

Ausbau Knotenpunkt L 284 / L 285 Stadt Herdorf
Emissionsberechnung Straße
Einzelpunkte Nullfall 2025 - 16. BImSchV - IO außerhalb Bauabschnitt

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	k	k	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigun	DStg	Drefl	Lm25	Lm25
		km	Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	%	dB	dB
L 284	westl. L 285 Richtung	0,000	8568	50	50	50	50	0,0580	0,0090	497	77	7,0	11,0	0,00	0,00	-4,51	-4,04	0,5	0,0	0,0	66,2	59,0
L 284	östl. L 285 Richtung	0,029	14824	50	50	50	50	0,0580	0,0090	860	133	6,0	9,0	0,00	0,00	-4,67	-4,25	0,2	0,0	0,0	68,4	60,9
L 284	östl. L 285 Richtung	0,045	14824	50	50	50	50	0,0580	0,0090	860	133	6,0	9,0	0,00	0,00	-4,67	-4,25	0,2	0,0	3,2	68,4	60,9
L 284	östl. L 285 Richtung	0,048	14824	50	50	50	50	0,0580	0,0090	860	133	6,0	9,0	0,00	0,00	-4,67	-4,25	0,2	0,0	3,2	68,4	60,9
L 284	östl. L 285 Richtung	0,101	14824	50	50	50	50	0,0580	0,0090	860	133	6,0	9,0	0,00	0,00	-4,67	-4,25	0,6	0,0	0,0	68,4	60,9
L 285	südl. L 284 Richtung	0,000	11672	50	50	50	50	0,0580	0,0090	677	105	4,0	5,0	0,00	0,00	-5,08	-4,86	-2,0	0,0	0,0	66,8	59,0

Rechenlauf 6	Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz	1
--------------	---	---