NO	59	49	57,9	52,6	---	3,6
Brückenstraße 08	012	WA	1. OG	NO	59	49	59,2	53,9	0,2	4,9
Brückenstraße 08	012	WA	2. OG	NO	59	49	60,1	54,8	1,1	5,8
Brückenstraße 08	012.1	WA	EG	N	59	49	53,7	48,4	---	---
Brückenstraße 08	012.1	WA	1. OG	N	59	49	54,6	49,4	---	0,4
Brückenstraße 08	012.1	WA	2. OG	N	59	49	55,3	50,0	---	1,0
Brückenstraße 08	012.2	WA	EG	SO	59	49	57,2	51,9	---	2,9
Brückenstraße 08	012.2	WA	1. OG	SO	59	49	58,3	53,0	---	4,0
Brückenstraße 08	012.2	WA	2. OG	SO	59	49	59,1	53,9	0,1	4,9
Brückenstraße 06	012.3	WA	EG	N	59	49	47,1	41,8	---	---
Brückenstraße 06	012.3	WA	1. OG	N	59	49	48,9	43,6	---	---
Brückenstraße 06	012.3	WA	2. OG	N	59	49	50,1	44,8	---	---
Brückenstraße 06	012.4	WA	EG	SO	59	49	53,2	47,9	---	---
Brückenstraße 06	012.4	WA	1. OG	SO	59	49	54,7	49,4	---	0,4
Brückenstraße 06	012.4	WA	2. OG	SO	59	49	56,0	50,7	---	1,7
Brückenstraße 04	012.5	WA	EG	SO	59	49	51,5	46,3	---	---
Brückenstraße 04	012.5	WA	1. OG	SO	59	49	53,3	48,1	---	---
Brückenstraße 04	012.5	WA	2. OG	SO	59	49	55,2	50,0	---	1,0
Brückenstraße 09	013	WA	EG	NO	59	49	54,3	49,1	---	0,1
Brückenstraße 09	013	WA	1. OG	NO	59	49	55,5	50,2	---	1,2
Brückenstraße 09	013	WA	2. OG	NO	59	49	56,7	51,4	---	2,4

Jan 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 1 Seite 2
----------	--	----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge 1.1

Beurteilungspegel

Bestand IO außerhalb Baustrecke

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzung	Geschoss	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,dif dB(A)
Brückenstraße 09	013.1	WA	EG	N	59	49	50,7	45,4	---	---
Brückenstraße 09	013.1	WA	1. OG	N	59	49	52,0	46,8	---	---
Brückenstraße 09	013.1	WA	2. OG	N	59	49	52,8	47,5	---	---
Brückenstraße 09	013.2	WA	EG	SO	59	49	52,5	47,3	---	---
Brückenstraße 09	013.2	WA	1. OG	SO	59	49	53,7	48,4	---	---
Brückenstraße 09	013.2	WA	2. OG	SO	59	49	55,2	49,9	---	0,9
Brückenstraße 07	013.3	WA	EG	N	59	49	49,4	44,1	---	---
Brückenstraße 07	013.3	WA	1. OG	N	59	49	50,6	45,4	---	---
Brückenstraße 07	013.3	WA	2. OG	N	59	49	51,2	46,0	---	---
Brückenstraße 07	013.4	WA	EG	SO	59	49	44,6	39,4	---	---
Brückenstraße 07	013.4	WA	1. OG	SO	59	49	47,4	42,1	---	---
Brückenstraße 07	013.4	WA	2. OG	SO	59	49	51,8	46,5	---	---
Brückenstraße 05	013.5	WA	EG	SO	59	49	45,4	40,1	---	---
Brückenstraße 05	013.5	WA	1. OG	SO	59	49	47,9	42,6	---	---
Brückenstraße 05	013.5	WA	2. OG	SO	59	49	51,6	46,3	---	---
Wolfslochstraße 18	014	WA	EG	N	59	49	46,4	41,1	---	---
Wolfslochstraße 18	014	WA	1. OG	N	59	49	49,0	43,7	---	---
Wolfslochstraße 18	014	WA	2. OG	N	59	49	50,1	44,9	---	---
Wolfslochstraße 18	014.1	WA	EG	O	59	49	45,0	39,7	---	---
Wolfslochstraße 18	014.1	WA	1. OG	O	59	49	46,1	40,8	---	---
Brückenstraße 03	015	WA	EG	N	59	49	48,3	43,1	---	---
Brückenstraße 03	015	WA	1. OG	N	59	49	51,0	45,8	---	---
Brückenstraße 03	015	WA	2. OG	N	59	49	51,8	46,5	---	---
Brückenstraße 03	015.1	WA	EG	O	59	49	48,9	43,6	---	---
Brückenstraße 03	015.1	WA	1. OG	O	59	49	51,5	46,3	---	---
Brückenstraße 03	015.1	WA	2. OG	O	59	49	53,9	48,6	---	---
Brückenstraße 01	015.2	WA	EG	O	59	49	47,5	42,3	---	---
Brückenstraße 01	015.2	WA	1. OG	O	59	49	50,2	45,0	---	---
Brückenstraße 01	015.2	WA	2. OG	O	59	49	53,2	47,9	---	---
Wolfslochstraße 008	016	WA	EG	N	59	49	51,9	46,6	---	---
Wolfslochstraße 008	016	WA	1. OG	N	59	49	53,1	47,9	---	---
Wolfslochstraße 008	016	WA	2. OG	N	59	49	54,7	49,4	---	0,4
Wolfslochstraße 008	016.1	WA	EG	O	59	49	49,3	44,1	---	---
Wolfslochstraße 008	016.1	WA	1. OG	O	59	49	51,5	46,3	---	---
Wolfslochstraße 008	016.1	WA	2. OG	O	59	49	54,1	48,9	---	---
Wolfslochstraße 29	017	WA	EG	N	59	49	49,4	44,2	---	---
Wolfslochstraße 29	017	WA	1. OG	N	59	49	50,5	45,2	---	---
Wolfslochstraße 027	018	WA	EG	N	59	49	47,1	41,8	---	---
Wolfslochstraße 027	018	WA	1. OG	N	59	49	49,5	44,2	---	---

Jan 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 1 Seite 3
----------	--	----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge

Beurteilungspegel

Bestand IO innerhalb Baustrecke

1.2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzu	Gescho	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Unterer Hornbachstaden 19	002	WA	EG	NO	59	49	66,7	61,5	7,7	12,5
Unterer Hornbachstaden 19	002	WA	1. OG	NO	59	49	67,5	62,2	8,5	13,2
Unterer Hornbachstaden 17	003	WA	EG	NO	59	49	66,8	61,5	7,8	12,5
Unterer Hornbachstaden 17	003	WA	1. OG	NO	59	49	67,5	62,3	8,5	13,3
Unterer Hornbachstaden 15	004	WA	EG	NO	59	49	66,8	61,5	7,8	12,5
Unterer Hornbachstaden 15	004	WA	1. OG	NO	59	49	67,6	62,3	8,6	13,3
Unterer Hornbachstaden 15	004	WA	2. OG	NO	59	49	68,0	62,7	9,0	13,7
Unterer Hornbachstaden 15	004.1	WA	EG	SO	59	49	62,9	57,6	3,9	8,6
Unterer Hornbachstaden 15	004.1	WA	1. OG	SO	59	49	63,7	58,5	4,7	9,5
Unterer Hornbachstaden 15	004.1	WA	2. OG	SO	59	49	64,3	59,0	5,3	10,0
Franckstraße 21	005	WA	EG	N	59	49	66,3	61,1	7,3	12,1
Franckstraße 21	005	WA	1. OG	N	59	49	67,6	62,3	8,6	13,3
Franckstraße 21	005	WA	2. OG	N	59	49	68,1	62,8	9,1	13,8
Franckstraße 12	008	WA	EG	NO	59	49	61,9	56,6	2,9	7,6
Franckstraße 12	008	WA	1. OG	NO	59	49	63,1	57,8	4,1	8,8
Franckstraße 12	008	WA	2. OG	NO	59	49	64,1	58,9	5,1	9,9
Franckstraße 12	008.2	WA	EG	SO	59	49	55,2	49,9	---	0,9
Franckstraße 12	008.2	WA	1. OG	SO	59	49	56,4	51,2	---	2,2
Franckstraße 12	008.2	WA	2. OG	SO	59	49	57,7	52,5	---	3,5
Franckstraße 08	009	WA	EG	NO	59	49	52,6	47,3	---	---
Franckstraße 08	009	WA	1. OG	NO	59	49	55,5	50,2	---	1,2
Franckstraße 08	009	WA	2. OG	NO	59	49	59,3	54,0	0,3	5,0
Unterer Hornbachstaden 05	010	WA	EG	NO	59	49	66,8	61,5	7,8	12,5
Unterer Hornbachstaden 05	010	WA	1. OG	NO	59	49	67,8	62,5	8,8	13,5
Unterer Hornbachstaden 05	010	WA	2. OG	NO	59	49	68,3	63,0	9,3	14,0
Unterer Hornbachstaden 05	010.2	WA	EG	SO	59	49	62,6	57,4	3,6	8,4
Unterer Hornbachstaden 05	010.2	WA	1. OG	SO	59	49	63,9	58,7	4,9	9,7
Unterer Hornbachstaden 05	010.2	WA	2. OG	SO	59	49	64,6	59,3	5,6	10,3
Brückenstraße 11	011	WA	EG	NO	59	49	60,7	55,4	1,7	6,4
Brückenstraße 11	011	WA	1. OG	NO	59	49	62,5	57,3	3,5	8,3
Brückenstraße 11	011	WA	2. OG	NO	59	49	63,3	58,1	4,3	9,1
Brückenstraße 11	011.1	WA	EG	NW	59	49	56,0	50,8	---	1,8
Brückenstraße 11	011.1	WA	1. OG	NW	59	49	57,4	52,1	---	3,1
Brückenstraße 11	011.1	WA	2. OG	NW	59	49	59,2	53,9	0,2	4,9
Brückenstraße 11	011.2	WA	EG	SO	59	49	59,8	54,6	0,8	5,6
Brückenstraße 11	011.2	WA	1. OG	SO	59	49	61,0	55,8	2,0	6,8
Brückenstraße 11	011.2	WA	2. OG	SO	59	49	61,7	56,4	2,7	7,4
Brückenstraße 08	012	WA	EG	NO	59	49	61,2	56,0	2,2	7,0
Brückenstraße 08	012	WA	1. OG	NO	59	49	62,5	57,2	3,5	8,2
Brückenstraße 08	012	WA	2. OG	NO	59	49	63,5	58,3	4,5	9,3
Brückenstraße 08	012.1	WA	EG	NW	59	49	57,4	52,2	---	3,2

Jan 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 1 Seite 1
----------	--	----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge

Beurteilungspegel

Bestand IO innerhalb Baustrecke

1.2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzu	Gescho	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Brückenstraße 08	012.1	WA	1. OG	NW	59	49	58,7	53,4	---	4,4
Brückenstraße 08	012.1	WA	2. OG	NW	59	49	59,8	54,6	0,8	5,6
Brückenstraße 08	012.2	WA	EG	SO	59	49	58,9	53,7	---	4,7
Brückenstraße 08	012.2	WA	1. OG	SO	59	49	60,0	54,8	1,0	5,8
Brückenstraße 08	012.2	WA	2. OG	SO	59	49	60,8	55,6	1,8	6,6
Brückenstraße 06	012.4	WA	EG	SO	59	49	55,3	50,0	---	1,0
Brückenstraße 06	012.4	WA	1. OG	SO	59	49	56,6	51,3	---	2,3
Brückenstraße 06	012.4	WA	2. OG	SO	59	49	57,7	52,5	---	3,5
Brückenstraße 04	012.5	WA	EG	SO	59	49	54,0	48,7	---	---
Brückenstraße 04	012.5	WA	1. OG	SO	59	49	55,3	50,1	---	1,1
Brückenstraße 04	012.5	WA	2. OG	SO	59	49	56,8	51,6	---	2,6
Brückenstraße 09	013	WA	EG	NO	59	49	56,7	51,5	---	2,5
Brückenstraße 09	013	WA	1. OG	NO	59	49	58,1	52,8	---	3,8
Brückenstraße 09	013	WA	2. OG	NO	59	49	59,8	54,5	0,8	5,5
Brückenstraße 09	013.1	WA	EG	NW	59	49	54,8	49,5	---	0,5
Brückenstraße 09	013.1	WA	1. OG	NW	59	49	56,4	51,1	---	2,1
Brückenstraße 09	013.1	WA	2. OG	NW	59	49	58,2	52,9	---	3,9
Brückenstraße 09	013.2	WA	EG	SO	59	49	54,8	49,6	---	0,6
Brückenstraße 09	013.2	WA	1. OG	SO	59	49	56,2	50,9	---	1,9
Brückenstraße 09	013.2	WA	2. OG	SO	59	49	57,8	52,6	---	3,6
Brückenstraße 03	015.1	WA	EG	O	59	49	53,0	47,8	---	---
Brückenstraße 03	015.1	WA	1. OG	O	59	49	54,6	49,3	---	0,3
Brückenstraße 03	015.1	WA	2. OG	O	59	49	56,6	51,4	---	2,4
Brückenstraße 01	015.2	WA	EG	O	59	49	51,6	46,4	---	---
Brückenstraße 01	015.2	WA	1. OG	O	59	49	53,6	48,4	---	---
Brückenstraße 01	015.2	WA	2. OG	O	59	49	55,7	50,4	---	1,4
Wolfslochstraße 008	016	WA	EG	N	59	49	54,7	49,5	---	0,5
Wolfslochstraße 008	016	WA	1. OG	N	59	49	56,3	51,1	---	2,1
Wolfslochstraße 008	016	WA	2. OG	N	59	49	58,3	53,0	---	4,0
Wolfslochstraße 008	016.1	WA	EG	O	59	49	53,9	48,7	---	---
Wolfslochstraße 008	016.1	WA	1. OG	O	59	49	55,1	49,9	---	0,9
Wolfslochstraße 008	016.1	WA	2. OG	O	59	49	56,4	51,1	---	2,1
Wolfslochstraße 004	019	WA	EG	N	59	49	55,5	50,3	---	1,3
Wolfslochstraße 004	019	WA	1. OG	N	59	49	57,1	51,8	---	2,8
Wolfslochstraße 004	019	WA	2. OG	N	59	49	58,4	53,2	---	4,2
Wolfslochstraße 004	019.1	WA	EG	W	59	49	51,7	46,4	---	---
Wolfslochstraße 004	019.1	WA	1. OG	W	59	49	53,3	48,1	---	---
Wolfslochstraße 004	019.1	WA	2. OG	W	59	49	55,2	50,0	---	1,0
Wolfslochstraße 004	019.2	WA	EG	O	59	49	50,4	45,1	---	---
Wolfslochstraße 004	019.2	WA	1. OG	O	59	49	52,9	47,6	---	---
Wolfslochstraße 004	019.2	WA	2. OG	O	59	49	55,6	50,3	---	1,3

Jan 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 1 Seite 2
----------	--	----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge 1.2

Beurteilungspegel

Bestand IO innerhalb Baustrecke

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzu	Gescho	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Wolfslochstraße 002	020	WA	EG	N	59	49	54,9	49,6	---	0,6
Wolfslochstraße 002	020	WA	1. OG	N	59	49	56,6	51,3	---	2,3
Wolfslochstraße 002	020.1	WA	EG	W	59	49	53,1	47,8	---	---
Wolfslochstraße 002	020.1	WA	1. OG	W	59	49	54,6	49,4	---	0,4
Wolfslochstraße 002	020.2	WA	EG	O	59	49	48,1	42,8	---	---
Wolfslochstraße 002	020.2	WA	1. OG	O	59	49	49,9	44,7	---	---
Wolfslochstraße 023	021	WA	EG	N	59	49	53,2	47,9	---	---
Wolfslochstraße 023	021	WA	1. OG	N	59	49	55,1	49,8	---	0,8
Wolfslochstraße 019	021.1	WA	EG	N	59	49	50,7	45,5	---	---
Wolfslochstraße 019	021.1	WA	1. OG	N	59	49	53,4	48,1	---	---
Wolfslochstraße 019	021.1	WA	2. OG	N	59	49	56,0	50,7	---	1,7
Wolfslochstraße 017	021.2	WA	EG	N	59	49	49,8	44,6	---	---
Wolfslochstraße 017	021.2	WA	1. OG	N	59	49	53,0	47,8	---	---
Wolfslochstraße 015	022	WA	EG	N	59	49	53,1	47,8	---	---
Wolfslochstraße 015	022	WA	1. OG	N	59	49	54,9	49,6	---	0,6
Wolfslochstraße 013	022.1	WA	EG	N	59	49	53,7	48,4	---	---
Wolfslochstraße 013	022.1	WA	1. OG	N	59	49	55,6	50,3	---	1,3
Wolfslochstraße 005	022.2	WA	EG	N	59	49	51,6	46,3	---	---
Wolfslochstraße 005	022.2	WA	1. OG	N	59	49	54,3	49,1	---	0,1
Wolfslochstraße 001	023.0	WA	EG	N	59	49	52,3	47,0	---	---
Wolfslochstraße 001	023.0	WA	1. OG	N	59	49	54,4	49,2	---	0,2
Lanzstraße 13	024	WA	EG	N	59	49	59,6	54,4	0,6	5,4
Lanzstraße 13	024	WA	1. OG	N	59	49	64,4	59,1	5,4	10,1
Lanzstraße 13	024	WA	2. OG	N	59	49	65,2	60,0	6,2	11,0
Lanzstraße 13	024.1	WA	EG	W	59	49	56,3	51,1	---	2,1
Lanzstraße 13	024.1	WA	1. OG	W	59	49	58,0	52,8	---	3,8
Lanzstraße 13	024.1	WA	2. OG	W	59	49	58,9	53,6	---	4,6
Lanzstraße 13	024.2	WA	EG	O	59	49	60,9	55,6	1,9	6,6
Lanzstraße 13	024.2	WA	1. OG	O	59	49	62,7	57,5	3,7	8,5
Lanzstraße 13	024.2	WA	2. OG	O	59	49	64,7	59,5	5,7	10,5
Lanzstraße 11	025	WA	EG	O	59	49	59,2	53,9	0,2	4,9
Lanzstraße 11	025	WA	1. OG	O	59	49	61,1	55,9	2,1	6,9
Lanzstraße 11	025	WA	2. OG	O	59	49	63,2	57,9	4,2	8,9
Lanzstraße 11	025.1	WA	EG	W	59	49	56,0	50,7	---	1,7
Lanzstraße 11	025.1	WA	1. OG	W	59	49	57,0	51,8	---	2,8
Lanzstraße 11	025.1	WA	2. OG	W	59	49	57,9	52,6	---	3,6
Lanzstraße 09a	026	WA	EG	O	59	49	57,7	52,4	---	3,4
Lanzstraße 09a	026	WA	1. OG	O	59	49	60,0	54,7	1,0	5,7
Lanzstraße 09a	026	WA	2. OG	O	59	49	61,6	56,4	2,6	7,4
Lanzstraße 09a	026.1	WA	EG	W	59	49	56,1	50,8	---	1,8
Lanzstraße 09a	026.1	WA	1. OG	W	59	49	57,2	52,0	---	3,0

Jan 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 1 Seite 3
----------	--	----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge

Beurteilungspegel

Bestand IO innerhalb Baustrecke

1.2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzu	Gescho	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Lanzstraße 09a	026.1	WA	2. OG	W	59	49	58,0	52,8	---	3,8
Lanzstraße 09a	026.2	WA	EG	S	59	49	53,8	48,5	---	---
Lanzstraße 09a	026.2	WA	1. OG	S	59	49	55,7	50,5	---	1,5
Lanzstraße 09a	026.2	WA	2. OG	S	59	49	58,1	52,9	---	3,9
Lanzstraße 18	027	WA	EG	N	59	49	64,8	59,6	5,8	10,6
Lanzstraße 18	027	WA	1. OG	N	59	49	66,6	61,3	7,6	12,3
Lanzstraße 18	027.1	WA	EG	W	59	49	59,5	54,3	0,5	5,3
Lanzstraße 18	027.2	WA	EG	O	59	49	66,1	60,8	7,1	11,8
Lanzstraße 16	028	WA	EG	N	59	49	66,0	60,7	7,0	11,7
Lanzstraße 16	028	WA	1. OG	N	59	49	67,7	62,4	8,7	13,4
Lanzstraße 16	028.1	WA	EG	W	59	49	59,8	54,5	0,8	5,5
Lanzstraße 16	028.1	WA	1. OG	W	59	49	61,1	55,9	2,1	6,9
Lanzstraße 16	028.2	WA	EG	NO	59	49	64,8	59,5	5,8	10,5
Lanzstraße 16	028.2	WA	1. OG	NO	59	49	66,2	61,0	7,2	12,0
Lanzstraße 16	028.3	WA	EG	S	59	49	58,8	53,5	---	4,5
Lanzstraße 16	028.3	WA	1. OG	S	59	49	60,1	54,8	1,1	5,8
Lanzstraße 16	028.4	WA	EG	S	59	49	57,5	52,2	---	3,2
Lanzstraße 16	028.4	WA	1. OG	S	59	49	60,7	55,4	1,7	6,4
Lanzstraße 14	029	WA	EG	N	59	49	57,3	52,1	---	3,1
Lanzstraße 14	029	WA	1. OG	N	59	49	60,9	55,6	1,9	6,6
Lanzstraße 14	029.1	WA	EG	W	59	49	58,6	53,3	---	4,3
Lanzstraße 14	029.1	WA	1. OG	W	59	49	60,1	54,9	1,1	5,9
Lanzstraße 14	029.2	WA	EG	O	59	49	60,5	55,2	1,5	6,2
Lanzstraße 14	029.2	WA	1. OG	O	59	49	62,7	57,4	3,7	8,4
Lanzstraße 12	030	WA	EG	O	59	49	61,5	56,3	2,5	7,3
Lanzstraße 12	030	WA	1. OG	O	59	49	63,2	57,9	4,2	8,9
Lanzstraße 12	030.1	WA	EG	W	59	49	57,4	52,1	---	3,1
Lanzstraße 12	030.1	WA	1. OG	W	59	49	59,1	53,9	0,1	4,9
Lanzstraße 12	030.2	WA	EG	S	59	49	57,6	52,3	---	3,3
Lanzstraße 12	030.2	WA	1. OG	S	59	49	60,8	55,6	1,8	6,6
Lanzstraße 10	031	WA	EG	N	59	49	58,4	53,1	---	4,1
Lanzstraße 10	031	WA	1. OG	N	59	49	60,7	55,4	1,7	6,4
Lanzstraße 10	031.1	WA	EG	W	59	49	56,1	50,8	---	1,8
Lanzstraße 10	031.2	WA	EG	O	59	49	61,1	55,8	2,1	6,8
Lanzstraße 08	032	WA	EG	O	59	49	60,4	55,1	1,4	6,1
Lanzstraße 08	032	WA	1. OG	O	59	49	61,9	56,7	2,9	7,7
Lanzstraße 08	032	WA	2. OG	O	59	49	62,2	57,0	3,2	8,0
Lanzstraße 08	032.1	WA	EG	W	59	49	54,8	49,5	---	0,5
Lanzstraße 08	032.1	WA	1. OG	W	59	49	56,5	51,2	---	2,2
Lanzstraße 08	032.2	WA	EG	S	59	49	46,1	40,9	---	---
Lanzstraße 08	032.2	WA	1. OG	S	59	49	52,6	47,3	---	---
Lanzstraße 08	032.2	WA	2. OG	S	59	49	54,3	49,1	---	0,1

Jan 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 1 Seite 4
----------	--	----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge

Beurteilungspegel

Bestand IO innerhalb Baustrecke

1.2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzu	Gescho	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Lanzstraße 09	033	WA	EG	N	59	49	51,7	46,4	---	---
Lanzstraße 09	033	WA	1. OG	N	59	49	53,3	48,1	---	---
Lanzstraße 09	033	WA	2. OG	N	59	49	57,7	52,4	---	3,4
Lanzstraße 09	033.1	WA	EG	W	59	49	53,9	48,6	---	---
Lanzstraße 09	033.1	WA	1. OG	W	59	49	55,3	50,0	---	1,0
Lanzstraße 09	033.1	WA	2. OG	W	59	49	56,1	50,8	---	1,8
Lanzstraße 09	033.2	WA	EG	O	59	49	56,0	50,8	---	1,8
Lanzstraße 09	033.2	WA	1. OG	O	59	49	58,1	52,8	---	3,8
Lanzstraße 09	033.2	WA	2. OG	O	59	49	59,8	54,5	0,8	5,5
Lanzstraße 09	033.3	WA	EG	S	59	49	50,9	45,7	---	---
Lanzstraße 09	033.3	WA	1. OG	S	59	49	52,7	47,5	---	---
Lanzstraße 09	033.3	WA	2. OG	S	59	49	53,0	47,8	---	---
Lanzstraße 07	034	WA	EG	N	59	49	47,1	41,9	---	---
Lanzstraße 07	034	WA	1. OG	N	59	49	51,2	46,0	---	---
Lanzstraße 07	034.1	WA	EG	W	59	49	52,1	46,8	---	---
Lanzstraße 07	034.1	WA	1. OG	W	59	49	53,6	48,3	---	---
Lanzstraße 07	034.2	WA	EG	O	59	49	55,6	50,4	---	1,4
Lanzstraße 05	035	WA	EG	O	59	49	56,5	51,2	---	2,2
Lanzstraße 05	035	WA	1. OG	O	59	49	58,7	53,5	---	4,5
Lanzstraße 05	035.1	WA	EG	W	59	49	52,4	47,1	---	---
Lanzstraße 05	035.1	WA	1. OG	W	59	49	53,9	48,7	---	---
Lanzstraße 03	036	WA	EG	O	59	49	55,9	50,6	---	1,6
Lanzstraße 03	036	WA	1. OG	O	59	49	57,5	52,2	---	3,2
Lanzstraße 03	036.1	WA	EG	W	59	49	53,7	48,5	---	---
Lanzstraße 03	036.1	WA	1. OG	W	59	49	55,1	49,9	---	0,9
Lanzstraße 01	037	WA	EG	O	59	49	54,5	49,3	---	0,3
Lanzstraße 01	037	WA	1. OG	O	59	49	56,0	50,7	---	1,7
Lanzstraße 01	037	WA	2. OG	O	59	49	58,2	52,9	---	3,9
Lanzstraße 01	037.1	WA	EG	W	59	49	52,5	47,2	---	---
Lanzstraße 01	037.1	WA	1. OG	W	59	49	53,5	48,2	---	---
Lanzstraße 01	037.1	WA	2. OG	W	59	49	54,0	48,8	---	---
Lanzstraße 01	037.2	WA	EG	S	59	49	52,2	47,0	---	---
Lanzstraße 01	037.2	WA	1. OG	S	59	49	52,8	47,6	---	---
Lanzstraße 01	037.2	WA	2. OG	S	59	49	53,1	47,9	---	---
Lanzstraße 04	038	WA	EG	N	59	49	56,4	51,2	---	2,2
Lanzstraße 04	038	WA	1. OG	N	59	49	59,2	53,9	0,2	4,9
Lanzstraße 04	038	WA	2. OG	N	59	49	60,9	55,6	1,9	6,6
Lanzstraße 04	038.1	WA	EG	W	59	49	53,8	48,6	---	---
Lanzstraße 04	038.1	WA	1. OG	W	59	49	55,2	50,0	---	1,0
Lanzstraße 04	038.2	WA	EG	O	59	49	55,7	50,4	---	1,4
Lanzstraße 04	038.2	WA	1. OG	O	59	49	58,7	53,5	---	4,5
Lanzstraße 02	039	WA	EG	O	59	49	54,3	49,0	---	---

Jan 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 1 Seite 5
----------	--	----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge

Beurteilungspegel

Bestand IO innerhalb Baustrecke

1.2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzu	Gescho	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Lanzstraße 02	039	WA	1. OG	O	59	49	57,7	52,5	---	3,5
Lanzstraße 02	039.1	WA	EG	W	59	49	54,5	49,3	---	0,3
Lanzstraße 02	039.1	WA	1. OG	W	59	49	55,5	50,3	---	1,3
Lanzstraße 02	039.2	WA	EG	S	59	49	53,5	48,3	---	---
Lanzstraße 02	039.2	WA	1. OG	S	59	49	55,7	50,4	---	1,4
In den Stegwiesen 31	040	WA	EG	NO	59	49	67,1	61,9	8,1	12,9
In den Stegwiesen 31	040	WA	1. OG	NO	59	49	68,7	63,4	9,7	14,4
In den Stegwiesen 31	040.1	WA	EG	NW	59	49	63,9	58,6	4,9	9,6
In den Stegwiesen 31	040.1	WA	1. OG	NW	59	49	65,3	60,0	6,3	11,0
In den Stegwiesen 31	040.2	WA	EG	O	59	49	64,1	58,9	5,1	9,9
In den Stegwiesen 31	040.2	WA	1. OG	O	59	49	65,6	60,4	6,6	11,4
In den Stegwiesen 29	041	WA	EG	SO	59	49	61,4	56,1	2,4	7,1
In den Stegwiesen 29	041	WA	1. OG	SO	59	49	63,0	57,8	4,0	8,8
In den Stegwiesen 29	041.1	WA	EG	NW	59	49	62,8	57,5	3,8	8,5
In den Stegwiesen 29	041.1	WA	1. OG	NW	59	49	64,4	59,1	5,4	10,1
In den Stegwiesen 30	042	WA	EG	N	59	49	66,2	61,0	7,2	12,0
In den Stegwiesen 30	042	WA	1. OG	N	59	49	67,7	62,5	8,7	13,5
In den Stegwiesen 30	042	WA	2. OG	N	59	49	68,2	62,9	9,2	13,9
In den Stegwiesen 30	042.1	WA	EG	NW	59	49	62,2	57,0	3,2	8,0
In den Stegwiesen 30	042.1	WA	1. OG	NW	59	49	64,1	58,8	5,1	9,8
In den Stegwiesen 30	042.1	WA	2. OG	NW	59	49	63,6	58,3	4,6	9,3
In den Stegwiesen 30	042.2	WA	EG	O	59	49	63,5	58,3	4,5	9,3
In den Stegwiesen 30	042.2	WA	1. OG	O	59	49	64,7	59,5	5,7	10,5
In den Stegwiesen 30	042.2	WA	2. OG	O	59	49	65,2	59,9	6,2	10,9
In den Stegwiesen 28	043	WA	EG	SO	59	49	62,8	57,5	3,8	8,5
In den Stegwiesen 28	043	WA	1. OG	SO	59	49	63,8	58,5	4,8	9,5
In den Stegwiesen 28	043	WA	2. OG	SO	59	49	64,1	58,8	5,1	9,8
In den Stegwiesen 28	043.1	WA	EG	NW	59	49	60,1	54,8	1,1	5,8
In den Stegwiesen 28	043.1	WA	1. OG	NW	59	49	61,9	56,6	2,9	7,6
In den Stegwiesen 28	043.1	WA	2. OG	NW	59	49	61,4	56,1	2,4	7,1
In den Stegwiesen 27	044	WA	EG	NO	59	49	57,7	52,5	---	3,5
In den Stegwiesen 27	044	WA	1. OG	NO	59	49	62,1	56,9	3,1	7,9
In den Stegwiesen 27	044.1	WA	EG	W	59	49	61,6	56,4	2,6	7,4
In den Stegwiesen 27	044.1	WA	1. OG	W	59	49	63,3	58,0	4,3	9,0
In den Stegwiesen 27	044.2	WA	EG	SO	59	49	59,1	53,9	0,1	4,9
In den Stegwiesen 27	044.2	WA	1. OG	SO	59	49	61,2	55,9	2,2	6,9
In den Stegwiesen 25	045	WA	EG	O	59	49	57,5	52,2	---	3,2
In den Stegwiesen 25	045.1	WA	EG	W	59	49	61,2	55,9	2,2	6,9
In den Stegwiesen 25	045.1	WA	1. OG	W	59	49	62,7	57,4	3,7	8,4
In den Stegwiesen 26	046	WA	EG	N	59	49	55,6	50,4	---	1,4
In den Stegwiesen 26	046	WA	1. OG	N	59	49	57,7	52,4	---	3,4
In den Stegwiesen 26	046.1	WA	EG	NW	59	49	57,8	52,6	---	3,6

Jan 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 1 Seite 6
----------	--	----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge

Beurteilungspegel

Bestand IO innerhalb Baustrecke

1.2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzu	Gescho	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
In den Stegwiesen 26	046.1	WA	1. OG	NW	59	49	60,7	55,5	1,7	6,5
In den Stegwiesen 26	046.2	WA	EG	SO	59	49	61,9	56,6	2,9	7,6
In den Stegwiesen 26	046.2	WA	1. OG	SO	59	49	62,7	57,5	3,7	8,5
In den Stegwiesen 24	047	WA	EG	SO	59	49	61,9	56,6	2,9	7,6
In den Stegwiesen 24	047	WA	1. OG	SO	59	49	62,7	57,5	3,7	8,5
In den Stegwiesen 24	047.1	WA	EG	NW	59	49	57,1	51,8	---	2,8
In den Stegwiesen 24	047.1	WA	1. OG	NW	59	49	60,2	54,9	1,2	5,9
In den Stegwiesen 23	048	WA	EG	NO	59	49	54,9	49,7	---	0,7
In den Stegwiesen 23	048	WA	1. OG	NO	59	49	59,8	54,5	0,8	5,5
In den Stegwiesen 23	048.1	WA	EG	NW	59	49	60,3	55,1	1,3	6,1
In den Stegwiesen 23	048.1	WA	1. OG	NW	59	49	61,8	56,6	2,8	7,6
In den Stegwiesen 23	048.2	WA	EG	SO	59	49	56,9	51,7	---	2,7
In den Stegwiesen 23	048.2	WA	1. OG	SO	59	49	59,6	54,3	0,6	5,3
In den Stegwiesen 21	049	WA	EG	O	59	49	56,2	50,9	---	1,9
In den Stegwiesen 21	049.1	WA	EG	NW	59	49	58,9	53,6	---	4,6
In den Stegwiesen 22	050	WA	EG	N	59	49	58,8	53,5	---	4,5
In den Stegwiesen 22	050	WA	1. OG	N	59	49	61,2	56,0	2,2	7,0
In den Stegwiesen 22	050.1	WA	EG	NW	59	49	56,7	51,4	---	2,4
In den Stegwiesen 22	050.1	WA	1. OG	NW	59	49	59,3	54,1	0,3	5,1
In den Stegwiesen 20	051	WA	EG	NO	59	49	61,6	56,4	2,6	7,4
In den Stegwiesen 20	051	WA	1. OG	NO	59	49	62,9	57,6	3,9	8,6
In den Stegwiesen 20	051.1	WA	EG	SO	59	49	60,6	55,4	1,6	6,4
In den Stegwiesen 20	051.1	WA	1. OG	SO	59	49	61,3	56,0	2,3	7,0
In den Stegwiesen 19	052	WA	EG	N	59	49	55,3	50,0	---	1,0
In den Stegwiesen 19	052.1	WA	EG	W	59	49	53,6	48,3	---	---
In den Stegwiesen 17	053	WA	EG	NO	59	49	55,1	49,9	---	0,9
In den Stegwiesen 17	053	WA	1. OG	NO	59	49	58,8	53,5	---	4,5
In den Stegwiesen 17	053.1	WA	EG	O	59	49	54,2	49,0	---	---
In den Stegwiesen 17	053.1	WA	1. OG	O	59	49	58,5	53,2	---	4,2
In den Stegwiesen 09	054	WA	EG	NO	59	49	62,1	56,8	3,1	7,8
In den Stegwiesen 09	054	WA	1. OG	NO	59	49	62,8	57,5	3,8	8,5
In den Stegwiesen 09	054.1	WA	EG	NW	59	49	60,1	54,9	1,1	5,9
In den Stegwiesen 09	054.1	WA	1. OG	NW	59	49	61,0	55,7	2,0	6,7
In den Stegwiesen 09	054.2	WA	EG	SO	59	49	57,6	52,4	---	3,4
In den Stegwiesen 09	054.2	WA	1. OG	SO	59	49	59,3	54,1	0,3	5,1
In den Stegwiesen 07	055	WA	EG	NO	59	49	61,8	56,5	2,8	7,5
In den Stegwiesen 07	055	WA	1. OG	NO	59	49	62,5	57,3	3,5	8,3
In den Stegwiesen 07	055.1	WA	EG	W	59	49	58,1	52,9	---	3,9
In den Stegwiesen 07	055.1	WA	1. OG	W	59	49	59,9	54,6	0,9	5,6
In den Stegwiesen 05	056	WA	EG	NO	59	49	61,6	56,3	2,6	7,3
In den Stegwiesen 05	056	WA	1. OG	NO	59	49	62,4	57,2	3,4	8,2

Jan 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 1 Seite 7
----------	--	----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge

Beurteilungspegel

Bestand IO innerhalb Baustrecke

1.2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzu	Gescho	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
In den Stegwiesen 05	056.1	WA	EG	SO	59	49	56,1	50,9	---	1,9
In den Stegwiesen 05	056.1	WA	1. OG	SO	59	49	58,6	53,3	---	4,3
In den Stegwiesen 06	057	WA	EG	N	59	49	64,1	58,8	5,1	9,8
In den Stegwiesen 06	057	WA	1. OG	N	59	49	64,7	59,4	5,7	10,4
In den Stegwiesen 06	057.1	WA	EG	NW	59	49	61,9	56,7	2,9	7,7
In den Stegwiesen 06	057.1	WA	1. OG	NW	59	49	62,6	57,3	3,6	8,3
In den Stegwiesen 06	057.2	WA	EG	SO	59	49	60,5	55,2	1,5	6,2
In den Stegwiesen 06	057.2	WA	1. OG	SO	59	49	61,5	56,2	2,5	7,2
In den Stegwiesen 08	058	WA	EG	O	59	49	60,1	54,8	1,1	5,8
In den Stegwiesen 08	058	WA	1. OG	O	59	49	61,2	55,9	2,2	6,9
In den Stegwiesen 08	058.1	WA	EG	NW	59	49	61,0	55,8	2,0	6,8
In den Stegwiesen 08	058.1	WA	1. OG	NW	59	49	61,7	56,4	2,7	7,4
In den Stegwiesen 03	059	WA	EG	NO	59	49	57,6	52,4	---	3,4
In den Stegwiesen 03	059	WA	1. OG	NO	59	49	60,0	54,7	1,0	5,7
In den Stegwiesen 03	059.1	WA	EG	NW	59	49	57,1	51,8	---	2,8
In den Stegwiesen 03	059.1	WA	1. OG	NW	59	49	59,2	54,0	0,2	5,0
In den Stegwiesen 03	059.2	WA	EG	SO	59	49	58,8	53,5	---	4,5
In den Stegwiesen 03	059.2	WA	1. OG	SO	59	49	59,8	54,6	0,8	5,6
In den Stegwiesen 01	060	WA	EG	O	59	49	58,7	53,5	---	4,5
In den Stegwiesen 01	060	WA	1. OG	O	59	49	59,9	54,6	0,9	5,6
In den Stegwiesen 01	060.1	WA	EG	NW	59	49	55,9	50,6	---	1,6
In den Stegwiesen 01	060.1	WA	1. OG	NW	59	49	58,7	53,4	---	4,4
Friedrich-Ebert-Straße 90	061	WA	EG	NO	59	49	56,9	51,7	---	2,7
Friedrich-Ebert-Straße 90	061	WA	1. OG	NO	59	49	58,7	53,4	---	4,4
Friedrich-Ebert-Straße 90	061	WA	2. OG	NO	59	49	60,3	55,1	1,3	6,1
Friedrich-Ebert-Straße 90	061.1	WA	EG	N	59	49	53,6	48,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 90	061.1	WA	1. OG	N	59	49	56,3	51,1	---	2,1
Friedrich-Ebert-Straße 90	061.1	WA	2. OG	N	59	49	59,7	54,4	0,7	5,4
Friedrich-Ebert-Straße 88	062	WA	EG	NO	59	49	58,0	52,8	---	3,8
Friedrich-Ebert-Straße 88	062	WA	1. OG	NO	59	49	59,6	54,3	0,6	5,3
Friedrich-Ebert-Straße 86	063	WA	EG	NO	59	49	58,2	53,0	---	4,0
Friedrich-Ebert-Straße 86	063	WA	1. OG	NO	59	49	59,9	54,6	0,9	5,6
Friedrich-Ebert-Straße 86	063.1	WA	EG	SO	59	49	55,7	50,4	---	1,4
Friedrich-Ebert-Straße 86	063.1	WA	1. OG	SO	59	49	57,7	52,5	---	3,5
Friedrich-Ebert-Straße 77	064	WA	EG	N	59	49	53,1	47,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 77	064	WA	1. OG	N	59	49	55,0	49,7	---	0,7
Friedrich-Ebert-Straße 75	065	WA	EG	NO	59	49	52,5	47,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 75	065	WA	1. OG	NO	59	49	54,8	49,5	---	0,5
Friedrich-Ebert-Straße 73	066	WA	EG	NO	59	49	51,3	46,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 73	066	WA	1. OG	NO	59	49	54,4	49,1	---	0,1
Friedrich-Ebert-Straße 71	067	WA	EG	NO	59	49	54,1	48,8	---	---

Jan 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 1 Seite 8
----------	--	----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge

Beurteilungspegel

Bestand IO innerhalb Baustrecke

1.2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzu	Gescho	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Friedrich-Ebert-Straße 71	067	WA	1. OG	NO	59	49	56,2	51,0	---	2,0
Friedrich-Ebert-Straße 71	067	WA	2. OG	NO	59	49	58,0	52,7	---	3,7
Friedrich-Ebert-Straße 69	068	WA	EG	NO	59	49	54,2	49,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 69	068	WA	1. OG	NO	59	49	56,1	50,8	---	1,8
Friedrich-Ebert-Straße 69	068	WA	2. OG	NO	59	49	57,8	52,5	---	3,5
Friedrich-Ebert-Straße 69	068	WA	3. OG	NO	59	49	59,8	54,5	0,8	5,5
Friedrich-Ebert-Straße 67	069	WA	EG	NO	59	49	51,4	46,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 67	069	WA	1. OG	NO	59	49	54,2	48,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 67	069	WA	2. OG	NO	59	49	57,3	52,0	---	3,0
Friedrich-Ebert-Straße 67	069	WA	3. OG	NO	59	49	59,7	54,5	0,7	5,5
Friedrich-Ebert-Straße 65	070	WA	EG	NO	59	49	50,9	45,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 65	070	WA	1. OG	NO	59	49	53,8	48,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 65	070	WA	2. OG	NO	59	49	56,8	51,5	---	2,5
Friedrich-Ebert-Straße 65	070.1	WA	EG	SO	59	49	45,1	39,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 65	070.1	WA	1. OG	SO	59	49	47,9	42,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 65	070.1	WA	2. OG	SO	59	49	52,4	47,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 82	071	WA	EG	NO	59	49	55,2	50,0	---	1,0
Friedrich-Ebert-Straße 82	071	WA	1. OG	NO	59	49	58,6	53,3	---	4,3
Friedrich-Ebert-Straße 82	071.1	WA	EG	NW	59	49	56,7	51,5	---	2,5
Friedrich-Ebert-Straße 82	071.1	WA	1. OG	NW	59	49	58,3	53,1	---	4,1
Friedrich-Ebert-Straße 82	071.2	WA	EG	NO	59	49	59,5	54,3	0,5	5,3
Friedrich-Ebert-Straße 82	071.2	WA	1. OG	NO	59	49	60,9	55,6	1,9	6,6
Friedrich-Ebert-Straße 82	071.3	WA	EG	NW	59	49	58,4	53,2	---	4,2
Friedrich-Ebert-Straße 82	071.3	WA	1. OG	NW	59	49	59,5	54,2	0,5	5,2
Friedrich-Ebert-Straße 82	071.4	WA	EG	SO	59	49	51,7	46,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 80	072	WA	EG	NO	59	49	55,9	50,7	---	1,7
Friedrich-Ebert-Straße 80	072	WA	1. OG	NO	59	49	59,0	53,8	---	4,8
Friedrich-Ebert-Straße 80	072.1	WA	EG	W	59	49	53,6	48,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 80	072.1	WA	1. OG	W	59	49	58,1	52,8	---	3,8
Friedrich-Ebert-Straße 80	072.1	WA	2. OG	W	59	49	58,0	52,8	---	3,8
Friedrich-Ebert-Straße 80	072.2	WA	EG	SO	59	49	51,9	46,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 80	072.2	WA	1. OG	SO	59	49	54,6	49,3	---	0,3
Friedrich-Ebert-Straße 78	073	WA	EG	NO	59	49	56,5	51,3	---	2,3
Friedrich-Ebert-Straße 78	073	WA	1. OG	NO	59	49	58,8	53,5	---	4,5
Friedrich-Ebert-Straße 78	073	WA	2. OG	NO	59	49	60,9	55,7	1,9	6,7
Friedrich-Ebert-Straße 78	073.1	WA	EG	NW	59	49	52,8	47,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 78	073.1	WA	1. OG	NW	59	49	55,9	50,6	---	1,6
Friedrich-Ebert-Straße 78	073.2	WA	EG	SO	59	49	55,5	50,2	---	1,2
Friedrich-Ebert-Straße 78	073.2	WA	1. OG	SO	59	49	57,8	52,5	---	3,5
Friedrich-Ebert-Straße 78	073.2	WA	2. OG	SO	59	49	59,3	54,1	0,3	5,1
Friedrich-Ebert-Straße 76	073.3	WA	EG	NO	59	49	54,9	49,7	---	0,7
Friedrich-Ebert-Straße 76	073.3	WA	1. OG	NO	59	49	57,7	52,4	---	3,4

Jan 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 1 Seite 9
----------	--	----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge

Beurteilungspegel

Bestand IO innerhalb Baustrecke

1.2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzu	Gescho	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Friedrich-Ebert-Straße 76	073.3	WA	2. OG	NO	59	49	61,1	55,9	2,1	6,9
Friedrich-Ebert-Straße 74	074	WA	EG	NO	59	49	58,8	53,6	---	4,6
Friedrich-Ebert-Straße 74	074	WA	1. OG	NO	59	49	60,5	55,3	1,5	6,3
Friedrich-Ebert-Straße 74	074	WA	2. OG	NO	59	49	61,5	56,3	2,5	7,3
Friedrich-Ebert-Straße 74	074.1	WA	EG	NW	59	49	55,4	50,1	---	1,1
Friedrich-Ebert-Straße 74	074.1	WA	1. OG	NW	59	49	58,2	52,9	---	3,9
Friedrich-Ebert-Straße 74	074.1	WA	2. OG	NW	59	49	60,4	55,2	1,4	6,2
Friedrich-Ebert-Straße 74	074.2	WA	EG	O	59	49	53,9	48,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 74	074.2	WA	1. OG	O	59	49	55,7	50,4	---	1,4
Friedrich-Ebert-Straße 74	074.2	WA	2. OG	O	59	49	58,1	52,9	---	3,9
Friedrich-Ebert-Straße 72	075	WA	EG	N	59	49	58,9	53,6	---	4,6
Friedrich-Ebert-Straße 72	075	WA	1. OG	N	59	49	60,0	54,7	1,0	5,7
Friedrich-Ebert-Straße 72	075	WA	2. OG	N	59	49	61,2	56,0	2,2	7,0
Friedrich-Ebert-Straße 72	075.1	WA	EG	NW	59	49	55,6	50,3	---	1,3
Friedrich-Ebert-Straße 72	075.1	WA	1. OG	NW	59	49	56,6	51,4	---	2,4
Friedrich-Ebert-Straße 70	076	WA	EG	N	59	49	60,2	54,9	1,2	5,9
Friedrich-Ebert-Straße 70	076	WA	1. OG	N	59	49	60,8	55,6	1,8	6,6
Friedrich-Ebert-Straße 70	076	WA	2. OG	N	59	49	61,7	56,4	2,7	7,4
Friedrich-Ebert-Straße 70	076.1	WA	EG	O	59	49	57,1	51,8	---	2,8
Friedrich-Ebert-Straße 70	076.1	WA	1. OG	O	59	49	58,1	52,8	---	3,8
Wattweiler Straße 02	077	WA	EG	NO	59	49	49,5	44,2	---	---
Wattweiler Straße 02	077	WA	1. OG	NO	59	49	53,1	47,9	---	---
Wattweiler Straße 02	077	WA	2. OG	NO	59	49	57,5	52,2	---	3,2
Wattweiler Straße 02	077.1	WA	EG	NW	59	49	46,7	41,4	---	---
Wattweiler Straße 02	077.1	WA	1. OG	NW	59	49	49,3	44,0	---	---
Wattweiler Straße 02	077.1	WA	2. OG	NW	59	49	54,3	49,1	---	0,1
Wattweiler Straße 02	077.2	WA	EG	SO	59	49	46,9	41,7	---	---
Wattweiler Straße 02	077.2	WA	1. OG	SO	59	49	50,7	45,4	---	---
Wattweiler Straße 02	077.2	WA	2. OG	SO	59	49	54,7	49,4	---	0,4
Wattweiler Straße 01	078	WA	EG	NO	59	49	49,8	44,6	---	---
Wattweiler Straße 01	078	WA	1. OG	NO	59	49	53,6	48,3	---	---
Wattweiler Straße 01	078	WA	2. OG	NO	59	49	56,9	51,6	---	2,6
Wattweiler Straße 01	078.1	WA	EG	NW	59	49	47,4	42,1	---	---
Wattweiler Straße 01	078.1	WA	1. OG	NW	59	49	51,5	46,2	---	---
Wattweiler Straße 01	078.1	WA	2. OG	NW	59	49	55,2	50,0	---	1,0
Friedrich-Ebert-Straße 63	079	WA	EG	NO	59	49	51,0	45,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 63	079	WA	1. OG	NO	59	49	53,2	48,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 63	079	WA	2. OG	NO	59	49	56,6	51,4	---	2,4
Friedrich-Ebert-Straße 63	079.1	WA	EG	NW	59	49	49,1	43,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 63	079.1	WA	1. OG	NW	59	49	52,3	47,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 63	079.1	WA	2. OG	NW	59	49	55,6	50,4	---	1,4
Friedrich-Ebert-Straße 63	079.2	WA	EG	SO	59	49	46,7	41,5	---	---

Jan 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 1 Seite 10
----------	--	-----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge

Beurteilungspegel

Bestand IO innerhalb Baustrecke

1.2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzu	Gescho	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Friedrich-Ebert-Straße 63	079.2	WA	1. OG	SO	59	49	49,4	44,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 63	079.2	WA	2. OG	SO	59	49	52,8	47,5	---	---
Wattweiler Straße 03	080	WA	EG	N	59	49	50,7	45,5	---	---
Wattweiler Straße 03	080	WA	1. OG	N	59	49	53,8	48,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 61	081	WA	EG	N	59	49	54,6	49,3	---	0,3
Friedrich-Ebert-Straße 61	081	WA	1. OG	N	59	49	57,1	51,8	---	2,8
Friedrich-Ebert-Straße 61	081.1	WA	EG	W	59	49	49,2	43,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 61	081.1	WA	1. OG	W	59	49	53,6	48,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 61	081.2	WA	EG	O	59	49	49,0	43,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 61	081.2	WA	1. OG	O	59	49	52,8	47,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 59	082	WA	EG	NO	59	49	52,5	47,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 59	082	WA	1. OG	NO	59	49	55,6	50,4	---	1,4
Friedrich-Ebert-Straße 59	082	WA	2. OG	NO	59	49	57,5	52,3	---	3,3
Friedrich-Ebert-Straße 59	082.1	WA	EG	NW	59	49	52,7	47,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 59	082.1	WA	1. OG	NW	59	49	54,8	49,5	---	0,5
Friedrich-Ebert-Straße 59	082.1	WA	2. OG	NW	59	49	56,0	50,7	---	1,7
Friedrich-Ebert-Straße 57	082.2	WA	EG	N	59	49	46,9	41,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 57	082.2	WA	1. OG	N	59	49	49,4	44,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 57	082.2	WA	2. OG	N	59	49	56,4	51,2	---	2,2
Friedrich-Ebert-Straße 55	083	WA	EG	N	59	49	52,3	47,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 55	083	WA	1. OG	N	59	49	54,6	49,4	---	0,4
Friedrich-Ebert-Straße 55	083	WA	2. OG	N	59	49	56,9	51,7	---	2,7
Friedrich-Ebert-Straße 55	083.1	WA	EG	W	59	49	50,2	44,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 55	083.1	WA	1. OG	W	59	49	53,2	47,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 55	083.1	WA	2. OG	W	59	49	55,8	50,5	---	1,5
Friedrich-Ebert-Straße 53	084	WA	EG	N	59	49	54,0	48,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 53	084	WA	1. OG	N	59	49	56,1	50,9	---	1,9
Friedrich-Ebert-Straße 51	084.1	WA	EG	N	59	49	53,4	48,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 51	084.1	WA	1. OG	N	59	49	55,4	50,2	---	1,2
Friedrich-Ebert-Straße 51	084.1	WA	2. OG	N	59	49	58,1	52,9	---	3,9
Friedrich-Ebert-Straße 49	085	WA	EG	N	59	49	55,0	49,8	---	0,8
Friedrich-Ebert-Straße 49	085	WA	1. OG	N	59	49	56,9	51,7	---	2,7
Friedrich-Ebert-Straße 49	085	WA	2. OG	N	59	49	58,5	53,2	---	4,2
Friedrich-Ebert-Straße 49	085.1	WA	EG	NW	59	49	52,0	46,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 49	085.1	WA	1. OG	NW	59	49	54,0	48,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 49	085.1	WA	2. OG	NW	59	49	57,1	51,9	---	2,9
Friedrich-Ebert-Straße 47	086	WA	EG	N	59	49	53,4	48,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 47	086	WA	1. OG	N	59	49	55,9	50,7	---	1,7
Friedrich-Ebert-Straße 47	086	WA	2. OG	N	59	49	57,9	52,7	---	3,7
Friedrich-Ebert-Straße 45	087	WA	EG	N	59	49	51,2	45,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 45	087	WA	1. OG	N	59	49	55,0	49,7	---	0,7

Jan 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 1 Seite 11
----------	--	-----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge

Beurteilungspegel

Bestand IO innerhalb Baustrecke

1.2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzu	Gescho	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Friedrich-Ebert-Straße 45	087	WA	2. OG	N	59	49	58,1	52,9	---	3,9
Friedrich-Ebert-Straße 45	087.1	WA	EG	O	59	49	48,6	43,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 45	087.1	WA	1. OG	O	59	49	51,4	46,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 45	087.1	WA	2. OG	O	59	49	54,6	49,3	---	0,3
Friedrich-Ebert-Straße 68a	088	WA	EG	N	59	49	65,0	59,8	6,0	10,8
Friedrich-Ebert-Straße 68a	088	WA	1. OG	N	59	49	65,5	60,2	6,5	11,2
Friedrich-Ebert-Straße 68a	088.1	WA	EG	W	59	49	61,2	55,9	2,2	6,9
Friedrich-Ebert-Straße 68a	088.1	WA	1. OG	W	59	49	61,8	56,5	2,8	7,5
Friedrich-Ebert-Straße 68a	088.2	WA	EG	SO	59	49	59,9	54,6	0,9	5,6
Friedrich-Ebert-Straße 68a	088.2	WA	1. OG	SO	59	49	62,9	57,7	3,9	8,7
Friedrich-Ebert-Straße 68	089	WA	EG	N	59	49	60,0	54,8	1,0	5,8
Friedrich-Ebert-Straße 68	089	WA	1. OG	N	59	49	60,6	55,3	1,6	6,3
Friedrich-Ebert-Straße 68	089	WA	2. OG	N	59	49	61,3	56,0	2,3	7,0
Friedrich-Ebert-Straße 68	089.1	WA	EG	NW	59	49	56,4	51,1	---	2,1
Friedrich-Ebert-Straße 68	089.1	WA	1. OG	NW	59	49	57,5	52,2	---	3,2
Friedrich-Ebert-Straße 68	089.1	WA	2. OG	NW	59	49	59,2	53,9	0,2	4,9
Friedrich-Ebert-Straße 64	090	WA	EG	N	59	49	55,3	50,1	---	1,1
Friedrich-Ebert-Straße 64	090	WA	1. OG	N	59	49	59,3	54,1	0,3	5,1
Friedrich-Ebert-Straße 64	090	WA	2. OG	N	59	49	60,9	55,7	1,9	6,7
Friedrich-Ebert-Straße 64	090.1	WA	EG	W	59	49	56,8	51,5	---	2,5
Friedrich-Ebert-Straße 64	090.1	WA	1. OG	W	59	49	58,1	52,8	---	3,8
Friedrich-Ebert-Straße 64	090.2	WA	EG	SO	59	49	55,0	49,7	---	0,7
Friedrich-Ebert-Straße 64	090.2	WA	1. OG	SO	59	49	56,8	51,5	---	2,5
Friedrich-Ebert-Straße 66	091	WA	EG	O	59	49	55,3	50,0	---	1,0
Friedrich-Ebert-Straße 66	091	WA	1. OG	O	59	49	56,9	51,7	---	2,7
Friedrich-Ebert-Straße 60	092	WA	EG	N	59	49	60,6	55,3	1,6	6,3
Friedrich-Ebert-Straße 60	092.1	WA	EG	W	59	49	56,9	51,6	---	2,6
Friedrich-Ebert-Straße 60	092.1	WA	1. OG	W	59	49	59,6	54,4	0,6	5,4
Friedrich-Ebert-Straße 60	092.2	WA	EG	O	59	49	56,7	51,5	---	2,5
Friedrich-Ebert-Straße 60	092.2	WA	1. OG	O	59	49	57,7	52,4	---	3,4
Friedrich-Ebert-Straße 52	093	WA	EG	N	59	49	57,2	52,0	---	3,0
Friedrich-Ebert-Straße 52	093	WA	1. OG	N	59	49	59,5	54,2	0,5	5,2
Friedrich-Ebert-Straße 52	093.1	WA	EG	W	59	49	56,2	51,0	---	2,0
Friedrich-Ebert-Straße 52	093.1	WA	1. OG	W	59	49	57,8	52,5	---	3,5
Friedrich-Ebert-Straße 52	093.1	WA	2. OG	W	59	49	58,6	53,4	---	4,4
Friedrich-Ebert-Straße 52	093.2	WA	EG	SO	59	49	51,8	46,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 52	093.2	WA	1. OG	SO	59	49	55,2	50,0	---	1,0
Friedrich-Ebert-Straße 52	093.2	WA	2. OG	SO	59	49	56,9	51,7	---	2,7
In den Amtswiesen 09	094	WA	EG	N	59	49	65,8	60,5	6,8	11,5
In den Amtswiesen 09	094	WA	1. OG	N	59	49	66,2	60,9	7,2	11,9
In den Amtswiesen 09	094	WA	2. OG	N	59	49	66,6	61,3	7,6	12,3
In den Amtswiesen 09	094.1	WA	EG	W	59	49	61,1	55,8	2,1	6,8

Jan 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 1 Seite 12
----------	--	-----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge

Beurteilungspegel

Bestand IO innerhalb Baustrecke

1.2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzu	Gescho	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
In den Amtswiesen 09	094.1	WA	1. OG	W	59	49	61,6	56,3	2,6	7,3
In den Amtswiesen 09	094.1	WA	2. OG	W	59	49	62,1	56,8	3,1	7,8
In den Amtswiesen 09	094.2	WA	EG	O	59	49	64,3	59,1	5,3	10,1
In den Amtswiesen 09	094.2	WA	1. OG	O	59	49	64,8	59,5	5,8	10,5
In den Amtswiesen 09	094.2	WA	2. OG	O	59	49	65,0	59,7	6,0	10,7
In den Amtswiesen 05	095	WA	EG	N	59	49	63,1	57,8	4,1	8,8
In den Amtswiesen 05	095	WA	1. OG	N	59	49	63,4	58,1	4,4	9,1
In den Amtswiesen 05	095	WA	2. OG	N	59	49	63,7	58,5	4,7	9,5
In den Amtswiesen 05	095.1	WA	EG	W	59	49	59,0	53,8	---	4,8
In den Amtswiesen 05	095.1	WA	1. OG	W	59	49	59,7	54,4	0,7	5,4
In den Amtswiesen 05	095.1	WA	2. OG	W	59	49	59,7	54,5	0,7	5,5
In den Amtswiesen 05	095.2	WA	EG	O	59	49	62,3	57,0	3,3	8,0
In den Amtswiesen 05	095.2	WA	1. OG	O	59	49	62,6	57,3	3,6	8,3
In den Amtswiesen 05	095.2	WA	2. OG	O	59	49	63,0	57,7	4,0	8,7
In den Amtswiesen 03	096	WA	EG	O	59	49	58,7	53,5	---	4,5
In den Amtswiesen 03	096	WA	1. OG	O	59	49	59,5	54,2	0,5	5,2
In den Amtswiesen 03	096	WA	2. OG	O	59	49	61,0	55,8	2,0	6,8
In den Amtswiesen 03	096.1	WA	EG	W	59	49	58,8	53,6	---	4,6
In den Amtswiesen 03	096.1	WA	1. OG	W	59	49	59,5	54,2	0,5	5,2
In den Amtswiesen 03	096.1	WA	2. OG	W	59	49	59,5	54,2	0,5	5,2
In den Amtswiesen 01	097	WA	EG	SO	59	49	53,4	48,1	---	---
In den Amtswiesen 01	097	WA	1. OG	SO	59	49	55,4	50,2	---	1,2
In den Amtswiesen 01	097.1	WA	EG	W	59	49	57,9	52,6	---	3,6
In den Amtswiesen 01	097.1	WA	1. OG	W	59	49	59,0	53,7	---	4,7
In den Amtswiesen 01a	098	WA	EG	N	59	49	56,9	51,6	---	2,6
In den Amtswiesen 01a	098	WA	1. OG	N	59	49	58,6	53,4	---	4,4
In den Amtswiesen 01a	098	WA	2. OG	N	59	49	61,0	55,7	2,0	6,7
In den Amtswiesen 01a	098.1	WA	EG	W	59	49	54,8	49,6	---	0,6
In den Amtswiesen 01a	098.1	WA	1. OG	W	59	49	56,8	51,6	---	2,6
In den Amtswiesen 01a	098.1	WA	2. OG	W	59	49	58,5	53,3	---	4,3
In den Amtswiesen 01a	098.2	WA	EG	O	59	49	57,3	52,0	---	3,0
In den Amtswiesen 01a	098.2	WA	1. OG	O	59	49	58,3	53,1	---	4,1
In den Amtswiesen 01a	098.2	WA	2. OG	O	59	49	58,6	53,3	---	4,3
In den Amtswiesen 11	099	WA	EG	N	59	49	64,3	59,1	5,3	10,1
In den Amtswiesen 11	099	WA	1. OG	N	59	49	64,7	59,4	5,7	10,4
In den Amtswiesen 11	099.1	WA	EG	W	59	49	59,8	54,6	0,8	5,6
In den Amtswiesen 11	099.1	WA	1. OG	W	59	49	60,3	55,0	1,3	6,0
In den Amtswiesen 11	099.1	WA	2. OG	W	59	49	61,6	56,3	2,6	7,3
In den Amtswiesen 13	100	WA	EG	N	59	49	64,4	59,1	5,4	10,1
In den Amtswiesen 13	100	WA	1. OG	N	59	49	64,8	59,5	5,8	10,5
In den Amtswiesen 13	100.1	WA	EG	O	59	49	62,7	57,4	3,7	8,4
In den Amtswiesen 13	100.1	WA	1. OG	O	59	49	63,1	57,8	4,1	8,8

Jan 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 1 Seite 13
----------	--	-----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge

Beurteilungspegel

Bestand IO innerhalb Baustrecke

1.2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzu	Gescho	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
In den Amtswiesen 17	101	WA	EG	N	59	49	64,6	59,4	5,6	10,4
In den Amtswiesen 17	101	WA	1. OG	N	59	49	65,2	59,9	6,2	10,9
In den Amtswiesen 17	101.1	WA	EG	W	59	49	61,1	55,8	2,1	6,8
In den Amtswiesen 17	101.1	WA	1. OG	W	59	49	62,0	56,8	3,0	7,8
In den Amtswiesen 17	101.1	WA	2. OG	W	59	49	61,1	55,8	2,1	6,8
In den Amtswiesen 17	101.2	WA	EG	O	59	49	61,6	56,3	2,6	7,3
In den Amtswiesen 17	101.2	WA	1. OG	O	59	49	61,9	56,7	2,9	7,7
In den Amtswiesen 17	101.2	WA	2. OG	O	59	49	63,2	58,0	4,2	9,0
In den Amtswiesen 19	102	WA	EG	N	59	49	64,6	59,3	5,6	10,3
In den Amtswiesen 19	102	WA	1. OG	N	59	49	65,3	60,0	6,3	11,0
In den Amtswiesen 19	102.1	WA	EG	W	59	49	59,9	54,6	0,9	5,6
In den Amtswiesen 19	102.1	WA	1. OG	W	59	49	60,9	55,6	1,9	6,6
In den Amtswiesen 19	102.2	WA	EG	O	59	49	63,2	57,9	4,2	8,9
In den Amtswiesen 19	102.2	WA	1. OG	O	59	49	64,4	59,1	5,4	10,1
In den Amtswiesen 21	103	WA	EG	N	59	49	63,5	58,3	4,5	9,3
In den Amtswiesen 21	103	WA	1. OG	N	59	49	64,8	59,5	5,8	10,5
In den Amtswiesen 21	103.1	WA	EG	O	59	49	55,1	49,8	---	0,8
In den Amtswiesen 21	103.1	WA	1. OG	O	59	49	61,5	56,3	2,5	7,3
In den Amtswiesen 12	104	WA	EG	NO	59	49	60,4	55,1	1,4	6,1
In den Amtswiesen 12	104	WA	1. OG	NO	59	49	61,1	55,9	2,1	6,9
In den Amtswiesen 12	104.1	WA	EG	W	59	49	52,2	47,0	---	---
In den Amtswiesen 12	104.1	WA	1. OG	W	59	49	54,6	49,4	---	0,4
In den Amtswiesen 12	104.2	WA	EG	O	59	49	52,5	47,2	---	---
In den Amtswiesen 12	104.2	WA	1. OG	O	59	49	54,9	49,7	---	0,7
Friedrich-Ebert-Straße 44	105	WA	EG	N	59	49	57,1	51,8	---	2,8
Friedrich-Ebert-Straße 44	105	WA	1. OG	N	59	49	58,5	53,3	---	4,3
Friedrich-Ebert-Straße 44	105.1	WA	EG	W	59	49	54,7	49,4	---	0,4
Friedrich-Ebert-Straße 44	105.1	WA	1. OG	W	59	49	57,0	51,8	---	2,8
Friedrich-Ebert-Straße 44	105.2	WA	EG	O	59	49	45,4	40,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 44	105.2	WA	1. OG	O	59	49	54,6	49,3	---	0,3
Friedrich-Ebert-Straße 44	105.3	WA	EG	N	59	49	54,8	49,6	---	0,6
Friedrich-Ebert-Straße 44	105.3	WA	1. OG	N	59	49	58,5	53,3	---	4,3
Friedrich-Ebert-Straße 44	105.4	WA	EG	W	59	49	53,6	48,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 44	105.4	WA	1. OG	W	59	49	56,6	51,4	---	2,4
Friedrich-Ebert-Straße 48	106	WA	EG	N	59	49	57,2	52,0	---	3,0
Friedrich-Ebert-Straße 48	106	WA	1. OG	N	59	49	59,0	53,7	---	4,7
Friedrich-Ebert-Straße 48	106.1	WA	EG	W	59	49	54,2	48,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 48	106.1	WA	1. OG	W	59	49	56,9	51,6	---	2,6
Friedrich-Ebert-Straße 46	107	WA	EG	N	59	49	55,4	50,2	---	1,2
Friedrich-Ebert-Straße 46	107	WA	1. OG	N	59	49	57,3	52,0	---	3,0
Friedrich-Ebert-Straße 46	107.1	WA	EG	O	59	49	49,2	44,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 46	107.1	WA	1. OG	O	59	49	53,6	48,3	---	---

Jan 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 1 Seite 14
----------	--	-----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge

Beurteilungspegel

Bestand IO innerhalb Baustrecke

1.2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzu	Gescho	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Friedrich-Ebert-Straße 42	108	WA	EG	N	59	49	55,4	50,1	---	1,1
Friedrich-Ebert-Straße 42	108	WA	1. OG	N	59	49	58,1	52,8	---	3,8
Friedrich-Ebert-Straße 42	108.1	WA	EG	O	59	49	56,8	51,5	---	2,5
Friedrich-Ebert-Straße 42	108.1	WA	1. OG	O	59	49	58,0	52,8	---	3,8
Hohlstraße 02	109	WA	EG	NO	59	49	52,9	47,7	---	---
Hohlstraße 02	109	WA	1. OG	NO	59	49	55,8	50,5	---	1,5
Hohlstraße 02	109	WA	2. OG	NO	59	49	58,1	52,8	---	3,8
Hohlstraße 02	109	WA	3. OG	NO	59	49	59,9	54,6	0,9	5,6
Hohlstraße 02	109.1	WA	EG	NW	59	49	48,2	43,0	---	---
Hohlstraße 02	109.1	WA	1. OG	NW	59	49	52,1	46,8	---	---
Hohlstraße 02	109.1	WA	2. OG	NW	59	49	56,3	51,0	---	2,0
Hohlstraße 02	109.1	WA	3. OG	NW	59	49	57,0	51,7	---	2,7
Hohlstraße 02	109.2	WA	EG	SO	59	49	49,1	43,8	---	---
Hohlstraße 02	109.2	WA	1. OG	SO	59	49	52,6	47,3	---	---
Hohlstraße 02	109.2	WA	2. OG	SO	59	49	54,3	49,0	---	---
Hohlstraße 02	109.2	WA	3. OG	SO	59	49	56,6	51,3	---	2,3
Hohlstraße 04	109.3	WA	EG	NW	59	49	48,1	42,9	---	---
Hohlstraße 04	109.3	WA	1. OG	NW	59	49	51,2	45,9	---	---
Hohlstraße 03	110	WA	EG	NW	59	49	47,1	41,8	---	---
Hohlstraße 03	110	WA	1. OG	NW	59	49	51,1	45,8	---	---
Hohlstraße 01	111	WA	EG	NW	59	49	51,5	46,2	---	---
Hohlstraße 01	111	WA	1. OG	NW	59	49	54,9	49,7	---	0,7
Friedrich-Ebert-Straße 41a	112	WA	EG	N	59	49	49,9	44,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 41a	112	WA	1. OG	N	59	49	54,9	49,6	---	0,6
Friedrich-Ebert-Straße 41	113	WA	EG	N	59	49	56,0	50,8	---	1,8
Friedrich-Ebert-Straße 41	113	WA	1. OG	N	59	49	58,3	53,0	---	4,0
Friedrich-Ebert-Straße 41	113	WA	2. OG	N	59	49	59,7	54,4	0,7	5,4
Friedrich-Ebert-Straße 39	113.1	WA	EG	N	59	49	54,9	49,7	---	0,7
Friedrich-Ebert-Straße 39	113.1	WA	1. OG	N	59	49	58,0	52,8	---	3,8
Friedrich-Ebert-Straße 37	114	WA	EG	NO	59	49	53,7	48,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 37	114	WA	1. OG	NO	59	49	57,0	51,7	---	2,7
Friedrich-Ebert-Straße 40	115	MI	EG	N	64	54	59,8	54,6	---	0,6
Friedrich-Ebert-Straße 40	115	MI	1. OG	N	64	54	63,1	57,8	---	3,8
Friedrich-Ebert-Straße 40	115	MI	2. OG	N	64	54	64,3	59,0	0,3	5,0
Friedrich-Ebert-Straße 40	115.1	MI	EG	W	64	54	57,6	52,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 40	115.1	MI	1. OG	W	64	54	58,6	53,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 40	115.1	MI	2. OG	W	64	54	59,4	54,1	---	0,1
Friedrich-Ebert-Straße 40	115.2	MI	EG	O	64	54	58,2	52,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 40	115.2	MI	1. OG	O	64	54	59,2	53,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 40	115.2	MI	2. OG	O	64	54	61,5	56,2	---	2,2
Friedrich-Ebert-Straße 38	116	MI	EG	N	64	54	61,3	56,0	---	2,0

Jan 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 1 Seite 15
----------	--	-----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge

Beurteilungspegel

Bestand IO innerhalb Baustrecke

1.2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzu	Gescho	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Friedrich-Ebert-Straße 38	116	MI	1. OG	N	64	54	63,9	58,6	---	4,6
Friedrich-Ebert-Straße 38	116.1	MI	EG	W	64	54	56,5	51,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 38	116.1	MI	1. OG	W	64	54	59,5	54,3	---	0,3
Friedrich-Ebert-Straße 38	116.2	MI	EG	O	64	54	59,1	53,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 38	116.2	MI	1. OG	O	64	54	60,0	54,7	---	0,7
Friedrich-Ebert-Straße 36	117	MI	EG	N	64	54	61,4	56,1	---	2,1
Friedrich-Ebert-Straße 36	117	MI	1. OG	N	64	54	62,8	57,5	---	3,5
Friedrich-Ebert-Straße 36	117	MI	2. OG	N	64	54	64,2	58,9	0,2	4,9
Friedrich-Ebert-Straße 36	117.1	MI	EG	W	64	54	57,2	52,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 36	117.1	MI	1. OG	W	64	54	58,7	53,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 36	117.1	MI	2. OG	W	64	54	61,0	55,8	---	1,8
Friedrich-Ebert-Straße 34	118	MI	EG	N	64	54	59,8	54,6	---	0,6
Friedrich-Ebert-Straße 34	118	MI	1. OG	N	64	54	61,9	56,6	---	2,6
Friedrich-Ebert-Straße 34	118	MI	2. OG	N	64	54	64,4	59,2	0,4	5,2
Friedrich-Ebert-Straße 34	118.1	MI	EG	O	64	54	55,5	50,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 34	118.1	MI	1. OG	O	64	54	57,4	52,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 34	118.1	MI	2. OG	O	64	54	59,8	54,6	---	0,6
Friedrich-Ebert-Straße 32	119	MI	EG	N	64	54	55,6	50,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 32	119	MI	1. OG	N	64	54	64,7	59,4	0,7	5,4
Friedrich-Ebert-Straße 32	119	MI	2. OG	N	64	54	65,3	60,0	1,3	6,0
Friedrich-Ebert-Straße 32	119.1	MI	EG	W	64	54	55,1	49,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 32	119.1	MI	1. OG	W	64	54	59,0	53,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 32	119.1	MI	2. OG	W	64	54	63,4	58,2	---	4,2
Friedrich-Ebert-Straße 32	119.2	MI	EG	O	64	54	60,9	55,6	---	1,6
Friedrich-Ebert-Straße 32	119.2	MI	1. OG	O	64	54	61,5	56,2	---	2,2
Friedrich-Ebert-Straße 32	119.2	MI	2. OG	O	64	54	61,7	56,4	---	2,4
Friedrich-Ebert-Straße 30	120	MI	EG	N	64	54	62,5	57,2	---	3,2
Friedrich-Ebert-Straße 30	120	MI	1. OG	N	64	54	64,0	58,7	---	4,7
Friedrich-Ebert-Straße 30	120.1	MI	EG	W	64	54	58,8	53,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 30	120.1	MI	1. OG	W	64	54	59,9	54,7	---	0,7
Friedrich-Ebert-Straße 28	121	MI	EG	N	64	54	64,1	58,9	0,1	4,9
Friedrich-Ebert-Straße 28	121	MI	1. OG	N	64	54	64,7	59,4	0,7	5,4
Friedrich-Ebert-Straße 28	121.1	MI	EG	O	64	54	60,0	54,7	---	0,7
Friedrich-Ebert-Straße 28	121.1	MI	1. OG	O	64	54	60,7	55,4	---	1,4
Friedrich-Ebert-Straße 24	122	MI	EG	N	64	54	64,0	58,8	---	4,8
Friedrich-Ebert-Straße 24	122	MI	1. OG	N	64	54	64,5	59,2	0,5	5,2
Friedrich-Ebert-Straße 24	122	MI	2. OG	N	64	54	64,8	59,6	0,8	5,6
Friedrich-Ebert-Straße 24	122.1	MI	EG	W	64	54	59,3	54,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 24	122.1	MI	1. OG	W	64	54	60,4	55,1	---	1,1
Friedrich-Ebert-Straße 24	122.1	MI	2. OG	W	64	54	61,9	56,7	---	2,7
Friedrich-Ebert-Straße 22	123	MI	EG	O	64	54	61,8	56,5	---	2,5
Friedrich-Ebert-Straße 22	123	MI	1. OG	O	64	54	62,4	57,2	---	3,2

Jan 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 1 Seite 16
----------	--	-----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge

Beurteilungspegel

Bestand IO innerhalb Baustrecke

1.2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzu	Gescho	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Friedrich-Ebert-Straße 22	123.1	MI	EG	SO	64	54	59,1	53,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 22	123.1	MI	1. OG	SO	64	54	59,8	54,6	---	0,6
Friedrich-Ebert-Straße 20	124	MI	EG	NO	64	54	62,5	57,3	---	3,3
Friedrich-Ebert-Straße 20	124	MI	1. OG	NO	64	54	63,1	57,8	---	3,8
Friedrich-Ebert-Straße 20	124.1	MI	EG	NW	64	54	59,3	54,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 20	124.1	MI	1. OG	NW	64	54	60,3	55,1	---	1,1
Friedrich-Ebert-Straße 18	125	MI	EG	NO	64	54	61,6	56,3	---	2,3
Friedrich-Ebert-Straße 18	125	MI	1. OG	NO	64	54	62,2	56,9	---	2,9
Friedrich-Ebert-Straße 18	125.1	MI	EG	SO	64	54	58,2	52,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 18	125.1	MI	1. OG	SO	64	54	59,2	53,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 16	126	MI	EG	NO	64	54	61,9	56,6	---	2,6
Friedrich-Ebert-Straße 16	126	MI	1. OG	NO	64	54	62,2	56,9	---	2,9
Friedrich-Ebert-Straße 16	126.1	MI	EG	NW	64	54	58,9	53,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 16	126.1	MI	1. OG	NW	64	54	59,8	54,5	---	0,5
Friedrich-Ebert-Straße 33	127	WA	EG	N	59	49	53,1	47,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 33	127	WA	1. OG	N	59	49	55,7	50,4	---	1,4
Friedrich-Ebert-Straße 33	127.1	WA	EG	W	59	49	52,5	47,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 33	127.1	WA	1. OG	W	59	49	54,4	49,2	---	0,2
Friedrich-Ebert-Straße 31	128	WA	EG	N	59	49	53,8	48,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 31	128	WA	1. OG	N	59	49	56,2	51,0	---	2,0
Friedrich-Ebert-Straße 29	129	WA	EG	N	59	49	54,3	49,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 29	129	WA	1. OG	N	59	49	56,4	51,2	---	2,2
Friedrich-Ebert-Straße 29	129.1	WA	EG	O	59	49	54,4	49,2	---	0,2
Friedrich-Ebert-Straße 29	129.1	WA	1. OG	O	59	49	56,1	50,9	---	1,9
Friedrich-Ebert-Straße 23	130	WA	EG	N	59	49	56,7	51,4	---	2,4
Friedrich-Ebert-Straße 23	130.1	WA	EG	W	59	49	48,8	43,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 23	130.1	WA	1. OG	W	59	49	52,9	47,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 21	131	WA	EG	N	59	49	56,2	50,9	---	1,9
Friedrich-Ebert-Straße 21	131	WA	1. OG	N	59	49	58,1	52,9	---	3,9
Friedrich-Ebert-Straße 21	131.1	WA	EG	O	59	49	52,3	47,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 21	131.1	WA	1. OG	O	59	49	55,3	50,0	---	1,0
Friedrich-Ebert-Straße 19	132	WA	EG	N	59	49	56,3	51,1	---	2,1
Friedrich-Ebert-Straße 19	132	WA	1. OG	N	59	49	58,0	52,8	---	3,8
Friedrich-Ebert-Straße 19	132.1	WA	EG	W	59	49	52,0	46,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 19	132.1	WA	1. OG	W	59	49	54,3	49,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 17	133	WA	EG	NO	59	49	56,8	51,6	---	2,6
Friedrich-Ebert-Straße 17	133	WA	1. OG	NO	59	49	58,6	53,4	---	4,4
Friedrich-Ebert-Straße 17	133.1	WA	EG	SO	59	49	53,1	47,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 17	133.1	WA	1. OG	SO	59	49	55,6	50,3	---	1,3
Friedrich-Ebert-Straße 15	134	WA	EG	NO	59	49	54,7	49,4	---	0,4
Friedrich-Ebert-Straße 15	134	WA	1. OG	NO	59	49	57,1	51,8	---	2,8

Jan 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 1 Seite 17
----------	--	-----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge

Beurteilungspegel

Bestand IO innerhalb Baustrecke

1.2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzu	Gescho	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Friedrich-Ebert-Straße 15	134.1	WA	EG	NW	59	49	54,4	49,1	---	0,1
Friedrich-Ebert-Straße 15	134.1	WA	1. OG	NW	59	49	56,4	51,1	---	2,1
Friedrich-Ebert-Straße 11	135	WA	EG	NO	59	49	55,1	49,8	---	0,8
Friedrich-Ebert-Straße 11	135	WA	1. OG	NO	59	49	57,2	51,9	---	2,9
Friedrich-Ebert-Straße 11	135.1	WA	EG	SO	59	49	51,6	46,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 11	135.1	WA	1. OG	SO	59	49	54,2	48,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 13	136	WA	EG	NO	59	49	55,2	49,9	---	0,9
Friedrich-Ebert-Straße 13	136	WA	1. OG	NO	59	49	58,0	52,8	---	3,8
Friedrich-Ebert-Straße 09	137	WA	EG	NO	59	49	54,3	49,1	---	0,1
Friedrich-Ebert-Straße 09	137	WA	1. OG	NO	59	49	57,3	52,0	---	3,0
Friedrich-Ebert-Straße 09	137	WA	2. OG	NO	59	49	59,3	54,0	0,3	5,0
Friedrich-Ebert-Straße 09	137.1	WA	EG	NW	59	49	51,4	46,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 09	137.1	WA	1. OG	NW	59	49	55,3	50,1	---	1,1
Friedrich-Ebert-Straße 09	137.1	WA	2. OG	NW	59	49	58,6	53,4	---	4,4
Friedrich-Ebert-Straße 07	138	WA	EG	NO	59	49	54,8	49,5	---	0,5
Friedrich-Ebert-Straße 07	138	WA	1. OG	NO	59	49	57,7	52,4	---	3,4
Friedrich-Ebert-Straße 07	138	WA	2. OG	NO	59	49	59,3	54,0	0,3	5,0
Friedrich-Ebert-Straße 05	139	WA	EG	NO	59	49	55,2	50,0	---	1,0
Friedrich-Ebert-Straße 05	139	WA	1. OG	NO	59	49	57,9	52,7	---	3,7
Friedrich-Ebert-Straße 05	139	WA	2. OG	NO	59	49	59,2	54,0	0,2	5,0
Friedrich-Ebert-Straße 05	139.1	WA	EG	SO	59	49	46,2	40,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 05	139.1	WA	1. OG	SO	59	49	48,2	42,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 05	139.1	WA	2. OG	SO	59	49	51,8	46,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 03	140	WA	EG	NO	59	49	56,3	51,0	---	2,0
Friedrich-Ebert-Straße 03	140	WA	1. OG	NO	59	49	58,1	52,8	---	3,8
Friedrich-Ebert-Straße 03	140	WA	2. OG	NO	59	49	59,1	53,9	0,1	4,9
Friedrich-Ebert-Straße 03	140.1	WA	EG	SO	59	49	52,7	47,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 03	140.1	WA	1. OG	SO	59	49	54,4	49,1	---	0,1
Friedrich-Ebert-Straße 03	140.1	WA	2. OG	SO	59	49	55,1	49,8	---	0,8
Friedrich-Ebert-Straße 01	141	WA	EG	NO	59	49	53,4	48,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 01	141	WA	1. OG	NO	59	49	55,6	50,3	---	1,3
Friedrich-Ebert-Straße 01	141.1	WA	EG	NW	59	49	53,5	48,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 01	141.1	WA	1. OG	NW	59	49	55,8	50,6	---	1,6
Friedrich-Ebert-Straße 01	141.1	WA	2. OG	NW	59	49	57,2	52,0	---	3,0
Friedrich-Ebert-Straße 01	141.2	WA	EG	SO	59	49	49,9	44,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 01	141.2	WA	1. OG	SO	59	49	51,7	46,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 01	141.2	WA	2. OG	SO	59	49	55,0	49,7	---	0,7
Jakobystraße 01	142	WA	EG	NO	59	49	53,0	47,7	---	---
Jakobystraße 01	142	WA	1. OG	NO	59	49	54,4	49,2	---	0,2
Etzelweg 02	143	WA	EG	NO	59	49	51,7	46,4	---	---
Etzelweg 02	143	WA	1. OG	NO	59	49	53,0	47,8	---	---

Jan 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 1 Seite 18
----------	--	-----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge

Beurteilungspegel

Bestand IO innerhalb Baustrecke

1.2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzu	Gescho	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
Etzelweg 04	144	WA	EG	O	59	49	49,3	44,1	---	---
Etzelweg 04	144	WA	1. OG	O	59	49	51,1	45,9	---	---
Hohlstraße 07	145	WA	EG	NO	59	49	52,0	46,8	---	---
Hohlstraße 07	145	WA	1. OG	NO	59	49	55,7	50,4	---	1,4
Hohlstraße 09	146	WA	EG	NO	59	49	50,2	44,9	---	---
Hohlstraße 09	146	WA	1. OG	NO	59	49	53,2	47,9	---	---
Wattweiler Straße 05	147	WA	EG	NO	59	49	52,7	47,4	---	---
Wattweiler Straße 05	147	WA	1. OG	NO	59	49	56,0	50,7	---	1,7

Jan 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 1 Seite 19
----------	--	-----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge Beurteilungspegel Lärmschutzwand 5,0 m Höhe

2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzung	Geschos	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Unterer Hornbachstaden 19	002	WA	EG	NO	59	49	55,9	50,7	---	1,7
Unterer Hornbachstaden 19	002	WA	1. OG	NO	59	49	56,7	51,4	---	2,4
Unterer Hornbachstaden 17	003	WA	EG	NO	59	49	55,9	50,6	---	1,6
Unterer Hornbachstaden 17	003	WA	1. OG	NO	59	49	56,7	51,4	---	2,4
Unterer Hornbachstaden 15	004	WA	EG	NO	59	49	55,3	50,0	---	1,0
Unterer Hornbachstaden 15	004	WA	1. OG	NO	59	49	56,0	50,8	---	1,8
Unterer Hornbachstaden 15	004	WA	2. OG	NO	59	49	56,9	51,7	---	2,7
Unterer Hornbachstaden 15	004.1	WA	EG	SO	59	49	50,3	45,0	---	---
Unterer Hornbachstaden 15	004.1	WA	1. OG	SO	59	49	51,2	45,9	---	---
Unterer Hornbachstaden 15	004.1	WA	2. OG	SO	59	49	52,5	47,2	---	---
Franckstraße 21	005	WA	EG	N	59	49	53,0	47,8	---	---
Franckstraße 21	005	WA	1. OG	N	59	49	54,2	49,0	---	---
Franckstraße 21	005	WA	2. OG	N	59	49	56,0	50,8	---	1,8
Franckstraße 12	008	WA	EG	NO	59	49	51,6	46,3	---	---
Franckstraße 12	008	WA	1. OG	NO	59	49	53,0	47,7	---	---
Franckstraße 12	008	WA	2. OG	NO	59	49	55,2	50,0	---	1,0
Franckstraße 12	008.2	WA	EG	SO	59	49	48,0	42,7	---	---
Franckstraße 12	008.2	WA	1. OG	SO	59	49	50,1	44,8	---	---
Franckstraße 12	008.2	WA	2. OG	SO	59	49	51,5	46,2	---	---
Franckstraße 08	009	WA	EG	NO	59	49	48,5	43,2	---	---
Franckstraße 08	009	WA	1. OG	NO	59	49	51,3	46,0	---	---
Franckstraße 08	009	WA	2. OG	NO	59	49	53,5	48,3	---	---
Unterer Hornbachstaden 05	010	WA	EG	NO	59	49	54,8	49,5	---	0,5
Unterer Hornbachstaden 05	010	WA	1. OG	NO	59	49	55,5	50,3	---	1,3
Unterer Hornbachstaden 05	010	WA	2. OG	NO	59	49	56,3	51,1	---	2,1
Unterer Hornbachstaden 05	010.2	WA	EG	SO	59	49	50,8	45,6	---	---
Unterer Hornbachstaden 05	010.2	WA	1. OG	SO	59	49	51,9	46,6	---	---
Unterer Hornbachstaden 05	010.2	WA	2. OG	SO	59	49	53,1	47,8	---	---
Brückenstraße 11	011	WA	EG	NO	59	49	52,0	46,8	---	---
Brückenstraße 11	011	WA	1. OG	NO	59	49	53,8	48,6	---	---
Brückenstraße 11	011	WA	2. OG	NO	59	49	55,1	49,8	---	0,8
Brückenstraße 11	011.1	WA	EG	NW	59	49	50,0	44,8	---	---
Brückenstraße 11	011.1	WA	1. OG	NW	59	49	51,8	46,6	---	---
Brückenstraße 11	011.1	WA	2. OG	NW	59	49	53,8	48,5	---	---
Brückenstraße 11	011.2	WA	EG	SO	59	49	47,8	42,5	---	---
Brückenstraße 11	011.2	WA	1. OG	SO	59	49	49,4	44,1	---	---
Brückenstraße 11	011.2	WA	2. OG	SO	59	49	51,0	45,8	---	---
Brückenstraße 08	012	WA	EG	NO	59	49	49,1	43,8	---	---
Brückenstraße 08	012	WA	1. OG	NO	59	49	50,9	45,7	---	---
Brückenstraße 08	012	WA	2. OG	NO	59	49	53,7	48,5	---	---
Brückenstraße 08	012.1	WA	EG	NW	59	49	49,2	43,9	---	---

April 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 2 Seite 1
------------	--	----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge Beurteilungspegel Lärmschutzwand 5,0 m Höhe

2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzung	Geschos	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Brückenstraße 08	012.1	WA	1. OG	NW	59	49	51,2	46,0	---	---
Brückenstraße 08	012.1	WA	2. OG	NW	59	49	52,7	47,4	---	---
Brückenstraße 08	012.2	WA	EG	SO	59	49	46,5	41,2	---	---
Brückenstraße 08	012.2	WA	1. OG	SO	59	49	48,1	42,8	---	---
Brückenstraße 08	012.2	WA	2. OG	SO	59	49	50,2	44,9	---	---
Brückenstraße 06	012.4	WA	EG	SO	59	49	46,0	40,7	---	---
Brückenstraße 06	012.4	WA	1. OG	SO	59	49	47,7	42,4	---	---
Brückenstraße 06	012.4	WA	2. OG	SO	59	49	49,8	44,5	---	---
Brückenstraße 04	012.5	WA	EG	SO	59	49	46,2	40,9	---	---
Brückenstraße 04	012.5	WA	1. OG	SO	59	49	47,7	42,5	---	---
Brückenstraße 04	012.5	WA	2. OG	SO	59	49	49,6	44,3	---	---
Brückenstraße 09	013	WA	EG	NO	59	49	49,5	44,2	---	---
Brückenstraße 09	013	WA	1. OG	NO	59	49	51,9	46,6	---	---
Brückenstraße 09	013	WA	2. OG	NO	59	49	54,2	48,9	---	---
Brückenstraße 09	013.1	WA	EG	NW	59	49	48,6	43,4	---	---
Brückenstraße 09	013.1	WA	1. OG	NW	59	49	50,7	45,4	---	---
Brückenstraße 09	013.1	WA	2. OG	NW	59	49	52,8	47,5	---	---
Brückenstraße 09	013.2	WA	EG	SO	59	49	45,5	40,2	---	---
Brückenstraße 09	013.2	WA	1. OG	SO	59	49	47,7	42,4	---	---
Brückenstraße 09	013.2	WA	2. OG	SO	59	49	50,0	44,7	---	---
Brückenstraße 03	015.1	WA	EG	O	59	49	46,1	40,8	---	---
Brückenstraße 03	015.1	WA	1. OG	O	59	49	47,6	42,4	---	---
Brückenstraße 03	015.1	WA	2. OG	O	59	49	49,2	43,9	---	---
Brückenstraße 01	015.2	WA	EG	O	59	49	44,8	39,6	---	---
Brückenstraße 01	015.2	WA	1. OG	O	59	49	46,2	41,0	---	---
Brückenstraße 01	015.2	WA	2. OG	O	59	49	47,8	42,5	---	---
Wolfslochstraße 008	016	WA	EG	N	59	49	48,6	43,4	---	---
Wolfslochstraße 008	016	WA	1. OG	N	59	49	50,3	45,0	---	---
Wolfslochstraße 008	016	WA	2. OG	N	59	49	51,7	46,5	---	---
Wolfslochstraße 008	016.1	WA	EG	O	59	49	45,0	39,7	---	---
Wolfslochstraße 008	016.1	WA	1. OG	O	59	49	46,4	41,2	---	---
Wolfslochstraße 008	016.1	WA	2. OG	O	59	49	48,2	43,0	---	---
Wolfslochstraße 004	019	WA	EG	N	59	49	49,4	44,1	---	---
Wolfslochstraße 004	019	WA	1. OG	N	59	49	51,2	46,0	---	---
Wolfslochstraße 004	019	WA	2. OG	N	59	49	52,2	46,9	---	---
Wolfslochstraße 004	019.1	WA	EG	W	59	49	48,1	42,9	---	---
Wolfslochstraße 004	019.1	WA	1. OG	W	59	49	49,6	44,3	---	---
Wolfslochstraße 004	019.1	WA	2. OG	W	59	49	51,1	45,8	---	---
Wolfslochstraße 004	019.2	WA	EG	O	59	49	45,9	40,6	---	---
Wolfslochstraße 004	019.2	WA	1. OG	O	59	49	47,9	42,6	---	---
Wolfslochstraße 004	019.2	WA	2. OG	O	59	49	49,6	44,3	---	---

April 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 2 Seite 2
------------	--	----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge Beurteilungspegel Lärmschutzwand 5,0 m Höhe

2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzung	Geschos	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Wolfslochstraße 002	020	WA	EG	N	59	49	49,8	44,5	---	---
Wolfslochstraße 002	020	WA	1. OG	N	59	49	51,7	46,4	---	---
Wolfslochstraße 002	020.1	WA	EG	W	59	49	45,5	40,2	---	---
Wolfslochstraße 002	020.1	WA	1. OG	W	59	49	47,8	42,5	---	---
Wolfslochstraße 002	020.2	WA	EG	O	59	49	44,3	39,1	---	---
Wolfslochstraße 002	020.2	WA	1. OG	O	59	49	46,1	40,8	---	---
Wolfslochstraße 023	021	WA	EG	N	59	49	46,8	41,5	---	---
Wolfslochstraße 023	021	WA	1. OG	N	59	49	48,9	43,6	---	---
Wolfslochstraße 019	021.1	WA	EG	N	59	49	46,5	41,3	---	---
Wolfslochstraße 019	021.1	WA	1. OG	N	59	49	49,1	43,8	---	---
Wolfslochstraße 019	021.1	WA	2. OG	N	59	49	51,2	45,9	---	---
Wolfslochstraße 017	021.2	WA	EG	N	59	49	45,9	40,7	---	---
Wolfslochstraße 017	021.2	WA	1. OG	N	59	49	48,5	43,2	---	---
Wolfslochstraße 015	022	WA	EG	N	59	49	47,3	42,0	---	---
Wolfslochstraße 015	022	WA	1. OG	N	59	49	49,3	44,1	---	---
Wolfslochstraße 013	022.1	WA	EG	N	59	49	48,2	43,0	---	---
Wolfslochstraße 013	022.1	WA	1. OG	N	59	49	50,5	45,2	---	---
Wolfslochstraße 005	022.2	WA	EG	N	59	49	48,0	42,7	---	---
Wolfslochstraße 005	022.2	WA	1. OG	N	59	49	50,2	44,9	---	---
Wolfslochstraße 001	023.0	WA	EG	N	59	49	48,1	42,9	---	---
Wolfslochstraße 001	023.0	WA	1. OG	N	59	49	49,8	44,6	---	---
Lanzstraße 13	024	WA	EG	N	59	49	48,5	43,2	---	---
Lanzstraße 13	024	WA	1. OG	N	59	49	52,5	47,2	---	---
Lanzstraße 13	024	WA	2. OG	N	59	49	53,6	48,3	---	---
Lanzstraße 13	024.1	WA	EG	W	59	49	50,2	44,9	---	---
Lanzstraße 13	024.1	WA	1. OG	W	59	49	51,5	46,3	---	---
Lanzstraße 13	024.1	WA	2. OG	W	59	49	52,6	47,3	---	---
Lanzstraße 13	024.2	WA	EG	O	59	49	48,0	42,8	---	---
Lanzstraße 13	024.2	WA	1. OG	O	59	49	50,5	45,2	---	---
Lanzstraße 13	024.2	WA	2. OG	O	59	49	52,4	47,1	---	---
Lanzstraße 11	025	WA	EG	O	59	49	47,4	42,1	---	---
Lanzstraße 11	025	WA	1. OG	O	59	49	49,0	43,7	---	---
Lanzstraße 11	025	WA	2. OG	O	59	49	51,3	46,0	---	---
Lanzstraße 11	025.1	WA	EG	W	59	49	50,1	44,9	---	---
Lanzstraße 11	025.1	WA	1. OG	W	59	49	51,5	46,2	---	---
Lanzstraße 11	025.1	WA	2. OG	W	59	49	52,3	47,1	---	---
Lanzstraße 09a	026	WA	EG	O	59	49	48,1	42,8	---	---
Lanzstraße 09a	026	WA	1. OG	O	59	49	50,0	44,7	---	---
Lanzstraße 09a	026	WA	2. OG	O	59	49	51,1	45,9	---	---
Lanzstraße 09a	026.1	WA	EG	W	59	49	49,6	44,3	---	---
Lanzstraße 09a	026.1	WA	1. OG	W	59	49	51,4	46,1	---	---

April 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 2 Seite 3
------------	--	----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge Beurteilungspegel Lärmschutzwand 5,0 m Höhe

2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzung	Geschos	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Lanzstraße 09a	026.1	WA	2. OG	W	59	49	52,2	46,9	---	---
Lanzstraße 09a	026.2	WA	EG	S	59	49	48,0	42,7	---	---
Lanzstraße 09a	026.2	WA	1. OG	S	59	49	49,6	44,4	---	---
Lanzstraße 09a	026.2	WA	2. OG	S	59	49	52,3	47,0	---	---
Lanzstraße 18	027	WA	EG	N	59	49	53,2	47,9	---	---
Lanzstraße 18	027	WA	1. OG	N	59	49	54,1	48,8	---	---
Lanzstraße 18	027.1	WA	EG	W	59	49	52,7	47,5	---	---
Lanzstraße 18	027.2	WA	EG	O	59	49	51,4	46,2	---	---
Lanzstraße 16	028	WA	EG	N	59	49	50,3	45,0	---	---
Lanzstraße 16	028	WA	1. OG	N	59	49	53,0	47,7	---	---
Lanzstraße 16	028.1	WA	EG	W	59	49	52,0	46,7	---	---
Lanzstraße 16	028.1	WA	1. OG	W	59	49	53,5	48,3	---	---
Lanzstraße 16	028.2	WA	EG	NO	59	49	50,7	45,4	---	---
Lanzstraße 16	028.2	WA	1. OG	NO	59	49	52,0	46,8	---	---
Lanzstraße 16	028.3	WA	EG	S	59	49	50,2	45,0	---	---
Lanzstraße 16	028.3	WA	1. OG	S	59	49	51,9	46,6	---	---
Lanzstraße 16	028.4	WA	EG	S	59	49	50,8	45,5	---	---
Lanzstraße 16	028.4	WA	1. OG	S	59	49	52,7	47,4	---	---
Lanzstraße 14	029	WA	EG	N	59	49	48,0	42,8	---	---
Lanzstraße 14	029	WA	1. OG	N	59	49	51,6	46,3	---	---
Lanzstraße 14	029.1	WA	EG	W	59	49	49,8	44,6	---	---
Lanzstraße 14	029.1	WA	1. OG	W	59	49	51,7	46,5	---	---
Lanzstraße 14	029.2	WA	EG	O	59	49	49,1	43,9	---	---
Lanzstraße 14	029.2	WA	1. OG	O	59	49	50,9	45,6	---	---
Lanzstraße 12	030	WA	EG	O	59	49	50,4	45,2	---	---
Lanzstraße 12	030	WA	1. OG	O	59	49	52,0	46,8	---	---
Lanzstraße 12	030.1	WA	EG	W	59	49	48,0	42,7	---	---
Lanzstraße 12	030.1	WA	1. OG	W	59	49	50,3	45,0	---	---
Lanzstraße 12	030.2	WA	EG	S	59	49	50,3	45,0	---	---
Lanzstraße 12	030.2	WA	1. OG	S	59	49	52,5	47,2	---	---
Lanzstraße 10	031	WA	EG	N	59	49	47,5	42,2	---	---
Lanzstraße 10	031	WA	1. OG	N	59	49	50,7	45,5	---	---
Lanzstraße 10	031.1	WA	EG	W	59	49	47,3	42,1	---	---
Lanzstraße 10	031.2	WA	EG	O	59	49	49,8	44,5	---	---
Lanzstraße 08	032	WA	EG	O	59	49	48,5	43,2	---	---
Lanzstraße 08	032	WA	1. OG	O	59	49	49,2	44,0	---	---
Lanzstraße 08	032	WA	2. OG	O	59	49	51,1	45,8	---	---
Lanzstraße 08	032.1	WA	EG	W	59	49	46,7	41,4	---	---
Lanzstraße 08	032.1	WA	1. OG	W	59	49	48,9	43,6	---	---
Lanzstraße 08	032.2	WA	EG	S	59	49	43,5	38,3	---	---
Lanzstraße 08	032.2	WA	1. OG	S	59	49	48,2	42,9	---	---
Lanzstraße 08	032.2	WA	2. OG	S	59	49	50,0	44,7	---	---

April 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 2 Seite 4
------------	--	----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge Beurteilungspegel Lärmschutzwand 5,0 m Höhe

2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzung	Geschos	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Lanzstraße 09	033	WA	EG	N	59	49	47,8	42,6	---	---
Lanzstraße 09	033	WA	1. OG	N	59	49	50,1	44,9	---	---
Lanzstraße 09	033	WA	2. OG	N	59	49	51,9	46,6	---	---
Lanzstraße 09	033.1	WA	EG	W	59	49	48,8	43,6	---	---
Lanzstraße 09	033.1	WA	1. OG	W	59	49	50,7	45,5	---	---
Lanzstraße 09	033.1	WA	2. OG	W	59	49	51,6	46,3	---	---
Lanzstraße 09	033.2	WA	EG	O	59	49	46,9	41,7	---	---
Lanzstraße 09	033.2	WA	1. OG	O	59	49	48,1	42,8	---	---
Lanzstraße 09	033.2	WA	2. OG	O	59	49	50,2	45,0	---	---
Lanzstraße 09	033.3	WA	EG	S	59	49	46,5	41,3	---	---
Lanzstraße 09	033.3	WA	1. OG	S	59	49	47,6	42,4	---	---
Lanzstraße 09	033.3	WA	2. OG	S	59	49	49,2	44,0	---	---
Lanzstraße 07	034	WA	EG	N	59	49	44,0	38,8	---	---
Lanzstraße 07	034	WA	1. OG	N	59	49	46,8	41,5	---	---
Lanzstraße 07	034.1	WA	EG	W	59	49	48,5	43,2	---	---
Lanzstraße 07	034.1	WA	1. OG	W	59	49	50,1	44,8	---	---
Lanzstraße 07	034.2	WA	EG	O	59	49	48,1	42,8	---	---
Lanzstraße 05	035	WA	EG	O	59	49	49,1	43,8	---	---
Lanzstraße 05	035	WA	1. OG	O	59	49	50,6	45,4	---	---
Lanzstraße 05	035.1	WA	EG	W	59	49	48,7	43,4	---	---
Lanzstraße 05	035.1	WA	1. OG	W	59	49	50,3	45,0	---	---
Lanzstraße 03	036	WA	EG	O	59	49	46,6	41,3	---	---
Lanzstraße 03	036	WA	1. OG	O	59	49	47,8	42,5	---	---
Lanzstraße 03	036.1	WA	EG	W	59	49	49,5	44,2	---	---
Lanzstraße 03	036.1	WA	1. OG	W	59	49	50,8	45,6	---	---
Lanzstraße 01	037	WA	EG	O	59	49	45,5	40,2	---	---
Lanzstraße 01	037	WA	1. OG	O	59	49	47,5	42,2	---	---
Lanzstraße 01	037	WA	2. OG	O	59	49	49,6	44,3	---	---
Lanzstraße 01	037.1	WA	EG	W	59	49	48,0	42,7	---	---
Lanzstraße 01	037.1	WA	1. OG	W	59	49	49,2	44,0	---	---
Lanzstraße 01	037.1	WA	2. OG	W	59	49	50,3	45,0	---	---
Lanzstraße 01	037.2	WA	EG	S	59	49	45,8	40,6	---	---
Lanzstraße 01	037.2	WA	1. OG	S	59	49	46,1	40,8	---	---
Lanzstraße 01	037.2	WA	2. OG	S	59	49	48,0	42,8	---	---
Lanzstraße 04	038	WA	EG	N	59	49	48,3	43,0	---	---
Lanzstraße 04	038	WA	1. OG	N	59	49	50,0	44,7	---	---
Lanzstraße 04	038	WA	2. OG	N	59	49	51,6	46,4	---	---
Lanzstraße 04	038.1	WA	EG	W	59	49	46,9	41,6	---	---
Lanzstraße 04	038.1	WA	1. OG	W	59	49	48,8	43,5	---	---
Lanzstraße 04	038.2	WA	EG	O	59	49	47,3	42,0	---	---
Lanzstraße 04	038.2	WA	1. OG	O	59	49	49,0	43,8	---	---
Lanzstraße 02	039	WA	EG	O	59	49	48,6	43,3	---	---

April 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 2 Seite 5
------------	--	----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge Beurteilungspegel Lärmschutzwand 5,0 m Höhe

2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzung	Geschos	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Lanzstraße 02	039	WA	1. OG	O	59	49	50,3	45,0	---	---
Lanzstraße 02	039.1	WA	EG	W	59	49	47,2	41,9	---	---
Lanzstraße 02	039.1	WA	1. OG	W	59	49	48,7	43,5	---	---
Lanzstraße 02	039.2	WA	EG	S	59	49	47,8	42,6	---	---
Lanzstraße 02	039.2	WA	1. OG	S	59	49	50,0	44,7	---	---
In den Stegwiesen 31	040	WA	EG	NO	59	49	54,7	49,4	---	0,4
In den Stegwiesen 31	040	WA	1. OG	NO	59	49	55,6	50,3	---	1,3
In den Stegwiesen 31	040.1	WA	EG	NW	59	49	52,8	47,6	---	---
In den Stegwiesen 31	040.1	WA	1. OG	NW	59	49	53,6	48,3	---	---
In den Stegwiesen 31	040.2	WA	EG	O	59	49	52,1	46,9	---	---
In den Stegwiesen 31	040.2	WA	1. OG	O	59	49	53,4	48,1	---	---
In den Stegwiesen 29	041	WA	EG	SO	59	49	48,0	42,7	---	---
In den Stegwiesen 29	041	WA	1. OG	SO	59	49	50,2	44,9	---	---
In den Stegwiesen 29	041.1	WA	EG	NW	59	49	52,5	47,2	---	---
In den Stegwiesen 29	041.1	WA	1. OG	NW	59	49	53,2	48,0	---	---
In den Stegwiesen 30	042	WA	EG	N	59	49	53,4	48,2	---	---
In den Stegwiesen 30	042	WA	1. OG	N	59	49	54,6	49,4	---	0,4
In den Stegwiesen 30	042	WA	2. OG	N	59	49	55,4	50,2	---	1,2
In den Stegwiesen 30	042.1	WA	EG	NW	59	49	49,2	44,0	---	---
In den Stegwiesen 30	042.1	WA	1. OG	NW	59	49	50,5	45,2	---	---
In den Stegwiesen 30	042.1	WA	2. OG	NW	59	49	52,2	46,9	---	---
In den Stegwiesen 30	042.2	WA	EG	O	59	49	51,6	46,3	---	---
In den Stegwiesen 30	042.2	WA	1. OG	O	59	49	52,4	47,1	---	---
In den Stegwiesen 30	042.2	WA	2. OG	O	59	49	53,4	48,2	---	---
In den Stegwiesen 28	043	WA	EG	SO	59	49	51,3	46,0	---	---
In den Stegwiesen 28	043	WA	1. OG	SO	59	49	52,0	46,7	---	---
In den Stegwiesen 28	043	WA	2. OG	SO	59	49	52,9	47,6	---	---
In den Stegwiesen 28	043.1	WA	EG	NW	59	49	49,7	44,4	---	---
In den Stegwiesen 28	043.1	WA	1. OG	NW	59	49	50,6	45,3	---	---
In den Stegwiesen 28	043.1	WA	2. OG	NW	59	49	52,4	47,2	---	---
In den Stegwiesen 27	044	WA	EG	NO	59	49	51,8	46,5	---	---
In den Stegwiesen 27	044	WA	1. OG	NO	59	49	53,7	48,5	---	---
In den Stegwiesen 27	044.1	WA	EG	W	59	49	50,9	45,6	---	---
In den Stegwiesen 27	044.1	WA	1. OG	W	59	49	52,6	47,3	---	---
In den Stegwiesen 27	044.2	WA	EG	SO	59	49	49,2	43,9	---	---
In den Stegwiesen 27	044.2	WA	1. OG	SO	59	49	51,8	46,5	---	---
In den Stegwiesen 25	045	WA	EG	O	59	49	48,1	42,9	---	---
In den Stegwiesen 25	045.1	WA	EG	W	59	49	49,9	44,7	---	---
In den Stegwiesen 25	045.1	WA	1. OG	W	59	49	51,8	46,5	---	---
In den Stegwiesen 26	046	WA	EG	N	59	49	49,9	44,7	---	---
In den Stegwiesen 26	046	WA	1. OG	N	59	49	52,3	47,0	---	---
In den Stegwiesen 26	046.1	WA	EG	NW	59	49	48,0	42,8	---	---

April 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 2 Seite 6
------------	--	----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge Beurteilungspegel Lärmschutzwand 5,0 m Höhe

2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzung	Geschos	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
In den Stegwiesen 26	046.1	WA	1. OG	NW	59	49	50,6	45,4	---	---
In den Stegwiesen 26	046.2	WA	EG	SO	59	49	51,0	45,7	---	---
In den Stegwiesen 26	046.2	WA	1. OG	SO	59	49	51,9	46,7	---	---
In den Stegwiesen 24	047	WA	EG	SO	59	49	50,9	45,6	---	---
In den Stegwiesen 24	047	WA	1. OG	SO	59	49	51,7	46,5	---	---
In den Stegwiesen 24	047.1	WA	EG	NW	59	49	48,2	42,9	---	---
In den Stegwiesen 24	047.1	WA	1. OG	NW	59	49	50,9	45,6	---	---
In den Stegwiesen 23	048	WA	EG	NO	59	49	48,9	43,7	---	---
In den Stegwiesen 23	048	WA	1. OG	NO	59	49	51,6	46,4	---	---
In den Stegwiesen 23	048.1	WA	EG	NW	59	49	48,4	43,1	---	---
In den Stegwiesen 23	048.1	WA	1. OG	NW	59	49	50,3	45,0	---	---
In den Stegwiesen 23	048.2	WA	EG	SO	59	49	49,4	44,1	---	---
In den Stegwiesen 23	048.2	WA	1. OG	SO	59	49	51,1	45,8	---	---
In den Stegwiesen 21	049	WA	EG	O	59	49	47,6	42,4	---	---
In den Stegwiesen 21	049.1	WA	EG	NW	59	49	48,0	42,7	---	---
In den Stegwiesen 22	050	WA	EG	N	59	49	50,3	45,0	---	---
In den Stegwiesen 22	050	WA	1. OG	N	59	49	51,8	46,6	---	---
In den Stegwiesen 22	050.1	WA	EG	NW	59	49	48,9	43,6	---	---
In den Stegwiesen 22	050.1	WA	1. OG	NW	59	49	51,0	45,8	---	---
In den Stegwiesen 20	051	WA	EG	NO	59	49	50,9	45,7	---	---
In den Stegwiesen 20	051	WA	1. OG	NO	59	49	52,5	47,2	---	---
In den Stegwiesen 20	051.1	WA	EG	SO	59	49	50,0	44,7	---	---
In den Stegwiesen 20	051.1	WA	1. OG	SO	59	49	51,1	45,8	---	---
In den Stegwiesen 19	052	WA	EG	N	59	49	49,6	44,3	---	---
In den Stegwiesen 19	052.1	WA	EG	W	59	49	48,9	43,7	---	---
In den Stegwiesen 17	053	WA	EG	NO	59	49	49,6	44,4	---	---
In den Stegwiesen 17	053	WA	1. OG	NO	59	49	51,9	46,6	---	---
In den Stegwiesen 17	053.1	WA	EG	O	59	49	45,4	40,2	---	---
In den Stegwiesen 17	053.1	WA	1. OG	O	59	49	49,6	44,4	---	---
In den Stegwiesen 09	054	WA	EG	NO	59	49	51,9	46,6	---	---
In den Stegwiesen 09	054	WA	1. OG	NO	59	49	52,9	47,6	---	---
In den Stegwiesen 09	054.1	WA	EG	NW	59	49	50,5	45,3	---	---
In den Stegwiesen 09	054.1	WA	1. OG	NW	59	49	51,6	46,4	---	---
In den Stegwiesen 09	054.2	WA	EG	SO	59	49	46,8	41,5	---	---
In den Stegwiesen 09	054.2	WA	1. OG	SO	59	49	49,7	44,4	---	---
In den Stegwiesen 07	055	WA	EG	NO	59	49	51,8	46,6	---	---
In den Stegwiesen 07	055	WA	1. OG	NO	59	49	52,7	47,5	---	---
In den Stegwiesen 07	055.1	WA	EG	W	59	49	47,0	41,7	---	---
In den Stegwiesen 07	055.1	WA	1. OG	W	59	49	49,9	44,7	---	---
In den Stegwiesen 05	056	WA	EG	NO	59	49	51,6	46,4	---	---
In den Stegwiesen 05	056	WA	1. OG	NO	59	49	52,5	47,3	---	---

April 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 2 Seite 7
------------	--	----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge Beurteilungspegel Lärmschutzwand 5,0 m Höhe

2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzung	Geschos	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
In den Stegwiesen 05	056.1	WA	EG	SO	59	49	47,1	41,9	---	---
In den Stegwiesen 05	056.1	WA	1. OG	SO	59	49	49,8	44,5	---	---
In den Stegwiesen 06	057	WA	EG	N	59	49	52,7	47,4	---	---
In den Stegwiesen 06	057	WA	1. OG	N	59	49	53,9	48,6	---	---
In den Stegwiesen 06	057.1	WA	EG	NW	59	49	51,4	46,2	---	---
In den Stegwiesen 06	057.1	WA	1. OG	NW	59	49	52,2	46,9	---	---
In den Stegwiesen 06	057.2	WA	EG	SO	59	49	49,7	44,5	---	---
In den Stegwiesen 06	057.2	WA	1. OG	SO	59	49	51,1	45,8	---	---
In den Stegwiesen 08	058	WA	EG	O	59	49	49,9	44,6	---	---
In den Stegwiesen 08	058	WA	1. OG	O	59	49	50,8	45,5	---	---
In den Stegwiesen 08	058.1	WA	EG	NW	59	49	51,7	46,4	---	---
In den Stegwiesen 08	058.1	WA	1. OG	NW	59	49	51,9	46,6	---	---
In den Stegwiesen 03	059	WA	EG	NO	59	49	51,5	46,2	---	---
In den Stegwiesen 03	059	WA	1. OG	NO	59	49	52,4	47,1	---	---
In den Stegwiesen 03	059.1	WA	EG	NW	59	49	47,6	42,4	---	---
In den Stegwiesen 03	059.1	WA	1. OG	NW	59	49	50,3	45,1	---	---
In den Stegwiesen 03	059.2	WA	EG	SO	59	49	49,8	44,6	---	---
In den Stegwiesen 03	059.2	WA	1. OG	SO	59	49	51,0	45,8	---	---
In den Stegwiesen 01	060	WA	EG	O	59	49	49,1	43,9	---	---
In den Stegwiesen 01	060	WA	1. OG	O	59	49	50,6	45,4	---	---
In den Stegwiesen 01	060.1	WA	EG	NW	59	49	48,3	43,0	---	---
In den Stegwiesen 01	060.1	WA	1. OG	NW	59	49	50,6	45,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 90	061	WA	EG	NO	59	49	47,7	42,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 90	061	WA	1. OG	NO	59	49	50,1	44,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 90	061	WA	2. OG	NO	59	49	51,8	46,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 90	061.1	WA	EG	N	59	49	45,2	40,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 90	061.1	WA	1. OG	N	59	49	48,4	43,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 90	061.1	WA	2. OG	N	59	49	51,2	46,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 88	062	WA	EG	NO	59	49	48,7	43,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 88	062	WA	1. OG	NO	59	49	50,5	45,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 86	063	WA	EG	NO	59	49	48,9	43,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 86	063	WA	1. OG	NO	59	49	51,0	45,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 86	063.1	WA	EG	SO	59	49	46,8	41,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 86	063.1	WA	1. OG	SO	59	49	49,3	44,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 77	064	WA	EG	N	59	49	48,2	42,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 77	064	WA	1. OG	N	59	49	50,1	44,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 75	065	WA	EG	NO	59	49	47,7	42,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 75	065	WA	1. OG	NO	59	49	49,9	44,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 73	066	WA	EG	NO	59	49	48,1	42,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 73	066	WA	1. OG	NO	59	49	50,3	45,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 71	067	WA	EG	NO	59	49	48,1	42,8	---	---

April 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 2 Seite 8
------------	--	----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge

Beurteilungspegel

Lärmschutzwand 5,0 m Höhe

2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzung	Geschos	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Friedrich-Ebert-Straße 71	067	WA	1. OG	NO	59	49	50,0	44,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 71	067	WA	2. OG	NO	59	49	51,6	46,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 69	068	WA	EG	NO	59	49	47,9	42,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 69	068	WA	1. OG	NO	59	49	49,8	44,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 69	068	WA	2. OG	NO	59	49	51,4	46,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 69	068	WA	3. OG	NO	59	49	52,2	47,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 67	069	WA	EG	NO	59	49	48,1	42,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 67	069	WA	1. OG	NO	59	49	49,7	44,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 67	069	WA	2. OG	NO	59	49	51,3	46,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 67	069	WA	3. OG	NO	59	49	52,3	47,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 65	070	WA	EG	NO	59	49	47,6	42,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 65	070	WA	1. OG	NO	59	49	49,5	44,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 65	070	WA	2. OG	NO	59	49	51,1	45,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 65	070.1	WA	EG	SO	59	49	43,7	38,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 65	070.1	WA	1. OG	SO	59	49	45,9	40,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 65	070.1	WA	2. OG	SO	59	49	48,6	43,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 82	071	WA	EG	NO	59	49	49,8	44,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 82	071	WA	1. OG	NO	59	49	51,5	46,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 82	071.1	WA	EG	NW	59	49	47,1	41,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 82	071.1	WA	1. OG	NW	59	49	50,1	44,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 82	071.2	WA	EG	NO	59	49	50,6	45,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 82	071.2	WA	1. OG	NO	59	49	51,9	46,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 82	071.3	WA	EG	NW	59	49	49,8	44,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 82	071.3	WA	1. OG	NW	59	49	50,7	45,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 82	071.4	WA	EG	SO	59	49	47,6	42,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 80	072	WA	EG	NO	59	49	49,4	44,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 80	072	WA	1. OG	NO	59	49	51,4	46,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 80	072.1	WA	EG	W	59	49	49,1	43,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 80	072.1	WA	1. OG	W	59	49	50,8	45,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 80	072.1	WA	2. OG	W	59	49	50,8	45,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 80	072.2	WA	EG	SO	59	49	46,5	41,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 80	072.2	WA	1. OG	SO	59	49	48,2	42,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 78	073	WA	EG	NO	59	49	49,6	44,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 78	073	WA	1. OG	NO	59	49	51,0	45,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 78	073	WA	2. OG	NO	59	49	52,8	47,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 78	073.1	WA	EG	NW	59	49	45,6	40,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 78	073.1	WA	1. OG	NW	59	49	47,5	42,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 78	073.2	WA	EG	SO	59	49	49,0	43,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 78	073.2	WA	1. OG	SO	59	49	50,2	44,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 78	073.2	WA	2. OG	SO	59	49	51,3	46,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 76	073.3	WA	EG	NO	59	49	46,7	41,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 76	073.3	WA	1. OG	NO	59	49	49,0	43,7	---	---

April 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 2 Seite 9
------------	--	----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge Beurteilungspegel Lärmschutzwand 5,0 m Höhe

2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzung	Geschos	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Friedrich-Ebert-Straße 76	073.3	WA	2. OG	NO	59	49	52,6	47,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 74	074	WA	EG	NO	59	49	51,3	46,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 74	074	WA	1. OG	NO	59	49	52,4	47,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 74	074	WA	2. OG	NO	59	49	53,1	47,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 74	074.1	WA	EG	NW	59	49	46,9	41,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 74	074.1	WA	1. OG	NW	59	49	49,1	43,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 74	074.1	WA	2. OG	NW	59	49	51,8	46,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 74	074.2	WA	EG	O	59	49	44,4	39,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 74	074.2	WA	1. OG	O	59	49	46,3	41,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 74	074.2	WA	2. OG	O	59	49	49,9	44,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 72	075	WA	EG	N	59	49	50,4	45,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 72	075	WA	1. OG	N	59	49	51,3	46,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 72	075	WA	2. OG	N	59	49	52,6	47,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 72	075.1	WA	EG	NW	59	49	45,4	40,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 72	075.1	WA	1. OG	NW	59	49	46,6	41,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 70	076	WA	EG	N	59	49	50,7	45,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 70	076	WA	1. OG	N	59	49	51,8	46,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 70	076	WA	2. OG	N	59	49	52,9	47,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 70	076.1	WA	EG	O	59	49	47,7	42,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 70	076.1	WA	1. OG	O	59	49	49,2	43,9	---	---
Wattweiler Straße 02	077	WA	EG	NO	59	49	46,4	41,2	---	---
Wattweiler Straße 02	077	WA	1. OG	NO	59	49	49,2	43,9	---	---
Wattweiler Straße 02	077	WA	2. OG	NO	59	49	51,8	46,6	---	---
Wattweiler Straße 02	077.1	WA	EG	NW	59	49	45,0	39,8	---	---
Wattweiler Straße 02	077.1	WA	1. OG	NW	59	49	46,6	41,3	---	---
Wattweiler Straße 02	077.1	WA	2. OG	NW	59	49	49,0	43,7	---	---
Wattweiler Straße 02	077.2	WA	EG	SO	59	49	43,8	38,5	---	---
Wattweiler Straße 02	077.2	WA	1. OG	SO	59	49	46,5	41,2	---	---
Wattweiler Straße 02	077.2	WA	2. OG	SO	59	49	49,6	44,3	---	---
Wattweiler Straße 01	078	WA	EG	NO	59	49	46,9	41,6	---	---
Wattweiler Straße 01	078	WA	1. OG	NO	59	49	49,7	44,5	---	---
Wattweiler Straße 01	078	WA	2. OG	NO	59	49	51,9	46,7	---	---
Wattweiler Straße 01	078.1	WA	EG	NW	59	49	45,0	39,8	---	---
Wattweiler Straße 01	078.1	WA	1. OG	NW	59	49	47,9	42,6	---	---
Wattweiler Straße 01	078.1	WA	2. OG	NW	59	49	50,1	44,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 63	079	WA	EG	NO	59	49	47,8	42,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 63	079	WA	1. OG	NO	59	49	49,6	44,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 63	079	WA	2. OG	NO	59	49	51,4	46,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 63	079.1	WA	EG	NW	59	49	47,0	41,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 63	079.1	WA	1. OG	NW	59	49	49,2	43,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 63	079.1	WA	2. OG	NW	59	49	50,4	45,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 63	079.2	WA	EG	SO	59	49	43,9	38,6	---	---

April 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 2 Seite 10
------------	--	-----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge

Beurteilungspegel

Lärmschutzwand 5,0 m Höhe

2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzung	Geschos	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Friedrich-Ebert-Straße 63	079.2	WA	1. OG	SO	59	49	45,9	40,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 63	079.2	WA	2. OG	SO	59	49	48,2	43,0	---	---
Wattweiler Straße 03	080	WA	EG	N	59	49	46,1	40,9	---	---
Wattweiler Straße 03	080	WA	1. OG	N	59	49	49,4	44,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 61	081	WA	EG	N	59	49	49,5	44,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 61	081	WA	1. OG	N	59	49	51,6	46,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 61	081.1	WA	EG	W	59	49	46,9	41,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 61	081.1	WA	1. OG	W	59	49	49,8	44,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 61	081.2	WA	EG	O	59	49	44,7	39,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 61	081.2	WA	1. OG	O	59	49	47,8	42,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 59	082	WA	EG	NO	59	49	48,6	43,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 59	082	WA	1. OG	NO	59	49	50,4	45,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 59	082	WA	2. OG	NO	59	49	51,5	46,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 59	082.1	WA	EG	NW	59	49	48,0	42,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 59	082.1	WA	1. OG	NW	59	49	49,5	44,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 59	082.1	WA	2. OG	NW	59	49	49,9	44,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 57	082.2	WA	EG	N	59	49	46,0	40,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 57	082.2	WA	1. OG	N	59	49	47,8	42,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 57	082.2	WA	2. OG	N	59	49	51,4	46,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 55	083	WA	EG	N	59	49	48,0	42,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 55	083	WA	1. OG	N	59	49	50,1	44,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 55	083	WA	2. OG	N	59	49	51,9	46,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 55	083.1	WA	EG	W	59	49	47,3	42,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 55	083.1	WA	1. OG	W	59	49	49,2	44,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 55	083.1	WA	2. OG	W	59	49	50,3	45,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 53	084	WA	EG	N	59	49	48,4	43,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 53	084	WA	1. OG	N	59	49	50,4	45,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 51	084.1	WA	EG	N	59	49	45,9	40,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 51	084.1	WA	1. OG	N	59	49	47,8	42,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 51	084.1	WA	2. OG	N	59	49	50,8	45,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 49	085	WA	EG	N	59	49	48,8	43,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 49	085	WA	1. OG	N	59	49	50,6	45,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 49	085	WA	2. OG	N	59	49	51,8	46,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 49	085.1	WA	EG	NW	59	49	45,1	39,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 49	085.1	WA	1. OG	NW	59	49	47,2	41,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 49	085.1	WA	2. OG	NW	59	49	50,5	45,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 47	086	WA	EG	N	59	49	48,6	43,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 47	086	WA	1. OG	N	59	49	50,6	45,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 47	086	WA	2. OG	N	59	49	51,7	46,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 45	087	WA	EG	N	59	49	48,0	42,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 45	087	WA	1. OG	N	59	49	50,3	45,1	---	---

April 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 2 Seite 11
------------	--	-----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge Beurteilungspegel Lärmschutzwand 5,0 m Höhe

2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzung	Geschos	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Friedrich-Ebert-Straße 45	087	WA	2. OG	N	59	49	51,9	46,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 45	087.1	WA	EG	O	59	49	45,3	40,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 45	087.1	WA	1. OG	O	59	49	47,5	42,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 45	087.1	WA	2. OG	O	59	49	49,3	44,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 68a	088	WA	EG	N	59	49	53,6	48,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 68a	088	WA	1. OG	N	59	49	54,4	49,1	---	0,1
Friedrich-Ebert-Straße 68a	088.1	WA	EG	W	59	49	51,4	46,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 68a	088.1	WA	1. OG	W	59	49	52,3	47,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 68a	088.2	WA	EG	SO	59	49	47,9	42,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 68a	088.2	WA	1. OG	SO	59	49	51,0	45,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 68	089	WA	EG	N	59	49	51,7	46,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 68	089	WA	1. OG	N	59	49	52,4	47,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 68	089	WA	2. OG	N	59	49	53,0	47,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 68	089.1	WA	EG	NW	59	49	46,8	41,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 68	089.1	WA	1. OG	NW	59	49	48,8	43,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 68	089.1	WA	2. OG	NW	59	49	51,6	46,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 64	090	WA	EG	N	59	49	48,7	43,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 64	090	WA	1. OG	N	59	49	52,3	47,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 64	090	WA	2. OG	N	59	49	52,9	47,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 64	090.1	WA	EG	W	59	49	49,4	44,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 64	090.1	WA	1. OG	W	59	49	50,4	45,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 64	090.2	WA	EG	SO	59	49	47,9	42,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 64	090.2	WA	1. OG	SO	59	49	49,7	44,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 66	091	WA	EG	O	59	49	48,2	42,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 66	091	WA	1. OG	O	59	49	49,3	44,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 60	092	WA	EG	N	59	49	51,7	46,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 60	092.1	WA	EG	W	59	49	48,6	43,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 60	092.1	WA	1. OG	W	59	49	51,3	46,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 60	092.2	WA	EG	O	59	49	48,5	43,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 60	092.2	WA	1. OG	O	59	49	50,1	44,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 52	093	WA	EG	N	59	49	50,4	45,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 52	093	WA	1. OG	N	59	49	52,3	47,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 52	093.1	WA	EG	W	59	49	47,9	42,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 52	093.1	WA	1. OG	W	59	49	50,3	45,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 52	093.1	WA	2. OG	W	59	49	51,2	46,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 52	093.2	WA	EG	SO	59	49	46,4	41,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 52	093.2	WA	1. OG	SO	59	49	49,4	44,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 52	093.2	WA	2. OG	SO	59	49	50,6	45,3	---	---
In den Amtswiesen 09	094	WA	EG	N	59	49	53,6	48,4	---	---
In den Amtswiesen 09	094	WA	1. OG	N	59	49	54,3	49,0	---	---
In den Amtswiesen 09	094	WA	2. OG	N	59	49	55,2	49,9	---	0,9
In den Amtswiesen 09	094.1	WA	EG	W	59	49	51,7	46,4	---	---

April 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 2 Seite 12
------------	--	-----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge Beurteilungspegel Lärmschutzwand 5,0 m Höhe

2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzung	Geschos	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
In den Amtswiesen 09	094.1	WA	1. OG	W	59	49	52,4	47,1	---	---
In den Amtswiesen 09	094.1	WA	2. OG	W	59	49	53,4	48,2	---	---
In den Amtswiesen 09	094.2	WA	EG	O	59	49	50,7	45,4	---	---
In den Amtswiesen 09	094.2	WA	1. OG	O	59	49	51,7	46,4	---	---
In den Amtswiesen 09	094.2	WA	2. OG	O	59	49	52,9	47,6	---	---
In den Amtswiesen 05	095	WA	EG	N	59	49	51,9	46,6	---	---
In den Amtswiesen 05	095	WA	1. OG	N	59	49	53,0	47,8	---	---
In den Amtswiesen 05	095	WA	2. OG	N	59	49	53,8	48,6	---	---
In den Amtswiesen 05	095.1	WA	EG	W	59	49	50,7	45,4	---	---
In den Amtswiesen 05	095.1	WA	1. OG	W	59	49	51,8	46,5	---	---
In den Amtswiesen 05	095.1	WA	2. OG	W	59	49	52,4	47,2	---	---
In den Amtswiesen 05	095.2	WA	EG	O	59	49	47,7	42,4	---	---
In den Amtswiesen 05	095.2	WA	1. OG	O	59	49	48,8	43,5	---	---
In den Amtswiesen 05	095.2	WA	2. OG	O	59	49	50,8	45,6	---	---
In den Amtswiesen 03	096	WA	EG	O	59	49	46,6	41,4	---	---
In den Amtswiesen 03	096	WA	1. OG	O	59	49	48,6	43,4	---	---
In den Amtswiesen 03	096	WA	2. OG	O	59	49	51,6	46,4	---	---
In den Amtswiesen 03	096.1	WA	EG	W	59	49	50,4	45,1	---	---
In den Amtswiesen 03	096.1	WA	1. OG	W	59	49	50,9	45,7	---	---
In den Amtswiesen 03	096.1	WA	2. OG	W	59	49	51,8	46,5	---	---
In den Amtswiesen 01	097	WA	EG	SO	59	49	47,5	42,3	---	---
In den Amtswiesen 01	097	WA	1. OG	SO	59	49	49,8	44,5	---	---
In den Amtswiesen 01	097.1	WA	EG	W	59	49	49,1	43,8	---	---
In den Amtswiesen 01	097.1	WA	1. OG	W	59	49	51,0	45,7	---	---
In den Amtswiesen 01a	098	WA	EG	N	59	49	49,1	43,8	---	---
In den Amtswiesen 01a	098	WA	1. OG	N	59	49	51,7	46,4	---	---
In den Amtswiesen 01a	098	WA	2. OG	N	59	49	53,0	47,7	---	---
In den Amtswiesen 01a	098.1	WA	EG	W	59	49	47,9	42,7	---	---
In den Amtswiesen 01a	098.1	WA	1. OG	W	59	49	50,5	45,2	---	---
In den Amtswiesen 01a	098.1	WA	2. OG	W	59	49	52,0	46,8	---	---
In den Amtswiesen 01a	098.2	WA	EG	O	59	49	47,7	42,5	---	---
In den Amtswiesen 01a	098.2	WA	1. OG	O	59	49	49,4	44,1	---	---
In den Amtswiesen 01a	098.2	WA	2. OG	O	59	49	50,3	45,1	---	---
In den Amtswiesen 11	099	WA	EG	N	59	49	52,5	47,2	---	---
In den Amtswiesen 11	099	WA	1. OG	N	59	49	53,4	48,1	---	---
In den Amtswiesen 11	099.1	WA	EG	W	59	49	47,1	41,8	---	---
In den Amtswiesen 11	099.1	WA	1. OG	W	59	49	49,0	43,7	---	---
In den Amtswiesen 11	099.1	WA	2. OG	W	59	49	52,4	47,1	---	---
In den Amtswiesen 13	100	WA	EG	N	59	49	51,7	46,4	---	---
In den Amtswiesen 13	100	WA	1. OG	N	59	49	52,8	47,6	---	---
In den Amtswiesen 13	100.1	WA	EG	O	59	49	48,0	42,8	---	---
In den Amtswiesen 13	100.1	WA	1. OG	O	59	49	49,7	44,4	---	---

April 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 2 Seite 13
------------	--	-----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge

Beurteilungspegel

Lärmschutzwand 5,0 m Höhe

2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzung	Geschos	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
In den Amtswiesen 17	101	WA	EG	N	59	49	52,6	47,4	---	---
In den Amtswiesen 17	101	WA	1. OG	N	59	49	53,7	48,4	---	---
In den Amtswiesen 17	101.1	WA	EG	W	59	49	49,5	44,2	---	---
In den Amtswiesen 17	101.1	WA	1. OG	W	59	49	52,0	46,8	---	---
In den Amtswiesen 17	101.1	WA	2. OG	W	59	49	52,6	47,4	---	---
In den Amtswiesen 17	101.2	WA	EG	O	59	49	47,3	42,0	---	---
In den Amtswiesen 17	101.2	WA	1. OG	O	59	49	49,4	44,1	---	---
In den Amtswiesen 17	101.2	WA	2. OG	O	59	49	51,4	46,1	---	---
In den Amtswiesen 19	102	WA	EG	N	59	49	52,6	47,4	---	---
In den Amtswiesen 19	102	WA	1. OG	N	59	49	53,8	48,5	---	---
In den Amtswiesen 19	102.1	WA	EG	W	59	49	47,0	41,7	---	---
In den Amtswiesen 19	102.1	WA	1. OG	W	59	49	50,1	44,9	---	---
In den Amtswiesen 19	102.2	WA	EG	O	59	49	50,6	45,3	---	---
In den Amtswiesen 19	102.2	WA	1. OG	O	59	49	52,3	47,0	---	---
In den Amtswiesen 21	103	WA	EG	N	59	49	51,7	46,4	---	---
In den Amtswiesen 21	103	WA	1. OG	N	59	49	54,3	49,0	---	---
In den Amtswiesen 21	103.1	WA	EG	O	59	49	47,1	41,9	---	---
In den Amtswiesen 21	103.1	WA	1. OG	O	59	49	51,0	45,8	---	---
In den Amtswiesen 12	104	WA	EG	NO	59	49	49,0	43,7	---	---
In den Amtswiesen 12	104	WA	1. OG	NO	59	49	51,3	46,1	---	---
In den Amtswiesen 12	104.1	WA	EG	W	59	49	47,1	41,8	---	---
In den Amtswiesen 12	104.1	WA	1. OG	W	59	49	49,7	44,5	---	---
In den Amtswiesen 12	104.2	WA	EG	O	59	49	45,1	39,8	---	---
In den Amtswiesen 12	104.2	WA	1. OG	O	59	49	48,5	43,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 44	105	WA	EG	N	59	49	48,6	43,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 44	105	WA	1. OG	N	59	49	51,2	45,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 44	105.1	WA	EG	W	59	49	45,7	40,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 44	105.1	WA	1. OG	W	59	49	49,1	43,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 44	105.2	WA	EG	O	59	49	43,9	38,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 44	105.2	WA	1. OG	O	59	49	49,3	44,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 44	105.3	WA	EG	N	59	49	50,5	45,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 44	105.3	WA	1. OG	N	59	49	51,8	46,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 44	105.4	WA	EG	W	59	49	48,6	43,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 44	105.4	WA	1. OG	W	59	49	51,4	46,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 48	106	WA	EG	N	59	49	48,2	42,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 48	106	WA	1. OG	N	59	49	50,4	45,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 48	106.1	WA	EG	W	59	49	47,6	42,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 48	106.1	WA	1. OG	W	59	49	49,9	44,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 46	107	WA	EG	N	59	49	48,6	43,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 46	107	WA	1. OG	N	59	49	50,8	45,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 46	107.1	WA	EG	O	59	49	45,3	40,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 46	107.1	WA	1. OG	O	59	49	48,7	43,4	---	---

April 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 2 Seite 14
------------	--	-----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge Beurteilungspegel Lärmschutzwand 5,0 m Höhe

2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzung	Geschos	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Friedrich-Ebert-Straße 42	108	WA	EG	N	59	49	50,2	45,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 42	108	WA	1. OG	N	59	49	52,3	47,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 42	108.1	WA	EG	O	59	49	49,2	43,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 42	108.1	WA	1. OG	O	59	49	51,2	46,0	---	---
Hohlstraße 02	109	WA	EG	NO	59	49	49,3	44,1	---	---
Hohlstraße 02	109	WA	1. OG	NO	59	49	51,2	45,9	---	---
Hohlstraße 02	109	WA	2. OG	NO	59	49	52,3	47,0	---	---
Hohlstraße 02	109	WA	3. OG	NO	59	49	52,7	47,4	---	---
Hohlstraße 02	109.1	WA	EG	NW	59	49	44,6	39,3	---	---
Hohlstraße 02	109.1	WA	1. OG	NW	59	49	47,2	41,9	---	---
Hohlstraße 02	109.1	WA	2. OG	NW	59	49	50,1	44,9	---	---
Hohlstraße 02	109.1	WA	3. OG	NW	59	49	50,5	45,2	---	---
Hohlstraße 02	109.2	WA	EG	SO	59	49	45,3	40,1	---	---
Hohlstraße 02	109.2	WA	1. OG	SO	59	49	47,6	42,4	---	---
Hohlstraße 02	109.2	WA	2. OG	SO	59	49	49,4	44,2	---	---
Hohlstraße 02	109.2	WA	3. OG	SO	59	49	50,2	45,0	---	---
Hohlstraße 04	109.3	WA	EG	NW	59	49	45,9	40,6	---	---
Hohlstraße 04	109.3	WA	1. OG	NW	59	49	47,7	42,4	---	---
Hohlstraße 03	110	WA	EG	NW	59	49	44,2	38,9	---	---
Hohlstraße 03	110	WA	1. OG	NW	59	49	47,4	42,1	---	---
Hohlstraße 01	111	WA	EG	NW	59	49	47,7	42,5	---	---
Hohlstraße 01	111	WA	1. OG	NW	59	49	50,0	44,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 41a	112	WA	EG	N	59	49	47,5	42,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 41a	112	WA	1. OG	N	59	49	50,6	45,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 41	113	WA	EG	N	59	49	48,2	43,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 41	113	WA	1. OG	N	59	49	51,1	45,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 41	113	WA	2. OG	N	59	49	52,7	47,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 39	113.1	WA	EG	N	59	49	48,5	43,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 39	113.1	WA	1. OG	N	59	49	51,7	46,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 37	114	WA	EG	NO	59	49	49,4	44,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 37	114	WA	1. OG	NO	59	49	52,2	46,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 40	115	MI	EG	N	64	54	50,5	45,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 40	115	MI	1. OG	N	64	54	52,6	47,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 40	115	MI	2. OG	N	64	54	54,0	48,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 40	115.1	MI	EG	W	64	54	48,8	43,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 40	115.1	MI	1. OG	W	64	54	50,2	44,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 40	115.1	MI	2. OG	W	64	54	51,7	46,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 40	115.2	MI	EG	O	64	54	46,4	41,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 40	115.2	MI	1. OG	O	64	54	48,4	43,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 40	115.2	MI	2. OG	O	64	54	51,4	46,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 38	116	MI	EG	N	64	54	51,6	46,3	---	---

April 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 2 Seite 15
------------	--	-----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge Beurteilungspegel Lärmschutzwand 5,0 m Höhe

2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzung	Geschos	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Friedrich-Ebert-Straße 38	116	MI	1. OG	N	64	54	54,0	48,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 38	116.1	MI	EG	W	64	54	47,9	42,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 38	116.1	MI	1. OG	W	64	54	50,4	45,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 38	116.2	MI	EG	O	64	54	48,2	42,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 38	116.2	MI	1. OG	O	64	54	50,3	45,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 36	117	MI	EG	N	64	54	52,9	47,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 36	117	MI	1. OG	N	64	54	54,3	49,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 36	117	MI	2. OG	N	64	54	55,4	50,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 36	117.1	MI	EG	W	64	54	47,5	42,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 36	117.1	MI	1. OG	W	64	54	49,3	44,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 36	117.1	MI	2. OG	W	64	54	52,6	47,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 34	118	MI	EG	N	64	54	52,1	46,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 34	118	MI	1. OG	N	64	54	53,9	48,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 34	118	MI	2. OG	N	64	54	55,4	50,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 34	118.1	MI	EG	O	64	54	48,3	43,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 34	118.1	MI	1. OG	O	64	54	50,3	45,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 34	118.1	MI	2. OG	O	64	54	52,0	46,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 32	119	MI	EG	N	64	54	50,3	45,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 32	119	MI	1. OG	N	64	54	53,5	48,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 32	119	MI	2. OG	N	64	54	55,0	49,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 32	119.1	MI	EG	W	64	54	49,8	44,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 32	119.1	MI	1. OG	W	64	54	52,1	46,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 32	119.1	MI	2. OG	W	64	54	53,4	48,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 32	119.2	MI	EG	O	64	54	50,9	45,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 32	119.2	MI	1. OG	O	64	54	52,1	46,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 32	119.2	MI	2. OG	O	64	54	53,1	47,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 30	120	MI	EG	N	64	54	51,1	45,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 30	120	MI	1. OG	N	64	54	53,5	48,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 30	120.1	MI	EG	W	64	54	50,6	45,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 30	120.1	MI	1. OG	W	64	54	51,8	46,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 28	121	MI	EG	N	64	54	54,2	48,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 28	121	MI	1. OG	N	64	54	55,2	50,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 28	121.1	MI	EG	O	64	54	49,8	44,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 28	121.1	MI	1. OG	O	64	54	51,4	46,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 24	122	MI	EG	N	64	54	54,2	49,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 24	122	MI	1. OG	N	64	54	55,1	49,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 24	122	MI	2. OG	N	64	54	55,7	50,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 24	122.1	MI	EG	W	64	54	48,7	43,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 24	122.1	MI	1. OG	W	64	54	50,8	45,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 24	122.1	MI	2. OG	W	64	54	52,8	47,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 22	123	MI	EG	O	64	54	51,8	46,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 22	123	MI	1. OG	O	64	54	53,5	48,2	---	---

April 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 2 Seite 16
------------	--	-----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge Beurteilungspegel Lärmschutzwand 5,0 m Höhe

2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzung	Geschos	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Friedrich-Ebert-Straße 22	123.1	MI	EG	SO	64	54	50,7	45,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 22	123.1	MI	1. OG	SO	64	54	52,4	47,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 20	124	MI	EG	NO	64	54	52,0	46,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 20	124	MI	1. OG	NO	64	54	53,4	48,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 20	124.1	MI	EG	NW	64	54	49,6	44,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 20	124.1	MI	1. OG	NW	64	54	51,9	46,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 18	125	MI	EG	NO	64	54	51,7	46,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 18	125	MI	1. OG	NO	64	54	53,2	47,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 18	125.1	MI	EG	SO	64	54	50,7	45,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 18	125.1	MI	1. OG	SO	64	54	52,8	47,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 16	126	MI	EG	NO	64	54	51,5	46,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 16	126	MI	1. OG	NO	64	54	52,9	47,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 16	126.1	MI	EG	NW	64	54	47,3	42,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 16	126.1	MI	1. OG	NW	64	54	49,9	44,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 33	127	WA	EG	N	59	49	49,8	44,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 33	127	WA	1. OG	N	59	49	51,5	46,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 33	127.1	WA	EG	W	59	49	47,9	42,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 33	127.1	WA	1. OG	W	59	49	49,8	44,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 31	128	WA	EG	N	59	49	49,4	44,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 31	128	WA	1. OG	N	59	49	51,5	46,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 29	129	WA	EG	N	59	49	49,5	44,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 29	129	WA	1. OG	N	59	49	51,4	46,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 29	129.1	WA	EG	O	59	49	48,1	42,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 29	129.1	WA	1. OG	O	59	49	50,0	44,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 23	130	WA	EG	N	59	49	49,0	43,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 23	130.1	WA	EG	W	59	49	46,3	41,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 23	130.1	WA	1. OG	W	59	49	49,0	43,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 21	131	WA	EG	N	59	49	48,9	43,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 21	131	WA	1. OG	N	59	49	51,5	46,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 21	131.1	WA	EG	O	59	49	46,9	41,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 21	131.1	WA	1. OG	O	59	49	50,2	44,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 19	132	WA	EG	N	59	49	49,4	44,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 19	132	WA	1. OG	N	59	49	51,9	46,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 19	132.1	WA	EG	W	59	49	47,0	41,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 19	132.1	WA	1. OG	W	59	49	50,1	44,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 17	133	WA	EG	NO	59	49	49,5	44,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 17	133	WA	1. OG	NO	59	49	52,1	46,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 17	133.1	WA	EG	SO	59	49	46,4	41,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 17	133.1	WA	1. OG	SO	59	49	49,9	44,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 15	134	WA	EG	NO	59	49	48,9	43,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 15	134	WA	1. OG	NO	59	49	51,6	46,3	---	---

April 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 2 Seite 17
------------	--	-----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge Beurteilungspegel Lärmschutzwand 5,0 m Höhe

2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzung	Geschos	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Friedrich-Ebert-Straße 15	134.1	WA	EG	NW	59	49	46,2	40,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 15	134.1	WA	1. OG	NW	59	49	49,7	44,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 11	135	WA	EG	NO	59	49	49,5	44,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 11	135	WA	1. OG	NO	59	49	52,1	46,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 11	135.1	WA	EG	SO	59	49	48,1	42,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 11	135.1	WA	1. OG	SO	59	49	51,0	45,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 13	136	WA	EG	NO	59	49	50,1	44,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 13	136	WA	1. OG	NO	59	49	51,7	46,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 09	137	WA	EG	NO	59	49	50,7	45,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 09	137	WA	1. OG	NO	59	49	52,7	47,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 09	137	WA	2. OG	NO	59	49	53,4	48,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 09	137.1	WA	EG	NW	59	49	46,5	41,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 09	137.1	WA	1. OG	NW	59	49	49,1	43,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 09	137.1	WA	2. OG	NW	59	49	50,4	45,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 07	138	WA	EG	NO	59	49	50,9	45,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 07	138	WA	1. OG	NO	59	49	52,8	47,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 07	138	WA	2. OG	NO	59	49	53,4	48,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 05	139	WA	EG	NO	59	49	50,6	45,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 05	139	WA	1. OG	NO	59	49	52,5	47,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 05	139	WA	2. OG	NO	59	49	53,5	48,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 05	139.1	WA	EG	SO	59	49	45,7	40,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 05	139.1	WA	1. OG	SO	59	49	47,6	42,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 05	139.1	WA	2. OG	SO	59	49	50,1	44,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 03	140	WA	EG	NO	59	49	50,0	44,7	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 03	140	WA	1. OG	NO	59	49	52,2	46,9	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 03	140	WA	2. OG	NO	59	49	53,3	48,0	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 03	140.1	WA	EG	SO	59	49	46,1	40,8	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 03	140.1	WA	1. OG	SO	59	49	49,3	44,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 03	140.1	WA	2. OG	SO	59	49	51,6	46,4	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 01	141	WA	EG	NO	59	49	47,5	42,2	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 01	141	WA	1. OG	NO	59	49	49,7	44,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 01	141.1	WA	EG	NW	59	49	46,9	41,6	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 01	141.1	WA	1. OG	NW	59	49	48,7	43,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 01	141.1	WA	2. OG	NW	59	49	50,6	45,3	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 01	141.2	WA	EG	SO	59	49	45,3	40,1	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 01	141.2	WA	1. OG	SO	59	49	47,8	42,5	---	---
Friedrich-Ebert-Straße 01	141.2	WA	2. OG	SO	59	49	51,6	46,3	---	---
Jakobystraße 01	142	WA	EG	NO	59	49	46,5	41,2	---	---
Jakobystraße 01	142	WA	1. OG	NO	59	49	48,6	43,4	---	---
Etzelweg 02	143	WA	EG	NO	59	49	45,0	39,8	---	---
Etzelweg 02	143	WA	1. OG	NO	59	49	47,3	42,0	---	---

April 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 2 Seite 18
------------	--	-----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge Beurteilungspegel Lärmschutzwand 5,0 m Höhe

2

Immissionsort	Objek Nr.	Nutzung	Geschos	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Etzelweg 04	144	WA	EG	O	59	49	45,3	40,0	---	---
Etzelweg 04	144	WA	1. OG	O	59	49	47,8	42,5	---	---
Hohlstraße 07	145	WA	EG	NO	59	49	48,8	43,5	---	---
Hohlstraße 07	145	WA	1. OG	NO	59	49	50,7	45,4	---	---
Hohlstraße 09	146	WA	EG	NO	59	49	47,6	42,4	---	---
Hohlstraße 09	146	WA	1. OG	NO	59	49	49,1	43,8	---	---
Wattweiler Straße 05	147	WA	EG	NO	59	49	49,1	43,8	---	---
Wattweiler Straße 05	147	WA	1. OG	NO	59	49	51,1	45,8	---	---



April 2011	Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern	Tabelle 2 Seite 19
------------	--	-----------------------

A 8 Zweibrücken nachzuholende Lärmvorsorge

Emissionsberechnung Straße - A 8 nachzuh. Lärmvorsorge - LSW 5,0m April 2011

3

Straße	KM	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24h	PT %	PN %	M/Tag (Faktor)	M/Nacht (Faktor)	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
Rampe AS Ernstweiler Ausfahrt	0,000	57,9	52,7	1500	13,0	20,0	0,060	0,014	60,0	54,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0	0,0
Rampe AS Ernstweiler Ausfahrt	0,154	57,9	52,7	1500	13,0	20,0	0,060	0,014	60,0	54,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0	0,0
Rampe AS Ernstweiler Ausfahrt	0,193	57,9	52,7	1500	13,0	20,0	0,060	0,014	60,0	54,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,4	0,0	0,0
Rampe AS Ernstweiler Einfahrt	0,000	57,9	52,7	1500	13,0	20,0	0,060	0,014	60,0	54,7	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,8	0,0	0,0
Rampe AS Kreisel Lanzstraße Einfahrt	0,000	61,5	56,2	3400	13,0	20,0	0,060	0,014	63,5	58,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	1,9	0,0	0,0
Rampe AS Kreisel Lanzstraße Einfahrt	0,041	61,5	56,2	3400	13,0	20,0	0,060	0,014	63,5	58,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	1,7	0,0	0,0
Rampe AS Kreisel Lanzstraße Einfahrt	0,098	61,5	56,2	3400	13,0	20,0	0,060	0,014	63,5	58,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	1,4	0,0	0,0
Rampe AS Kreisel Lanzstraße Ausfahrt	0,000	61,5	56,2	3400	13,0	20,0	0,060	0,014	63,5	58,3	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	4,2	0,0	0,0
A 8 von SB Fahrbahn Nord	0,000	69,4	64,1	21000	13,0	20,0	0,060	0,014	71,5	66,2	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0	0,0
A 8 von SB Fahrbahn Nord	0,928	69,1	63,8	19500	13,0	20,0	0,060	0,014	71,1	65,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,3	0,0	0,0
A 8 von SB Fahrbahn Nord	1,995	69,0	63,7	19000	13,0	20,0	0,060	0,014	71,0	65,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	1,4	0,0	0,0
A 8 von SB Fahrbahn Süd	0,000	69,0	63,7	19000	13,0	20,0	0,060	0,014	71,0	65,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,1	0,0	0,0
A 8 von SB Fahrbahn Süd	0,000	69,0	63,7	19000	13,0	20,0	0,060	0,014	71,0	65,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,9	0,0	0,0
A 8 nach PS Fahrbahn Süd	0,791	68,3	63,1	16500	13,0	20,0	0,060	0,014	70,4	65,2	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	1,3	0,0	0,0
A 8 von SB Fahrbahn Nord	0,000	69,0	63,7	19000	13,0	20,0	0,060	0,014	71,0	65,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,1	0,0	0,0
A 8 von SB Fahrbahn Nord	0,000	69,0	63,7	19000	13,0	20,0	0,060	0,014	71,0	65,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	-0,9	0,0	0,0
A 8 nach PS Fahrbahn Nord	0,803	68,3	63,1	16500	13,0	20,0	0,060	0,014	70,4	65,2	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	1,2	0,0	0,0
A 8 von SB Fahrbahn Nord	0,000	69,4	64,1	21000	13,0	20,0	0,060	0,014	71,5	66,2	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,0	0,0	0,0
A 8 von SB Fahrbahn Nord	0,932	69,1	63,8	19500	13,0	20,0	0,060	0,014	71,1	65,9	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	0,3	0,0	0,0
A 8 von SB Fahrbahn Nord	2,001	69,0	63,7	19000	13,0	20,0	0,060	0,014	71,0	65,8	100,0	80,0	-0,1	-0,1	-2,0	1,4	0,0	0,0

April 2011

Ing.-Büro Schönhofen Hertelsbrunnenring 5 67657 Kaiserslautern

Tabelle 3
Seite 1

Variantenzusammenstellung/Vollschutz A8 Zweibrücken
K2 Lanzstraße bis AS Zweibrücken
-nachzuholende Lärmvorsorge-

LSW Höhe	IGW Überschreitungen ohne LSW	verbleibende Überschreitungen mit LSW	geschützt	LSW	Kosten LSW	Kosten passiv	Kosten Gesamt	Kosten pro geschütztes Gebäude
				m ²	€	€	€	€
3 m	146	82	64	2770	1.108.000	475.600	1.583.600	24.744
4 m	146	32	114	3692	1.476.800	185.600	1.662.400	14.582
5 m	146	12	134	4615	1.846.000	69.600	1.915.600	14.296
10 bis 12 m	146	0	146	11540	4.616.000	0	4.616.000	31.616 nicht umsetzbar
Bogen Typ1	146	5	141		3.220.000	29.000	3.249.000	23.043 nicht umsetzbar

Gerade Wand: 400 €/m² Wandfläche

Bogen Typ 1, h=5,37m: 3700 € lfdm (incl. Gründung zzgl. Übergangselement)

5800 €/Gebäude

Varianten mit gerade LSW= 920 m

Variante mit gekrümmten Wand: L Gerade= 115 m, L Bogen= 805 m