

Aufbau nach RSTO 2012 für den Parkstreifen entlang der L284

Gewählt wird eine Belastungsklasse BK 0,3 (Abstellfläche für Pkw - Befahren durch Fahrzeuge des Unterhaltungsdienstes möglich).

F3 Boden (ungünstigster Fall) → 50cm Ausgangswert

Frosteinwirkung:

Zone II + 5cm

Kleinräumige Klimaunterschiede:

Günstige Klimaeinflüsse bei geschlossener seitlicher Bebauung entlang der Straße -5cm

Wasserverhältnisse im Untergrund:

Grund- oder Schichtenwasser dauernd oder zeitweise höher als 1,5m unter Planum +5cm

Lage der Gradiente:

Geländehöhe bis Damm $\leq 2,0m \pm 0cm$

Entwässerung der Fahrbahn/ Ausführung der Randbereiche:

Entwässerung der Fahrbahn und Randbereiche über Rinnen bzw. Abläufe und Rohrleitungen - 5cm

→ 50cm Gesamtaufbaudicke

Aufgrund bautechnischer Vorteile in Bezug auf den anliegenden Aufbau der L284 neu und den zwischen liegenden Sickerkasten wird ein 65cm Aufbau gewählt. Die Parkfläche ist somit auch für evtl. Schwerverkehr ausgelegt.

→ 65cm Gesamtaufbaudicke

Gewählter Aufbau:

Pflasterdecke	8cm
Pflasterbettung	4cm
Wasserdurchlässige Asphalttragschicht	10cm
Frostschutzschicht	43cm
<hr/>	
Gesamtdicke	65cm