

**Ausbau Knotenpunkt L 284 / L 285 Stadt Herdorf**  
 Prüfung auf "Wesentliche Änderung" - Gebäude außerhalb Bauabschnitt

Objekt-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		14	15
					6	7	8	9	10	11	12	13		
151	Bahnhofsweg 3	N	EG	MI	64	54	50	43	50	43	0,0	0,0		nein
151		N	1.OG	MI	64	54	51	44	51	44	0,0	0,1		nein
151		N	2.OG	MI	64	54	52	45	52	45	-0,1	-0,1		nein
152	Burgstr. 4	S	EG	MI	64	54	44	37	46	39	1,4	1,4		nein
152		S	1.OG	MI	64	54	47	40	49	42	1,7	1,7		nein
152		S	2.OG	MI	64	54	51	44	53	46	1,7	1,7		nein
153		S	EG	MI	64	54	43	36	44	37	0,8	0,9		nein
153		S	1.OG	MI	64	54	46	39	47	40	1,4	1,3		nein
153		S	2.OG	MI	64	54	50	43	52	45	1,9	1,9		nein
154	Burgstr. 5	S	EG	MI	64	54	47	40	47	40	-0,6	-0,7		nein
154		S	1.OG	MI	64	54	49	42	49	42	0,2	0,2		nein
154		S	2.OG	MI	64	54	51	44	53	46	1,5	1,5		nein
155		W	EG	MI	64	54	39	32	39	32	0,2	0,3		nein
155		W	1.OG	MI	64	54	41	34	41	34	0,7	0,7		nein
155		W	2.OG	MI	64	54	44	37	46	39	1,2	1,3		nein
156	Hauptstr. 20	SW	EG	MI	64	54	61	54	61	54	0,0	0,0		nein
156		SW	1.OG	MI	64	54	60	53	60	53	0,0	-0,1		nein
156		SW	2.OG	MI	64	54	59	52	59	52	0,0	0,0		nein
156		SW	3.OG	MI	64	54	59	52	59	52	-0,2	-0,2		nein
157		N	EG	MI	64	54	63	56	62	55	-0,5	-0,6		nein
157		N	1.OG	MI	64	54	63	56	63	56	-0,6	-0,6		nein
157		N	2.OG	MI	64	54	63	56	63	56	-0,7	-0,7		nein
157		N	3.OG	MI	64	54	63	56	63	56	-0,8	-0,8		nein
158		NO	EG	MI	64	54	46	39	46	39	0,3	0,3		nein
158		NO	1.OG	MI	64	54	53	46	53	46	0,3	0,3		nein
158		NO	2.OG	MI	64	54	54	47	54	47	0,3	0,3		nein
158		NO	3.OG	MI	64	54	55	48	55	48	0,0	0,0		nein

Prüfung  
wesentliche  
Änderung IO  
außerhalb.ntd

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Dipl.-Ing.(FH) Heribert Rückewold

1 / 4

## Ausbau Knotenpunkt L 284 / L 285 Stadt Herdorf

Prüfung auf "Wesentliche Änderung" - Gebäude außerhalb Bauabschnitt

Objekt-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
159	Hauptstr. 21	O	EG	MI	64	54	32	25	31	24	-1,3	-1,3		nein
159		O	1.OG	MI	64	54	34	27	33	25	-1,2	-1,3		nein
159		O	2.OG	MI	64	54	36	29	35	28	-1,2	-1,2		nein
159		O	3.OG	MI	64	54	45	38	44	37	-1,3	-1,3		nein
160		W	1.OG	MI	64	54	44	37	44	37	-0,2	-0,2		nein
160		W	2.OG	MI	64	54	46	39	45	38	-0,3	-0,4		nein
160		W	3.OG	MI	64	54	50	43	49	42	-1,0	-0,9		nein
161		N	EG	MI	64	54	57	50	56	49	-0,8	-0,8		nein
161		N	1.OG	MI	64	54	58	51	57	50	-0,7	-0,7		nein
161		N	2.OG	MI	64	54	58	51	58	51	-0,7	-0,7		nein
161	N	3.OG	MI	64	54	59	52	58	51	-0,8	-0,7		nein	
162	Hauptstr. 22	NW	EG	MI	64	54	38	31	36	29	-1,6	-1,6		nein
162		NW	1.OG	MI	64	54	41	34	39	32	-1,5	-1,5		nein
162		NW	2.OG	MI	64	54	44	37	42	35	-1,3	-1,3		nein
163	Hauptstr. 23 (Anbau)	SW	EG	MI	64	54	39	32	37	30	-1,4	-1,4		nein
164	Hauptstr. 23 (Volksbank)	SW	EG	MI	64	54	43	36	43	36	-0,1	-0,1		nein
164		SW	1.OG	MI	64	54	44	37	44	37	-0,2	-0,1		nein
164		SW	2.OG	MI	64	54	46	39	46	38	-0,3	-0,4		nein
164		SW	3.OG	MI	64	54	51	44	50	43	-0,9	-1,0		nein
165		N	EG	MI	64	54	54	47	53	46	-0,8	-0,7		nein
165		N	1.OG	MI	64	54	55	48	54	47	-0,7	-0,7		nein
165		N	2.OG	MI	64	54	55	48	55	48	-0,7	-0,8		nein
165		N	3.OG	MI	64	54	56	49	55	48	-0,8	-0,8		nein
166		O	EG	MI	64	54	50	43	49	42	-1,1	-1,0		nein
166		O	1.OG	MI	64	54	51	44	50	43	-1,0	-1,1		nein
166	O	2.OG	MI	64	54	51	44	50	43	-1,0	-1,0		nein	
166	O	3.OG	MI	64	54	52	45	51	44	-0,9	-0,9		nein	

Prüfung  
wesentliche  
Änderung IO  
außerhalb.ntd

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Dipl.-Ing.(FH) Heribert Rückewold

2 / 4

**Ausbau Knotenpunkt L 284 / L 285 Stadt Herdorf**  
 Prüfung auf "Wesentliche Änderung" - Gebäude außerhalb Bauabschnitt

Objekt-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
167	Hauptstr. 24	S	EG	MI	64	54	31	24	30	23	-1,2	-1,2		nein
167		S	1.OG	MI	64	54	32	25	31	24	-1,2	-1,1		nein
167		S	2.OG	MI	64	54	33	26	32	25	-1,1	-1,1		nein
168	Hauptstr. 25	SW	EG	MI	64	54	51	44	51	44	-0,9	-0,9		nein
168		SW	1.OG	MI	64	54	52	45	51	44	-0,9	-0,9		nein
168		SW	2.OG	MI	64	54	53	46	52	45	-0,9	-1,0		nein
169		N	EG	MI	64	54	53	46	52	45	-1,2	-1,1		nein
169		N	1.OG	MI	64	54	53	46	52	45	-1,1	-1,2		nein
169		N	2.OG	MI	64	54	54	47	53	46	-1,1	-1,1		nein
170		N	EG	MI	64	54	52	45	51	44	-1,1	-1,1		nein
170		N	1.OG	MI	64	54	52	45	51	44	-1,1	-1,1		nein
170		N	2.OG	MI	64	54	53	46	52	45	-1,1	-1,1		nein
171	Hauptstr. 28	W	EG	MI	64	54	49	42	49	42	0,1	0,1		nein
171		W	1.OG	MI	64	54	50	43	50	43	0,0	0,0		nein
171		W	2.OG	MI	64	54	50	43	50	43	0,1	0,1		nein
172		S	EG	MI	64	54	50	43	51	44	0,6	0,6		nein
172		S	1.OG	MI	64	54	51	44	51	44	0,5	0,5		nein
172		S	2.OG	MI	64	54	51	44	51	44	0,2	0,2		nein
173	Hellerstr. 1	S	EG	MI	64	54	53	45	52	45	-0,1	-0,1		nein
173		S	1.OG	MI	64	54	52	45	52	45	0,3	0,2		nein
173		S	2.OG	MI	64	54	53	46	54	46	0,5	0,4		nein
174	Hellerstr. 1 (Dönerbude)	S	EG	MI	64	54	56	49	55	48	-0,4	-0,4		nein
175		O	EG	MI	64	54	53	46	53	46	0,2	0,1		nein
176	Hellerstr. 2	SO	EG	MI	64	54	54	47	53	46	-0,7	-0,8		nein
176		SO	1.OG	MI	64	54	55	47	54	47	-0,6	-0,6		nein
176		SO	2.OG	MI	64	54	55	48	55	48	-0,4	-0,4		nein
177		SW	EG	MI	64	54	53	46	52	45	-0,6	-0,6		nein

Prüfung  
wesentliche  
Änderung IO  
außerhalb.ntd

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Dipl.-Ing.(FH) Heribert Rückewold

3 / 4

**Ausbau Knotenpunkt L 284 / L 285 Stadt Herdorf**  
 Prüfung auf "Wesentliche Änderung" - Gebäude außerhalb Bauabschnitt

Objekt-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
177	Hellerstr. 2	SW	1.OG	MI	64	54	54	47	53	46	-0,5	-0,6		nein
177		SW	2.OG	MI	64	54	54	47	54	47	-0,3	-0,3		nein
178	Hellerstr. 3	SW	EG	MI	64	54	52	45	51	44	-0,8	-0,8		nein
178		SW	1.OG	MI	64	54	53	46	52	45	-0,6	-0,6		nein
178		SW	2.OG	MI	64	54	53	46	53	46	-0,4	-0,5		nein
179	Hellerstr. 5	NO	EG	MI	64	54	50	43	50	43	0,1	0,1		nein
179		NO	1.OG	MI	64	54	50	43	51	44	0,3	0,3		nein
179		NO	2.OG	MI	64	54	51	44	52	45	0,7	0,6		nein
180		SO	EG	MI	64	54	53	46	53	46	-0,1	-0,2		nein
180		SO	1.OG	MI	64	54	54	47	54	47	-0,1	-0,1		nein
180		SO	2.OG	MI	64	54	55	48	55	48	0,0	0,0		nein
181		NO	EG	MI	64	54	49	42	49	42	0,2	0,2		nein
181		NO	1.OG	MI	64	54	49	42	50	43	0,3	0,3		nein
181		NO	2.OG	MI	64	54	50	43	51	44	0,5	0,5		nein