

RSTO 2012

Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B nach der Methode 1.2

Projekt: A14-13-0029 Knotenpunkt L 284 / L285 OD Herdorf

Straßenname: L 284

Nutzungszeitraum	N	30	
durchschnittlicher täglicher Verkehr der Zählung	DTV	13477	2006
Schwerverkehrsanteil der Zählung	SV-Anteil	0,057	
durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr der Zählung	DTV(SV)Z	768,189	
Verkehrszunahme pro Jahr	p	0,01	
Jahre von Zählung bis Verkehrsfreigabe	Jahre Z->V	9	
Verkehrszunahme im Schwerverkehr	Zuwachs DTV(SV)V	69,13701	
durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr bei Verkehrsfreigabe	DTV(SV)V	837,32601	2015
Achszahlfaktor	fa	3,3	
Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge	DTA(SV)	2763,175833	
Lastkollektivquotient	qBm	0,23	
Fahrstreifenfaktor	f1	0,5	
Fahrstreifenbreitenfaktor	f2	1	
Steigungsfaktor	f3	1,02	
mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs	fz	1,159	
Tage in einem Jahr	365	365	
Belastungszahl	B	4113429,791	
Belastungsklasse	BK10		

Frostempfindlichkeitsklasse mit Dicke in cm der Belastungsklasse:

65cm

Frosteinwirkung:

Zone II

+5cm

Kleinräumige Klimaunterschiede:

Günstige Klimaeinflüsse bei geschlossener seitlicher Bebauung entlang der Straße

-5cm

Wasserverhältnisse im Untergrund:

Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5m unter Planum +5cm

Lage der Gradiente:

Geländehöhe bis Damm $\leq 2,0m \pm 0cm$ $\pm 0cm$

Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche:

Entwässerung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen -5cm

65 cm Gesamtaufbaudicke

Gewählter Aufbau

Asphaltdeckschicht
Asphaltbinderschicht
Asphalttragschicht
Frostschutzschicht

Schichtdicke Asphaltmischgutart/-sorte

4cm
8cm
14cm
39cm

65cm Gesamtaufbaudicke