

RSTO 2012

Ermittlung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B nach der Methode 1.2

Projekt: A14-13-0029 Knotenpunkt L 284 / L285 OD Herdorf

Straßenname: L 285

Nutzungszeitraum	N	30	
durchschnittlicher täglicher Verkehr der Zählung	DTV	10608	2006
Schwerverkehrsanteil der Zählung	SV-Anteil	0,04	
durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr der Zählung	DTV(SV)Z	424,32	
Verkehrszunahme pro Jahr	p	0,01	
Jahre von Zählung bis Verkehrsfreigabe	Jahre Z->V	9	
Verkehrszunahme im Schwerverkehr	Zuwachs DTV(SV)V	38,1888	
durchschnittlicher täglicher Schwerverkehr bei Verkehrsfreigabe	DTV(SV)V	462,5088	2015
Achszahlfaktor	fa	3,3	
Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge	DTA(SV)	1526,27904	
Lastkollektivquotient	qBm	0,23	
Fahrstreifenfaktor	f1	0,5	
Fahrstreifenbreitenfaktor	f2	1,1	
Steigungsfaktor	f3	1,02	
mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs	fz	1,159	
Tage in einem Jahr	365	365	
Belastungszahl	B	2499321,89	
Belastungsklasse	BK3,2		

Frostempfindlichkeitsklasse mit Dicke in cm der Belastungsklasse:

60cm

Frosteinwirkung:

Zone II

+5cm

Kleinräumige Klimaunterschiede:

Günstige Klimaeinflüsse bei geschlossener seitlicher Bebauung entlang der Straße

-5cm

Wasserverhältnisse im Untergrund:

Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5m unter Planum +5cm

Lage der Gradiente:

Geländehöhe bis Damm $\leq 2,0m \pm 0cm$ $\pm 0cm$

Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche:

Entwässerung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen -5cm

60 cm Gesamtaufbaudicke

Gewählter Aufbau

Asphaltdeckschicht
Asphaltbinderschicht
Asphalttragschicht
Frostschuttschicht

Schichtdicke Asphaltmischgutart/-sorte

4cm
6cm
12cm
38cm

60cm Gesamtaufbaudicke