

Ausbau Knotenpunkt L 284 / L 285 Stadt Herdorf  
Emissionsberechnung Straße  
Einzelpunkte Planfall 2025 - 16. BImSchV - IO außerhalb Bauabschnitt

Straße	Abschnittsname	KM	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung	DStg	Drefl	Lm25	Lm25
		km	Kfz/24h	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	%	dB	dB
				km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB				dB(A)	dB(A)
L 284 Planung	westl. L 285 Richtung	0,000	8568	50	50	50	50	497	77	7,0	11,0	0,00	0,00	-4,51	-4,04	0,8	0,0	0,0	66,2	59,0
L 284 Planung	östl. L 285 Richtung	0,026	14824	50	50	50	50	860	133	6,0	9,0	0,00	0,00	-4,67	-4,25	-2,4	0,0	0,0	68,4	60,9
L 284 Planung	Ende erhebl. baul.	0,134	14824	50	50	50	50	860	133	6,0	9,0	0,00	0,00	-4,67	-4,25	0,1	0,0	0,0	68,4	60,9
L 285 Planung	südl. L 284 Richtung	0,000	11672	50	50	50	50	677	105	4,0	5,0	0,00	0,00	-5,08	-4,86	-1,6	0,0	0,0	66,8	59,0

Rechenlauf 8	Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz	1
--------------	---	---