

HBS 2001 Formblatt1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufs eines Landstraßenabschnitts

L 455 Umgehung Offstein (bergauf)

		0+170	0+320	0+500	0+700	1+190				
Teilabschnitt Nr. i		1	2	3	4					
1	Straßenkategorie (RAS-N)	AIII								
2	angestrebte Reisegeschwindigkeit V_B [km/h]	70	70	70	70					
3	Bemessungsverkehrsstärke q_{B2022} [Kfz/h]	240								
4	Schwerverkehrsanteil b_{SV} [%]	10,0								
5	Querschnitt (RAS-Q)	RQ 9,5								
6	angestrebte Qualitätsstufe QSV_i [-]	D	D	D	D					
7	Länge eines Abschnitts L_i [m]	150	180	200	490					
8	Längsneigung (Höhenplan) s_i [%]	-2,75	4,5	4,5	0,8					
9	geringste mittlere Geschwindigkeit des BSFz V [km/h]	30	50	45	45					
10	Steigungsklasse (Tabelle 5-1) [-]	4	3	3	3					
11	Kurvigkeit (Gl. 5-1) KU [gon/km]	430	283	283	254					
12	Streckenanteil mit Überholverbot [%]	100	100	50	40					
13	Zuschlag zur Kurvigkeit (Tabelle 5-2) [gon/km]	0	0	0	0					
14	Kurvigkeit (Summe Lageplan + Zuschlag) [gon/km]	430	283	283	254					
15	erreichbare Pkw-Reisegeschwindigkeit $V_{R,i}$ (Bilder 5-2 bis 5-6) [km/h]	57	60	60	60					
16	Verkehrsdichte ($=q_{B,i}/V_{R,i}$) (Gl. 5-2) k_i [Kfz/h]	4,21	4,00	4,00	4,00					
17	Qualitätsstufe der Teilabschnitts (Tab. 5-3 oder Bilder 5-2 bis 5-6) QSV_i [-]	A	A	A	A					
18	mittlere Pkw-Reisegeschwindigkeit (Gl. 5-4) V_R [km/h]	60								
19	mittlere Verkehrsdichte (Gl. 5-5) k [Kfz/h]	4,03								
20	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (Tab. 5-3) QSV_{Ges} [-]	A								