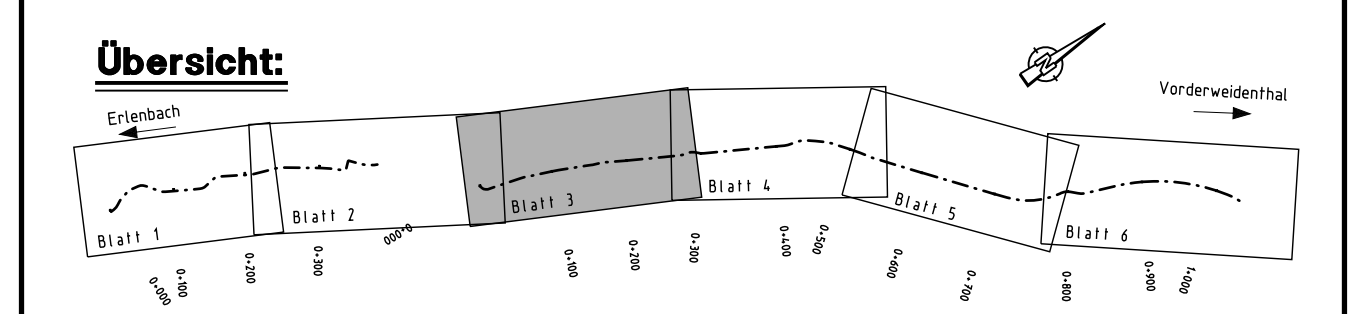


Planungslegende:

| | | | |
|--|--|--|-------------------------------------|
| | Enschottdämmung | | gep. Straßenablauf |
| | Barriert | | gep. Ablauf |
| | kombierter Rad- und Gehweg | | Hochpunkt |
| | Mülle / Rinne | | Tiefpunkt |
| | Entwässerung | | gep. Kanal |
| | Gehweg | | gep. Zaun |
| | Negungsberechnung | | gep. einfache Schutzplanke |
| | Negungsberechnung an Angabe von Strahll. Höhenmess. Negung, Neigungsgröße und Gefällrichtung | | Abbruch vorh. Anlagen |
| | | | befestigte Fahrbahndecke (Pflaster) |
| | | | Fahrbahn (Vollausbau) |
| | | | Fahrbahn (Deckenschot) |

A3 - A3 **B3 - B3**

0.50 2.50 0.50 3.50 2.25 0.75 0.33 6.00 0.33 0.75
3.50 10.91



Entwurfsvorfall:
 Ernst - Boebe Straße 23 • 67059 Ludwigshafen
 Telefon (0 621) 56 02-0 • Telefax (0 621) 56 02-233
 info.kug@guwf.com • www.kug-ingenieur.com

Beauf. Gez. Spz. Projekt-Nr. 2313-0365 Unterschrift
 EN TR FE Datum 02/2011 *Bruno Feiler*

PLANFESTSTELLUNG

Rheinland-Pfalz
 Landesbetrieb Mobilität
 Speyer
 St. Quirin-Str. 17-67344 Speyer
 Tel: 06232/626-0 • Fax: 06232/626-102/31/4

L 490, Rad- und Gehweg zw. Erlenbach und Vorderweidenthal

Abchnitt 2
 von Bau-km 0+000.00 = Stat 0,090
 bis Bau-km 0+270.00 = Stat 0,350

| | |
|------------------|-------------------|
| Unterlage: | 7 |
| Blatt Nr.: | 3 |
| Maßnahmen-Nr.: | A.33-05-0100.01 |
| bearbeitet: | 02/2011 EN |
| gezeichnet: | 02/2011 TR |
| geprüft: | 02/2011 FE |
| Lageplan: | 1:250 |
| von NK. 6813 02L | nach NK. 6813 023 |

| | | |
|-------------------------|---------|-------|
| Entwurfsvorfall: | 06/2012 | Leist |
| Strassenplanung: | | |
| Landesplanung: | | |
| Measureschritt: | | |
| Nr. / Art der Änderung: | Datum | Name |
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |

Aufgestellt:
 Landesbetrieb Mobilität Speyer
 i.A. gez. Krömer
 Speyer, den 10.06.2013

Grundplan hergestellt:
 Aufnahme:
 Feldvergleich:
 Kataster:

Ergänzungen:

Bestandslegende:

| | | | | | |
|--|---------------------------|--|---|--|--|
| | best. Revisionsschicht | | best. Leuchte | | best. Katastergrenze mit Grenzpunkt |
| | best. Straßenablauf 50x30 | | best. Lichtsignalanlage | | best. Gießleitung |
| | best. Straßenablauf 50x50 | | best. Hinweischild | | best. Fernwärmeleitung |
| | best. Sikkasten | | best. Verkehrsschild | | best. Stromkabel |
| | best. Unterflurhydrant | | best. Ortsschild | | best. Steuerkabel |
| | best. Oberflurhydrant | | best. Haltestellenschild | | best. Stromföhrleitung mit Spannung |
| | best. Wasserschleber | | best. Papierkorb | | best. Stromleitung mit Spannung |
| | best. Gasschieber | | best. Polygonpunkt | | best. Wasserleitung |
| | best. Stahlgittermaast | | best. Landesdenkmal | | best. Farmweidekabel |
| | best. Stahlrohrmaast | | best. Klönerfenster | | best. Kommunikationskabel |
| | best. Stahlbetonmaast | | best. Laubbau | | best. Regenwasserkanal |
| | best. Holzmaast | | best. Nadelbaum | | best. Schmutzwasserkanal |
| | best. Poller | | best. Hecke | | best. Mischwasserkanal |
| | best. Luftabsäule | | best. Bewehrung | | best. Schutzplanke einfach/doppelt |
| | best. Schalkasten | | best. Höhe | | best. Dielenstutzplanke einfach/doppelt |
| | best. Kabelschacht | | best. Eingang/Einfahrt | | best. Geländer |
| | | | best. Kellerfenster/ best. Lüftungsschacht | | best. Sperrpfosten ohne Kette / mit Kette |

Lage des Katasters und der Leitungen nur informativ! Leitungen nach Bestandsplänen der Leitungsträger. Stillegelegte Leitungen sind nicht dargestellt! Die dargestellten Leitungen können auch Kabelpakete beinhalten. Detailliertere Darstellungen können den entsprechenden Unterlagen der Leitungsträger entnommen werden.