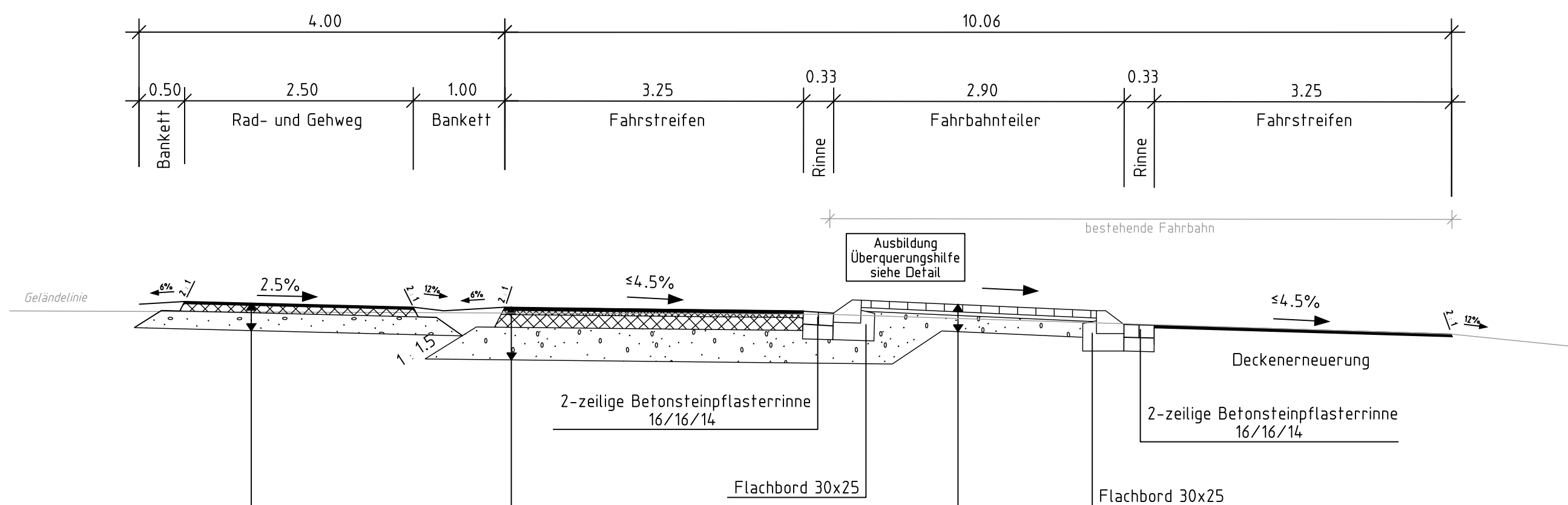


Ausbauquerschnitt Fahrbahnteiler B 427



Rad- und Gehweg Bauweise Asphalt

2.5 cm	Asphaltdeckschicht	
8.0 cm	Asphalttragschicht	
19.5 cm	Frostschuttschicht	Planum
		$E_{v2} \geq 45MN/m^2$
30.0 cm	Gesamtaufbau	

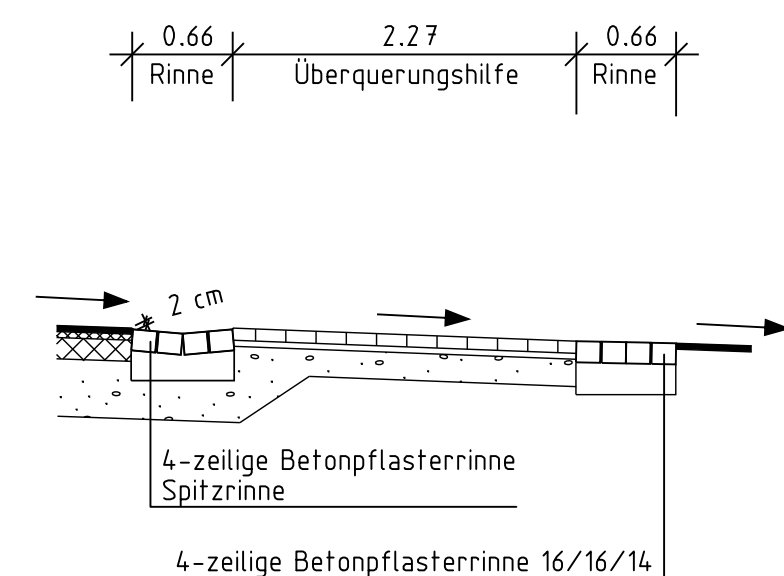
RStO 01 Tafel 1, Bauklasse III, Zeile 1

4 cm	Asphaltdeckschicht	
4 cm	Asphaltbinderschicht	
14 cm	Asphalttragschicht	
38 cm	Frostschuttschicht	Planum
		$E_{v2} \geq 120MN/m^2$
		$E_{v2} \geq 45MN/m^2$
60 cm	Gesamtaufbau	

Rad- und Gehweg Pflasterdecke

8 cm	Betonpflaster	
4 cm	Splitt	
18 cm	Frostschuttschicht	Planum
		$E_{v2} \geq 45MN/m^2$
30 cm	Gesamtaufbau	

Detail: Überquerungshilfe



Entwurfsverfasser
Ernst - Boehe Straße 23 • 67059 Ludwigshafen
Telefon (0 621) 56 02-0 • Telefax (0 621) 56 02-233
info.kug@gauff.com • www.kug-ingenieure.com

KUG
INGENIEUR

Bearb. EN	Gez. TR	Gepr. FE	Projekt-Nr. 2313-0765	Unterschrift <i>Thomas Feiers</i>
			Datum 02/2011	

PLANFESTSTELLUNG

Rheinland-Pfalz
Landesbetrieb Mobilität
Speyer
St. Guido-Str. 17 • 67346 Speyer
Tel: 06232/626-0 • Fax: 06232/626-1102/3/4

LBM LANDESBETRIEB
MOBILITÄT
RHEINLAND-PFALZ

L 490, Rad- und Gehweg zw. Erlenbach und Vorderweidenthal		Unterlage: 6
Abschnitt 1 von Bau-km : 0+290.00 = Stat 4,543 bis Bau-km : 0+387.13 = Stat 4,640		Blatt Nr.: 2
Maßnahmen Nr.: A.33-05-0100.01		
	Datum	Name
bearbeitet	02/2011	EN
gezeichnet	02/2011	TR
geprüft	02/2011	FE
Ausbauquerschnitt		1 : 50
von NK: 6812 020		nach NK: 6813 024

Entwurfsprüfung: LBM Speyer:	Datum	Name
Straßenplanung:	06/2012	Leist
Landespflege:		
Immissionsschutz:		
Nr.	Art der Änderung	Datum
1		
2		
3		
4		
5		
6		

Aufgestellt:
Landesbetrieb Mobilität Speyer
i.A. gez. Krömer
Speyer, den 10.06.2013

Grundplan hergestellt:	Ergänzungen:
Aufnahme:	
Feldvergleich:	
Kataster:	