

**Ausbau Knotenpunkt L 284 / L 285 Stadt Herdorf**  
 Prüfung auf "Wesentliche Änderung" - Gebäude innerhalb Bauabschnitt

Objekt-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		14	15
					6	7	8	9	10	11	12	13		
11	Burgstr. 2	O	EG	MI	64	54	64	57	66	59	1,5	1,5		nein
11		O	1.OG	MI	64	54	65	58	67	60	1,4	1,4	X	T/N
12		SW	EG	MI	64	54	73	66	73	66	-0,1	0,0		nein
12		SW	1.OG	MI	64	54	72	65	72	65	0,0	-0,1		nein
14	Burgstr. 3	O	EG	MI	64	54	59	52	61	54	1,9	1,8		nein
14		O	1.OG	MI	64	54	60	53	62	55	1,9	1,9		nein
14		O	2.OG	MI	64	54	61	54	63	56	1,9	2,0		nein
13		S	EG	MI	64	54	63	56	65	58	1,8	1,8		nein
13		S	1.OG	MI	64	54	64	57	66	59	1,9	1,8		nein
13		S	2.OG	MI	64	54	65	58	67	60	1,9	1,8	X	T/N
16	Burgstr. 6	W	EG	MI	64	54	62	55	62	55	0,6	0,6		nein
16		W	1.OG	MI	64	54	63	56	64	57	0,6	0,6		nein
16		W	2.OG	MI	64	54	64	57	64	57	0,6	0,6		nein
15		S	EG	MI	64	54	62	55	65	58	2,6	2,6	X	T/N
15		S	1.OG	MI	64	54	64	57	66	59	2,6	2,6	X	T/N
15		S	2.OG	MI	64	54	64	57	67	60	2,6	2,7	X	T/N
17	Burgstr. 7	S	EG	MI	64	54	62	55	64	57	1,8	1,8		nein
17		S	1.OG	MI	64	54	63	56	65	58	1,9	1,8		nein
17		S	2.OG	MI	64	54	63	56	66	59	2,8	2,9	X	T/N
18	Burgstr. 7 (Anbau)	S	EG	MI	64	54	61	54	66	59	4,6	4,6	X	T/N
18		S	1.OG	MI	64	54	62	55	67	60	4,6	4,5	X	T/N
18		S	2.OG	MI	64	54	63	56	67	60	4,5	4,5	X	T/N
19		W	EG	MI	64	54	62	55	64	57	2,0	2,0		nein
19		W	1.OG	MI	64	54	64	56	66	58	2,0	2,0		nein
19		W	2.OG	MI	64	54	64	57	66	59	1,9	1,9		nein
21	Burgstr. 8	S	EG	MI	64	54	45	38	46	39	1,2	1,2		nein
21		S	1.OG	MI	64	54	48	40	49	42	1,9	2,0		nein

Prüfung  
wesentliche  
Änderung IO  
innerhalb.ntd

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Dipl.-Ing.(FH) Heribert Rückewold

1 / 12

**Ausbau Knotenpunkt L 284 / L 285 Stadt Herdorf**  
 Prüfung auf "Wesentliche Änderung" - Gebäude innerhalb Bauabschnitt

Objekt-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		14	15
					6	7	8	9	10	11	12	13		
21	Burgstr. 8	S	2.OG	MI	64	54	52	45	54	47	2,0	2,1	X	nein
20		S	EG	MI	64	54	49	42	50	43	0,7	0,7		nein
20		S	1.OG	MI	64	54	50	43	52	45	1,4	1,3		nein
20		S	2.OG	MI	64	54	53	46	55	48	1,9	1,9		nein
22	Burgstr. 9	S	EG	MI	64	54	44	37	50	43	5,2	5,2	X	nein
22		S	1.OG	MI	64	54	47	40	52	45	4,4	4,4	X	nein
22		S	2.OG	MI	64	54	52	44	54	47	2,9	2,9	X	nein
23		S	EG	MI	64	54	50	43	52	45	1,9	1,9		nein
23		S	1.OG	MI	64	54	51	44	54	47	3,0	2,9	X	nein
23		S	2.OG	MI	64	54	53	46	56	49	3,1	3,1	X	nein
2	Burgstr. 10	S	EG	MI	64	54	42	35	45	38	2,9	3,0	X	nein
2		S	1.OG	MI	64	54	44	37	49	42	4,5	4,6	X	nein
2		S	2.OG	MI	64	54	48	41	52	45	4,4	4,4	X	nein
1		S	EG	MI	64	54	46	39	48	41	2,6	2,6	X	nein
1		S	1.OG	MI	64	54	48	41	51	44	3,4	3,4	X	nein
1		S	2.OG	MI	64	54	50	43	55	47	4,3	4,2	X	nein
3	Burgstr. 11	S	EG	MI	64	54	43	36	47	40	3,4	3,4	X	nein
3		S	1.OG	MI	64	54	46	39	49	42	3,2	3,2	X	nein
3		S	2.OG	MI	64	54	49	42	52	45	3,3	3,3	X	nein
4		S	EG	MI	64	54	43	36	44	37	1,4	1,4		nein
4		S	1.OG	MI	64	54	45	38	47	40	1,8	1,8		nein
4		S	2.OG	MI	64	54	48	41	50	43	2,4	2,4	X	nein
6	Burgstr. 12	W	EG	MI	64	54	46	39	54	47	8,0	8,0	X	nein
6		W	1.OG	MI	64	54	47	40	55	48	7,8	7,7	X	nein
5		S	EG	MI	64	54	46	39	57	50	11,2	11,1	X	nein
5		S	1.OG	MI	64	54	47	40	59	52	11,1	11,1	X	nein
7		S	EG	MI	64	54	52	45	59	52	7,5	7,5	X	nein

Prüfung  
wesentliche  
Änderung IO  
innerhalb.ntd

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Dipl.-Ing.(FH) Heribert Rückewold

2 / 12

**Ausbau Knotenpunkt L 284 / L 285 Stadt Herdorf**  
 Prüfung auf "Wesentliche Änderung" - Gebäude innerhalb Bauabschnitt

Objekt-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7	Burgstr. 12	S	1.OG	MI	64	54	53	46	61	54	7,4	7,5	X	nein
9	Burgstr. 13	SW	EG	MI	64	54	51	44	51	44	0,1	0,2		nein
9		SW	1.OG	MI	64	54	52	45	53	46	1,1	1,0		nein
9		SW	2.OG	MI	64	54	53	47	57	50	3,4	3,4	X	nein
8		SO	EG	MI	64	54	46	39	48	41	2,0	2,1	X	nein
8		SO	1.OG	MI	64	54	47	40	51	44	4,0	3,9	X	nein
8		SO	2.OG	MI	64	54	48	41	56	49	8,3	8,3	X	nein
10	Burgstr. 15	SO	EG	MI	64	54	45	38	52	45	6,8	6,8	X	nein
10		SO	1.OG	MI	64	54	47	40	53	46	5,7	5,7	X	nein
10		SO	2.OG	MI	64	54	50	43	54	47	4,6	4,5	X	nein
25	Glockenfeld 3	W	EG	MI	64	54	65	57	64	57	-0,1	-0,1		nein
25		W	1.OG	MI	64	54	64	57	64	57	-0,1	-0,1		nein
25		W	2.OG	MI	64	54	64	56	64	56	-0,1	-0,1		nein
26		N	EG	MI	64	54	63	56	63	56	-0,1	-0,1		nein
26		N	1.OG	MI	64	54	64	56	64	56	-0,1	-0,1		nein
26		N	2.OG	MI	64	54	64	57	64	57	-0,1	-0,1		nein
24		NO	EG	MI	64	54	58	51	58	50	-0,4	-0,5		nein
24		NO	1.OG	MI	64	54	59	51	58	51	-0,5	-0,4		nein
24		NO	2.OG	MI	64	54	59	52	59	51	-0,5	-0,6		nein
27		N	EG	MI	64	54	70	63	70	62	-0,3	-0,3		nein
27		N	1.OG	MI	64	54	70	63	70	62	-0,3	-0,3		nein
27		N	2.OG	MI	64	54	70	62	69	62	-0,2	-0,2		nein
28		W	EG	MI	64	54	70	62	69	62	-0,4	-0,4		nein
28		W	1.OG	MI	64	54	70	62	69	62	-0,3	-0,3		nein
28		W	2.OG	MI	64	54	69	62	69	62	-0,3	-0,3		nein
29		N	EG	MI	64	54	66	59	66	59	-0,2	-0,1		nein
29		N	1.OG	MI	64	54	66	59	66	59	-0,1	-0,2		nein

Prüfung  
wesentliche  
Änderung IO  
innerhalb.ntd

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Dipl.-Ing.(FH) Heribert Rückewold

3 / 12

**Ausbau Knotenpunkt L 284 / L 285 Stadt Herdorf**  
 Prüfung auf "Wesentliche Änderung" - Gebäude innerhalb Bauabschnitt

Objekt-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		14	15
					6	7	8	9	10	11	12	13		
29	Glockenfeld 3	N	2.OG	MI	64	54	66	59	66	58	-0,2	-0,1		nein
30		NW	EG	MI	64	54	64	57	64	57	0,0	-0,1		nein
30		NW	1.OG	MI	64	54	65	58	65	58	-0,1	-0,2		nein
30		NW	2.OG	MI	64	54	66	58	65	58	-0,1	-0,1		nein
31		W	EG	MI	64	54	52	45	51	44	-1,1	-1,1		nein
31		W	1.OG	MI	64	54	53	46	52	45	-1,2	-1,1		nein
31		W	2.OG	MI	64	54	54	47	53	46	-1,2	-1,2		nein
32		O	EG	MI	64	54	65	57	65	57	-0,1	0,0		nein
32		O	1.OG	MI	64	54	65	58	65	58	0,0	0,0		nein
32		O	2.OG	MI	64	54	65	58	65	58	0,0	0,0		nein
33		N	EG	MI	64	54	66	58	66	58	-0,2	-0,1		nein
33		N	1.OG	MI	64	54	66	59	66	59	-0,2	-0,3		nein
33		N	2.OG	MI	64	54	66	59	66	59	-0,1	-0,2		nein
34	Glockenfeld 5	SW	EG	MI	64	54	47	40	47	40	-0,3	-0,2		nein
34		SW	1.OG	MI	64	54	48	41	47	40	-0,3	-0,3		nein
34		SW	2.OG	MI	64	54	50	43	50	43	-0,4	-0,4		nein
36		NO	EG	MI	64	54	65	58	64	57	-0,5	-0,5		nein
36		NO	1.OG	MI	64	54	66	59	66	58	-0,5	-0,5		nein
36		NO	2.OG	MI	64	54	67	59	66	59	-0,5	-0,5		nein
35		SO	EG	MI	64	54	64	56	64	56	-0,3	-0,3		nein
35		SO	1.OG	MI	64	54	65	58	64	57	-0,4	-0,5		nein
35		SO	2.OG	MI	64	54	65	58	64	57	-1,4	-1,4		nein
38	Glockenfeld 6	SO	EG	MI	64	54	49	42	50	42	0,1	0,0		nein
38		SO	1.OG	MI	64	54	51	43	51	43	0,0	-0,1		nein
38		SO	2.OG	MI	64	54	52	45	52	45	0,0	-0,1		nein
37		NO	EG	MI	64	54	50	42	49	42	-0,3	-0,3		nein
37		NO	1.OG	MI	64	54	51	44	51	44	-0,2	-0,3		nein

Prüfung  
wesentliche  
Änderung IO  
innerhalb.ntd

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Dipl.-Ing.(FH) Heribert Rückewold

4 / 12

**Ausbau Knotenpunkt L 284 / L 285 Stadt Herdorf**  
 Prüfung auf "Wesentliche Änderung" - Gebäude innerhalb Bauabschnitt

Objekt-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
37	Glockenfeld 6	NO	2.OG	MI	64	54	54	47	54	47	-0,3	-0,3		nein
39	Glockenfeld 7	NO	EG	MI	64	54	52	44	52	45	0,3	0,3		nein
39		NO	1.OG	MI	64	54	53	45	53	45	0,2	0,1		nein
39		NO	2.OG	MI	64	54	54	46	54	47	0,1	0,1		nein
40	Hauptstr. 1	SW	EG	MI	64	54	65	57	64	57	-0,4	-0,5		nein
40		SW	1.OG	MI	64	54	65	58	65	57	-0,5	-0,5		nein
40		SW	2.OG	MI	64	54	65	58	65	57	-0,4	-0,5		nein
41		SW	EG	MI	64	54	61	53	60	52	-0,6	-0,7		nein
41		SW	1.OG	MI	64	54	61	53	60	53	-0,5	-0,6		nein
41		SW	2.OG	MI	64	54	61	54	60	53	-0,6	-0,6		nein
42		N	EG	MI	64	54	77	70	73	65	-4,8	-4,8		nein
42		N	1.OG	MI	64	54	77	70	72	65	-4,1	-4,2		nein
42		N	2.OG	MI	64	54	76	69	72	65	-3,8	-3,8		nein
43		W	EG	MI	64	54	71	63	70	63	-0,4	-0,5		nein
43	W	1.OG	MI	64	54	70	63	70	63	-0,3	-0,4		nein	
43	W	2.OG	MI	64	54	70	62	69	62	-0,3	-0,3		nein	
84	Hauptstr. 3	O	EG	MI	64	54	70	63	68	61	-2,3	-2,3		nein
84		O	1.OG	MI	64	54	70	63	67	60	-2,3	-2,3		nein
84		O	2.OG	MI	64	54	69	62	67	60	-1,9	-1,9		nein
84		O	3.OG	MI	64	54	69	61	67	60	-1,6	-1,6		nein
85		N	EG	MI	64	54	79	72	73	66	-6,4	-6,4		nein
85		N	1.OG	MI	64	54	78	71	72	65	-5,5	-5,5		nein
85		N	2.OG	MI	64	54	77	70	72	65	-4,9	-4,9		nein
85		N	3.OG	MI	64	54	76	69	71	64	-4,4	-4,5		nein
47	Hauptstr. 10	W	EG	MI	64	54	46	39	64	57	17,8	17,8	X	N
47		W	1.OG	MI	64	54	47	40	65	58	17,7	17,7	X	T/N
47		W	2.OG	MI	64	54	52	45	66	59	13,3	13,3	X	T/N

Prüfung  
wesentliche  
Änderung IO  
innerhalb.ntd

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Dipl.-Ing.(FH) Heribert Rückewold

5 / 12

**Ausbau Knotenpunkt L 284 / L 285 Stadt Herdorf**  
 Prüfung auf "Wesentliche Änderung" - Gebäude innerhalb Bauabschnitt

Objekt-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		14	15
					6	7	8	9	10	11	12	13		
47	Hauptstr. 10	W	3.OG	MI	64	54	57	50	66	59	8,5	8,5	X	T/N
44		N	EG	MI	64	54	79	72	72	65	-6,2	-6,1		nein
44		N	1.OG	MI	64	54	77	70	72	65	-5,4	-5,4		nein
44		N	2.OG	MI	64	54	76	69	71	64	-4,9	-4,9		nein
44		N	3.OG	MI	64	54	75	68	71	64	-4,5	-4,5		nein
45		N	EG	MI	64	54	46	39	63	56	17,0	17,1	X	N
45		N	1.OG	MI	64	54	48	41	65	58	17,0	17,0	X	T/N
45		N	2.OG	MI	64	54	51	44	65	58	14,1	14,1	X	T/N
45		N	3.OG	MI	64	54	54	47	65	58	11,0	10,9	X	T/N
48		W	EG	MI	64	54	49	42	68	60	18,7	18,6	X	T/N
48		W	1.OG	MI	64	54	50	43	68	61	17,6	17,7	X	T/N
48		W	2.OG	MI	64	54	58	51	68	61	9,7	9,7	X	T/N
48		W	3.OG	MI	64	54	67	60	67	60	-0,2	-0,2		nein
46		W	EG	MI	64	54	46	39	57	50	11,2	11,3	X	nein
46		W	1.OG	MI	64	54	48	40	60	53	12,0	12,2	X	nein
46		W	2.OG	MI	64	54	50	43	61	54	11,0	11,1	X	nein
46		W	3.OG	MI	64	54	52	45	61	54	8,8	8,8	X	nein
49		Hauptstr. 12	O	EG	MI	64	54	71	64	70	63	-0,9	-1,0	
49	O		1.OG	MI	64	54	71	64	70	63	-0,6	-0,6		nein
49	O		2.OG	MI	64	54	70	63	70	63	-0,4	-0,4		nein
49	O		3.OG	MI	64	54	70	62	69	62	-0,3	-0,3		nein
51	SO		EG	MI	64	54	66	59	65	58	-0,6	-0,6		nein
51	SO		1.OG	MI	64	54	66	59	66	59	-0,4	-0,5		nein
51	SO		2.OG	MI	64	54	66	59	66	59	-0,4	-0,4		nein
51	SO		3.OG	MI	64	54	66	59	66	59	-0,3	-0,3		nein
50	N		EG	MI	64	54	78	71	73	66	-5,2	-5,1		nein
50	N		1.OG	MI	64	54	77	70	72	65	-4,4	-4,4		nein

Prüfung  
wesentliche  
Änderung IO  
innerhalb.ntd

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Dipl.-Ing.(FH) Heribert Rückewold

6 / 12

**Ausbau Knotenpunkt L 284 / L 285 Stadt Herdorf**  
 Prüfung auf "Wesentliche Änderung" - Gebäude innerhalb Bauabschnitt

Objekt-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
50	Hauptstr. 12	N	2.OG	MI	64	54	76	69	72	65	-3,9	-3,9		nein
50		N	3.OG	MI	64	54	75	68	71	64	-3,7	-3,6		nein
53	Hauptstr. 13	SW	1.OG	MI	64	54	59	52	67	60	8,1	8,1	X	T/N
53		SW	2.OG	MI	64	54	60	53	67	60	7,4	7,3	X	T/N
55		NW	EG	MI	64	54	54	47	57	50	3,6	3,6	X	nein
55		NW	1.OG	MI	64	54	57	50	58	51	1,4	1,4		nein
55		NW	2.OG	MI	64	54	58	51	59	52	0,7	0,7		nein
54		SO	EG	MI	64	54	56	49	68	61	12,2	12,2	X	T/N
54		SO	1.OG	MI	64	54	57	50	69	62	11,3	11,3	X	T/N
54		SO	2.OG	MI	64	54	58	51	69	62	10,2	10,2	X	T/N
52		SO	EG	MI	64	54	57	50	67	60	10,0	10,0	X	T/N
52		SO	1.OG	MI	64	54	59	52	68	61	9,1	9,2	X	T/N
52		SO	2.OG	MI	64	54	59	52	68	61	8,6	8,5	X	T/N
56		Hauptstr. 14	SO	EG	MI	64	54	58	51	66	59	8,2	8,3	X
56	SO		1.OG	MI	64	54	59	52	66	59	7,5	7,5	X	T/N
56	SO		2.OG	MI	64	54	59	52	67	60	7,2	7,2	X	T/N
57	Hauptstr. 14A	O	EG	MI	64	54	44	38	46	39	1,7	1,6		nein
57		O	1.OG	MI	64	54	46	39	47	40	1,4	1,4		nein
57		O	2.OG	MI	64	54	48	41	49	42	1,7	1,6		nein
58		S	EG	MI	64	54	58	51	65	58	7,0	7,0	X	T/N
58		S	1.OG	MI	64	54	59	52	66	59	6,7	6,6	X	T/N
58		S	2.OG	MI	64	54	60	53	66	59	6,5	6,5	X	T/N
59		W	EG	MI	64	54	52	45	66	59	14,3	14,2	X	T/N
59		W	1.OG	MI	64	54	53	46	67	60	13,6	13,6	X	T/N
59		W	2.OG	MI	64	54	54	47	67	60	12,7	12,7	X	T/N
61	Hauptstr. 15	SW	EG	MI	64	54	64	57	68	61	3,7	3,7	X	T/N
61		SW	1.OG	MI	64	54	65	58	69	62	3,8	3,8	X	T/N

Prüfung  
wesentliche  
Änderung IO  
innerhalb.ntd

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Dipl.-Ing.(FH) Heribert Rückewold

7 / 12

**Ausbau Knotenpunkt L 284 / L 285 Stadt Herdorf**  
 Prüfung auf "Wesentliche Änderung" - Gebäude innerhalb Bauabschnitt

Objekt-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		14	15
					6	7	8	9	10	11	12	13		
61	Hauptstr. 15	SW	2.OG	MI	64	54	65	58	69	62	3,9	3,9	X	T/N
61		SW	3.OG	MI	64	54	65	58	69	62	3,9	3,9	X	T/N
62		SO	EG	MI	64	54	66	59	66	59	0,0	0,0		nein
62		SO	1.OG	MI	64	54	67	60	67	60	0,0	0,0		nein
62		SO	2.OG	MI	64	54	67	60	67	60	-0,1	-0,1		nein
62		SO	3.OG	MI	64	54	67	60	67	60	-0,1	-0,1		nein
63		SO	EG	MI	64	54	63	56	63	56	0,0	0,0		nein
63		SO	1.OG	MI	64	54	65	58	65	58	0,0	0,0		nein
63		SO	2.OG	MI	64	54	65	58	65	58	0,0	0,0		nein
63		SO	3.OG	MI	64	54	65	58	65	58	0,0	0,0		nein
65		SW	EG	MI	64	54	67	60	68	61	0,2	0,1	X	T/N
65		SW	1.OG	MI	64	54	68	61	68	61	-0,1	-0,1		nein
65		SW	2.OG	MI	64	54	68	61	68	61	-0,1	-0,1		nein
65		SW	3.OG	MI	64	54	68	61	68	61	-0,2	-0,2		nein
60		SO	EG	MI	64	54	68	61	68	61	0,2	0,2	X	T/N
60		SO	1.OG	MI	64	54	69	62	69	62	0,0	0,0		nein
60		SO	2.OG	MI	64	54	69	62	69	62	0,0	0,0		nein
60		SO	3.OG	MI	64	54	69	62	69	62	0,0	0,0		nein
64		SO	EG	MI	64	54	67	60	67	60	-0,2	-0,2		nein
64		SO	1.OG	MI	64	54	68	61	68	61	-0,3	-0,4		nein
64	SO	2.OG	MI	64	54	69	62	68	61	-0,5	-0,5		nein	
64	SO	3.OG	MI	64	54	69	62	68	61	-0,4	-0,4		nein	
66	Hauptstr. 16	SO	EG	MI	64	54	47	40	51	44	4,0	4,0	X	nein
66		SO	1.OG	MI	64	54	48	41	52	45	3,8	3,8	X	nein
67		SW	EG	MI	64	54	49	42	52	45	3,7	3,6	X	nein
67		SW	1.OG	MI	64	54	50	43	53	46	3,3	3,3	X	nein
68	Hauptstr. 16 (Anbau)	SO	EG	MI	64	54	48	41	51	44	3,1	3,1	X	nein

Prüfung  
wesentliche  
Änderung IO  
innerhalb.ntd

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Dipl.-Ing.(FH) Heribert Rückewold

8 / 12



**Ausbau Knotenpunkt L 284 / L 285 Stadt Herdorf**  
 Prüfung auf "Wesentliche Änderung" - Gebäude innerhalb Bauabschnitt

Objekt-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		14	15
					6	7	8	9	10	11	12	13		
69	Hauptstr. 16B	SW	EG	MI	64	54	50	43	52	45	2,0	2,0		nein
69		SW	1.OG	MI	64	54	51	44	53	46	2,0	2,0		nein
69		SW	2.OG	MI	64	54	52	45	54	46	1,6	1,5		nein
69		SW	3.OG	MI	64	54	53	46	55	48	1,6	1,6		nein
70		SO	EG	MI	64	54	50	43	51	44	1,5	1,5		nein
70		SO	1.OG	MI	64	54	51	44	52	45	1,4	1,4		nein
70		SO	2.OG	MI	64	54	52	45	53	46	1,4	1,4		nein
70		SO	3.OG	MI	64	54	53	46	54	47	1,4	1,4		nein
75	Hauptstr. 17	N	EG	MI	64	54	70	63	69	62	-1,6	-1,5		nein
75		N	1.OG	MI	64	54	70	63	68	61	-1,6	-1,6		nein
75		N	2.OG	MI	64	54	69	62	68	61	-1,5	-1,5		nein
75		N	3.OG	MI	64	54	69	62	67	60	-1,4	-1,5		nein
72		N	EG	MI	64	54	60	53	61	54	0,1	0,1		nein
72		N	1.OG	MI	64	54	61	54	61	54	0,4	0,3		nein
72		N	2.OG	MI	64	54	61	54	61	54	0,4	0,4		nein
72		N	3.OG	MI	64	54	61	54	60	53	-0,5	-0,4		nein
73		W	EG	MI	64	54	55	47	55	48	0,6	0,7		nein
73		W	1.OG	MI	64	54	54	47	55	48	0,7	0,7		nein
73		W	2.OG	MI	64	54	55	48	56	49	0,8	0,7		nein
73		W	3.OG	MI	64	54	56	49	57	50	0,8	0,8		nein
71		W	EG	MI	64	54	63	56	62	55	-1,0	-0,9		nein
71		W	1.OG	MI	64	54	63	56	62	55	-1,0	-1,1		nein
71		W	2.OG	MI	64	54	62	55	61	54	-0,9	-0,9		nein
71		W	3.OG	MI	64	54	62	55	60	53	-1,8	-1,8		nein
76		N	EG	MI	64	54	71	64	70	63	-0,7	-0,7		nein
76		N	1.OG	MI	64	54	71	64	70	63	-0,8	-0,8		nein
76		N	2.OG	MI	64	54	71	64	70	63	-0,8	-0,8		nein

Prüfung  
wesentliche  
Änderung IO  
innerhalb.ntd

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Dipl.-Ing.(FH) Heribert Rückewold

9 / 12

**Ausbau Knotenpunkt L 284 / L 285 Stadt Herdorf**  
 Prüfung auf "Wesentliche Änderung" - Gebäude innerhalb Bauabschnitt

Objekt-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		14	15
					6	7	8	9	10	11	12	13		
76	Hauptstr. 17	N	3.OG	MI	64	54	70	63	69	62	-0,8	-0,8		nein
74		N	EG	MI	64	54	72	65	70	63	-1,4	-1,4		nein
74		N	1.OG	MI	64	54	72	65	70	63	-1,5	-1,4		nein
74		N	2.OG	MI	64	54	71	64	70	63	-1,4	-1,4		nein
74		N	3.OG	MI	64	54	71	64	69	62	-1,4	-1,5		nein
80	Hauptstr. 18 (Schlecker)	O	EG	MI	64	54	58	51	58	51	0,0	0,0		nein
79		N	EG	MI	64	54	64	57	64	57	-0,1	-0,1		nein
78		N	EG	MI	64	54	71	64	71	64	-0,5	-0,5		nein
78		N	1.OG	MI	64	54	71	64	71	64	-0,6	-0,6		nein
78		N	2.OG	MI	64	54	71	64	70	63	-0,8	-0,8		nein
78		N	3.OG	MI	64	54	70	63	69	62	-0,8	-0,8		nein
77		O	EG	MI	64	54	67	60	67	60	0,0	0,0		nein
77		O	1.OG	MI	64	54	66	59	66	59	0,0	0,0		nein
77		O	2.OG	MI	64	54	66	59	66	58	0,0	-0,1		nein
77		O	3.OG	MI	64	54	65	58	65	58	0,0	0,0		nein
83	Hauptstr. 19	NO	EG	MI	64	54	64	57	64	57	0,0	0,0		nein
83		NO	1.OG	MI	64	54	63	56	63	56	0,0	0,0		nein
83		NO	2.OG	MI	64	54	62	55	62	55	0,0	0,0		nein
83		NO	3.OG	MI	64	54	62	55	62	55	-0,1	-0,1		nein
81		SW	EG	MI	64	54	64	57	64	57	-0,1	-0,1		nein
81		SW	1.OG	MI	64	54	65	58	65	58	-0,1	-0,1		nein
81		SW	2.OG	MI	64	54	65	58	65	58	-0,1	-0,1		nein
81		SW	3.OG	MI	64	54	65	58	65	58	-0,1	-0,1		nein
82		N	EG	MI	64	54	71	64	71	64	-0,1	-0,2		nein
82		N	1.OG	MI	64	54	70	63	70	63	-0,1	-0,2		nein
82		N	2.OG	MI	64	54	70	63	69	62	-0,3	-0,3		nein
82		N	3.OG	MI	64	54	69	62	69	62	-0,4	-0,4		nein

Prüfung  
wesentliche  
Änderung IO  
innerhalb.ntd

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Dipl.-Ing.(FH) Heribert Rückewold

10 / 12

**Ausbau Knotenpunkt L 284 / L 285 Stadt Herdorf**  
 Prüfung auf "Wesentliche Änderung" - Gebäude innerhalb Bauabschnitt

Objekt-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		14	15
					6	7	8	9	10	11	12	13		
87	Homscheidstr. 1	W	EG	MI	64	54	50	43	50	43	-0,2	-0,3		nein
87		W	1.OG	MI	64	54	51	44	51	44	-0,3	-0,4		nein
87		W	2.OG	MI	64	54	53	46	53	45	-0,3	-0,3		nein
86		N	EG	MI	64	54	52	45	52	45	-0,7	-0,6		nein
86		N	1.OG	MI	64	54	54	47	53	46	-0,5	-0,6		nein
86		N	2.OG	MI	64	54	55	48	55	48	-0,6	-0,5		nein
88	Homscheidstr. 3	NW	EG	MI	64	54	47	40	46	39	-0,9	-0,8		nein
88		NW	1.OG	MI	64	54	48	41	47	40	-1,8	-1,7		nein
88		NW	2.OG	MI	64	54	51	44	49	42	-1,5	-1,5		nein
89	Homscheidstr. 4	NW	EG	MI	64	54	48	41	48	41	-0,1	-0,1		nein
89		NW	1.OG	MI	64	54	49	42	49	42	-0,1	-0,1		nein
89		NW	2.OG	MI	64	54	50	43	50	43	0,1	0,0		nein
90		NO	EG	MI	64	54	48	41	48	41	0,1	0,1		nein
90		NO	1.OG	MI	64	54	49	42	49	42	0,0	0,0		nein
90		NO	2.OG	MI	64	54	50	43	50	43	0,1	0,1		nein
91	Königsmauer 1	NO	EG	MI	64	54	63	56	63	55	-0,8	-0,8		nein
91		NO	1.OG	MI	64	54	64	57	64	57	-0,7	-0,7		nein
91		NO	2.OG	MI	64	54	65	58	64	57	-0,7	-0,8		nein
93	Wiesenstr. 1	O	EG	MI	64	54	61	54	60	53	-1,0	-1,0		nein
93		O	1.OG	MI	64	54	62	55	61	54	-0,9	-1,0		nein
93		O	2.OG	MI	64	54	63	55	62	54	-0,9	-1,0		nein
92		N	EG	MI	64	54	61	54	60	53	-1,1	-1,2		nein
92		N	1.OG	MI	64	54	62	55	61	54	-0,9	-1,0		nein
92		N	2.OG	MI	64	54	62	55	62	55	-0,8	-0,8		nein
94	Wiesenstr. 1/4 (2 Flurstücke)	O	EG	MI	64	54	60	53	60	53	-0,7	-0,6		nein
94		O	1.OG	MI	64	54	61	54	61	54	-0,6	-0,6		nein
94		O	2.OG	MI	64	54	62	55	62	55	-0,5	-0,5		nein

Prüfung  
wesentliche  
Änderung IO  
innerhalb.ntd

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Dipl.-Ing.(FH) Heribert Rückewold

11 / 12

**Ausbau Knotenpunkt L 284 / L 285 Stadt Herdorf**  
 Prüfung auf "Wesentliche Änderung" - Gebäude innerhalb Bauabschnitt

Objekt-Nr.	Punktname	HFront	SW	Nutz	IGW		Bestand		Neubau		Diff. alt/neu		wes. And.	Anspruch passiv
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12		
1	2	3	4	5	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		14	15
					6	7	8	9	10	11	12	13		
95	Wiesenstr. 2	N	EG	MI	64	54	67	60	67	60	0,1	0,1	X	T/N
95		N	1.OG	MI	64	54	67	60	67	60	0,2	0,2	X	T/N
95		N	2.OG	MI	64	54	67	60	67	60	0,2	0,2	X	T/N
96		S	EG	MI	64	54	62	55	60	53	-1,8	-2,0		nein
96		S	1.OG	MI	64	54	64	57	62	55	-1,9	-2,1		nein
96		S	2.OG	MI	64	54	65	58	63	56	-2,0	-2,1		nein
97		O	EG	MI	64	54	67	60	67	60	-0,1	-0,1		nein
97		O	1.OG	MI	64	54	68	61	68	61	-0,2	-0,3		nein
97		O	2.OG	MI	64	54	68	61	68	61	-0,3	-0,4		nein
98	Wiesenstr. 4	N	EG	MI	64	54	65	58	65	58	0,2	0,2		nein
98		N	1.OG	MI	64	54	65	58	65	58	0,2	0,2		nein
98		N	2.OG	MI	64	54	65	58	65	58	0,2	0,2		nein
99		S	EG	MI	64	54	60	53	58	50	-2,2	-2,2		nein
99		S	1.OG	MI	64	54	61	54	59	52	-2,1	-2,2		nein
99		S	2.OG	MI	64	54	62	55	60	53	-2,0	-2,1		nein
101	Wiesenstr. 4 (Anbau)	N	EG	MI	64	54	65	58	65	58	0,0	0,1		nein
100		O	EG	MI	64	54	65	58	65	58	0,1	0,1		nein
102	Wiesenstr. 6	O	EG	MI	64	54	58	51	58	51	-0,1	0,0		nein
102		O	1.OG	MI	64	54	60	53	60	53	0,0	0,0		nein
102		O	2.OG	MI	64	54	61	54	60	54	-0,1	-0,1		nein
103		S	EG	MI	64	54	57	50	54	47	-2,9	-2,9		nein
103		S	1.OG	MI	64	54	58	51	56	49	-2,7	-2,8		nein
103		S	2.OG	MI	64	54	60	52	57	50	-2,5	-2,6		nein
104		N	EG	MI	64	54	61	54	61	54	0,0	0,0		nein
104		N	1.OG	MI	64	54	62	55	62	55	0,0	0,0		nein
104		N	2.OG	MI	64	54	62	56	63	56	0,1	0,0		nein

Prüfung  
wesentliche  
Änderung IO  
innerhalb.ntd

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Dipl.-Ing.(FH) Heribert Rückewold

12 / 12