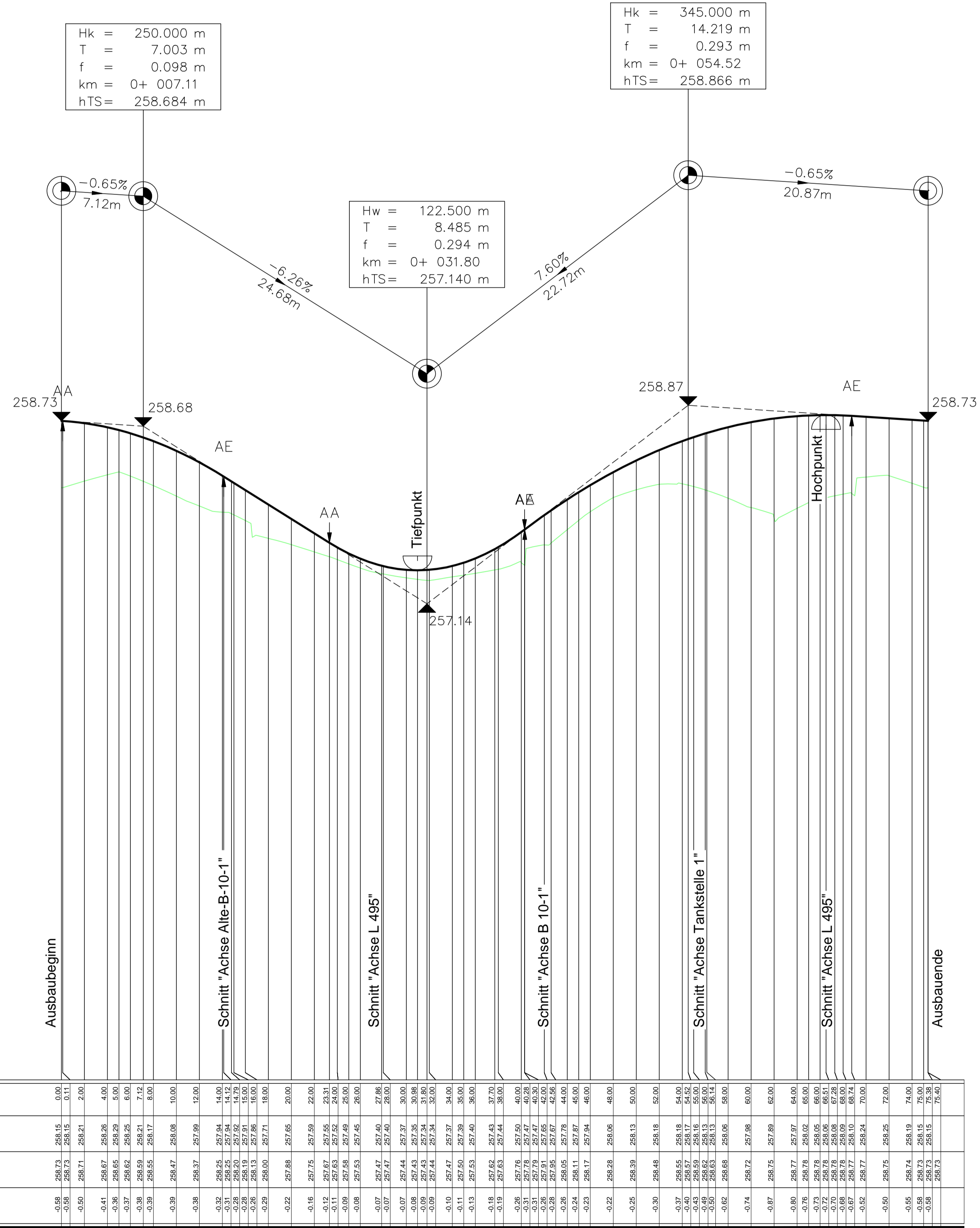
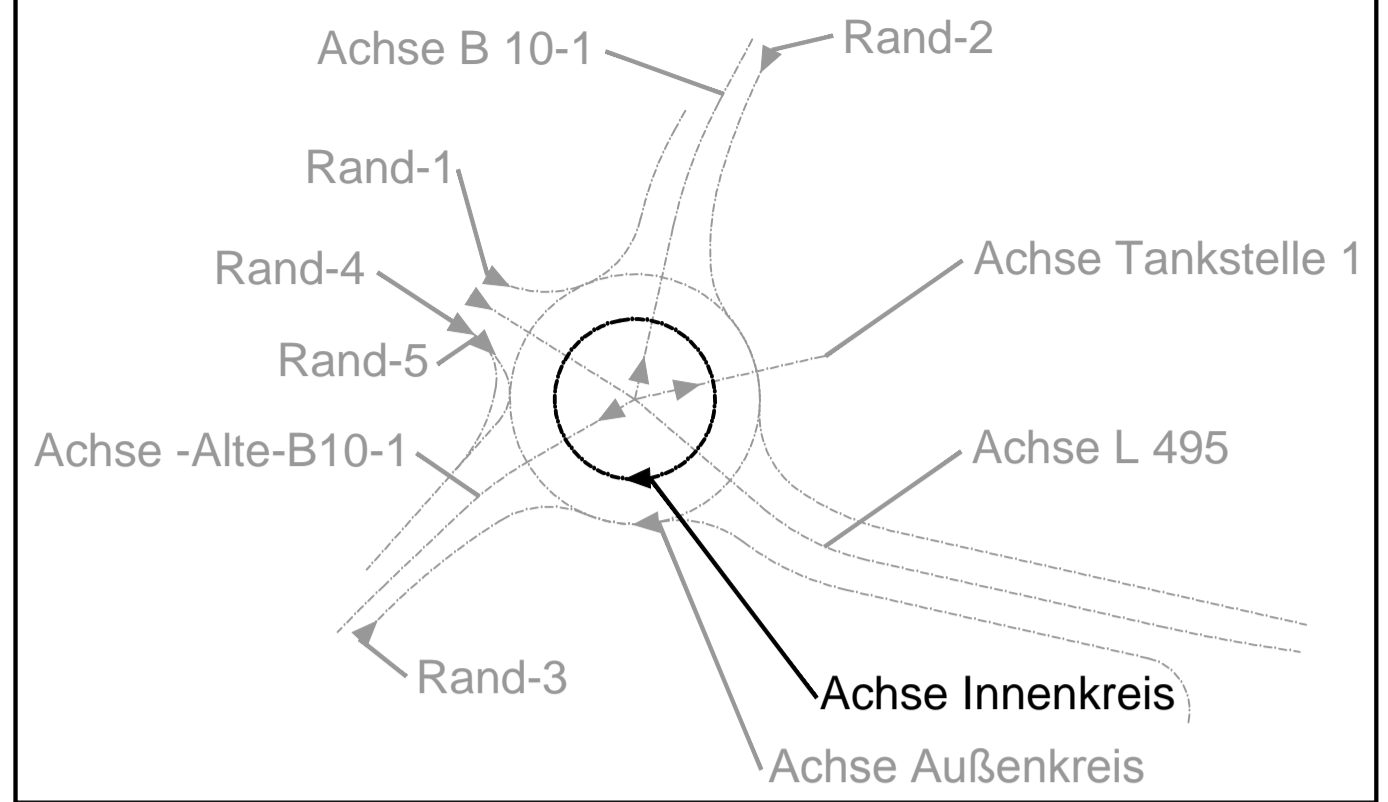


Längsschnitt "Achse Innenkreis"

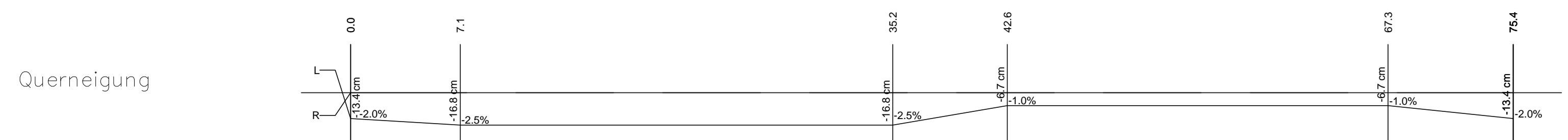
Achsübersicht



- Legende**
- Straßenachse
 - Gelände über Achse: SVERB
 - - - Tangente
- 254.16
▼ Tangentschnittpunkt
- AA AE Anfang und Ende der vertikalen Ausrundung
↑ ↓
- ∩ Hoch-, Tiefpunkt

Achse Innenkreis
Überhöhung = 10.0
1:250

Station	Gradienten	Geländehöhe	Gradientenhöhe	Gelände über Gradienten
0.0	0.00	258.73	-0.98	258.73
1.0	0.11	258.73	-0.98	258.73
2.00	2.00	258.71	-0.90	258.71
3.00	4.00	258.67	-0.94	258.67
4.00	5.00	258.65	-0.96	258.65
5.00	6.00	258.62	-0.97	258.62
6.00	7.12	258.59	-0.98	258.59
7.12	6.00	258.55	-0.99	258.55
10.00	10.00	258.47	-0.99	258.47
12.00	12.00	258.37	-0.98	258.37
14.00	14.00	258.25	-0.92	258.25
14.76	14.76	258.20	-0.92	258.20
15.00	15.00	258.19	-0.28	258.19
16.00	16.00	258.13	-0.28	258.13
18.00	18.00	258.01	-0.21	258.01
20.00	20.00	257.88	-0.22	257.88
22.00	22.00	257.75	-0.16	257.75
23.31	23.31	257.67	-0.12	257.67
24.00	24.00	257.63	-0.11	257.63
25.00	25.00	257.58	-0.09	257.58
26.00	26.00	257.53	-0.08	257.53
27.86	27.86	257.47	-0.07	257.47
28.00	28.00	257.47	-0.07	257.47
30.00	30.00	257.44	-0.07	257.44
30.88	30.88	257.43	-0.08	257.43
31.80	31.80	257.34	-0.09	257.34
32.00	32.00	257.44	-0.09	257.44
34.00	34.00	257.37	-0.10	257.37
35.00	35.00	257.30	-0.11	257.30
36.00	36.00	257.53	-0.13	257.53
37.70	37.70	257.62	-0.18	257.62
38.00	38.00	257.44	-0.19	257.44
40.00	40.00	257.78	-0.26	257.78
40.28	40.28	257.78	-0.31	257.78
40.30	40.30	257.79	-0.31	257.79
40.36	40.36	257.85	-0.30	257.85
40.56	40.56	257.87	-0.28	257.87
44.00	44.00	258.05	-0.26	258.05
45.00	45.00	258.11	-0.24	258.11
46.00	46.00	258.17	-0.23	258.17
48.00	48.00	258.28	-0.22	258.28
50.00	50.00	258.39	-0.25	258.39
52.00	52.00	258.48	-0.30	258.48
54.00	54.00	258.55	-0.37	258.55
54.62	54.62	258.57	-0.40	258.57
55.00	55.00	258.62	-0.49	258.62
56.14	56.14	258.63	-0.50	258.63
58.00	58.00	258.68	-0.62	258.68
60.00	60.00	258.72	-0.74	258.72
62.00	62.00	258.75	-0.87	258.75
64.00	64.00	258.77	-0.80	258.77
65.00	65.00	258.78	-0.76	258.78
66.00	66.00	258.78	-0.73	258.78
66.51	66.51	258.78	-0.72	258.78
68.00	68.00	258.78	-0.68	258.78
68.74	68.74	258.77	-0.67	258.77
70.00	70.00	258.77	-0.52	258.77
72.00	72.00	258.75	-0.50	258.75
74.00	74.00	258.74	-0.55	258.74
75.00	75.00	258.73	-0.68	258.73
75.38	75.38	258.73	-0.58	258.73
75.40	75.40	258.73	-0.58	258.73



Entwurfsbearbeitung:
INGENIEURBÜRO DILGER
BERATENDE INGENIEURE FÜR BAUWESEN

Projekt-Nr.: PS 51/12

Datum	Zeichen
bearbeitet: Dez. 2013	J. Memmer
gezeichnet: Dez. 2013	J. Memmer
geprüft: März 2017	G. Visse

PLANFESTSTELLUNG

Rheinland-Pfalz
Landesbetrieb Mobilität
Kaiserslautern
Mortlauerer Straße 20 · 67657 Kaiserslautern
Tel. 0631/3631-0 · Fax: 0631/3631-225

LBM

Anlage: 6
Blatt Nr.: 4 von 11
Maßnahmen Nr.: A.32-08-0095

Datum	Name
bearbeitet	
gezeichnet	
geprüft	

L 495 Hauenstein
Kreisverkehrsplatz
Pirmasenser Straße / Alte B 10

Längsschnitt "Achse Innenkreis", Maßstab 1 : 250/25
von NK: 6713008 nach NK: 6813001

Entwurfsprüfung:	Datum	Name
Straßenplanung:	27.04.2018	Deutsch
Landespflege:		
Wasserwirtschaft:		
Immissionsschutz:		
Fachgruppenleiterin:	03.05.2018	Zodet
Nr. Art der Änderung	Datum	Name
1		
2		
3		
4		

aufgestellt:
Kaiserslautern, den 04.05.2018
gez. R.Lutz
(Dienststellenleiter)

0.765 m x 0.594 m = 0.454 m2