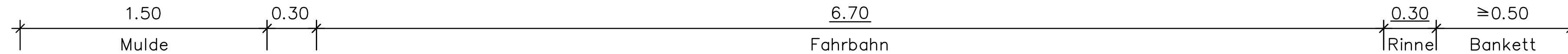


Ausbauquerschnitt "Pirmasenser Straße" Schnitt S3-S3

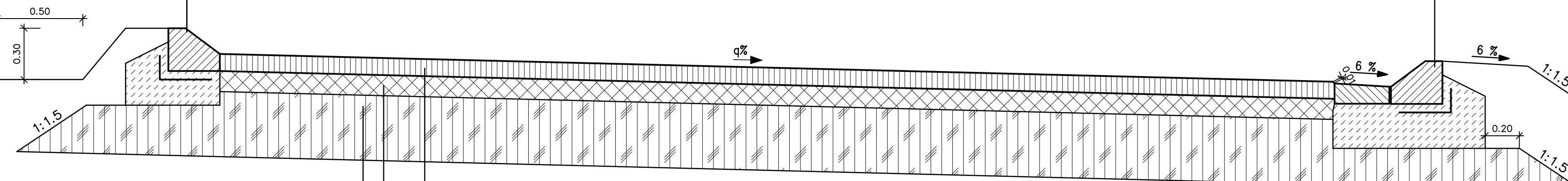
M = 1 : 20



Das Kreisellnere ist mit einem ca. 1.20 m hohen sinusförmig ansteigenden Erdhügel vorzusehen

F-Bord 30/25 auf 20 cm Unterbeton C 12/15, mit 25 cm Rückenstütze (geschalt) Bewehrung 4xDU 8mm mit Montagebügel

F-Bord 30/25 und Rinnenplatte 10/12/30/30, auf 20 cm Unterbeton C 12/15, mit 25 cm Rückenstütze (geschalt) Bewehrung 4xDU 8mm mit Montagebügel



10 cm Asphaltdeckschicht
 12 cm Asphalttragschicht
 38 cm Frostschuttschicht aus abgestuftem, gebrochenem Naturhartgestein nach ZTV SoB StB
 60 cm frostsicherer Gesamtaufbau

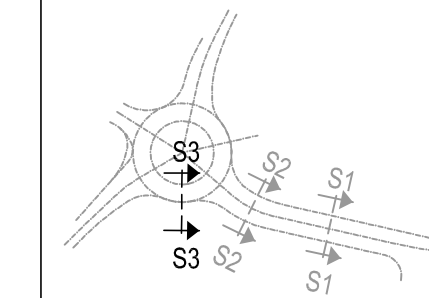
Anmerkung:

Art und Umfang der Bodenverbesserungsmaßnahmen (Austauschstärke und Austauschlänge) sind im Zuge der Baumaßnahme durch Lastplattendruckversuche in Abhängigkeit der aktuellen Wassergehalte und der Witterung zu bestimmen.

Anmerkung:

Für die exakte Lage, insbesondere Tiefenlage und Verlauf der Leitungen wird keine Gewähr übernommen! Zur genauen Lagebestimmung sind Fachgerechte Erkundungsmaßnahmen durchzuführen. Für Arbeiten in der Nähe von Versorgungsleitungen gelten die einschlägigen technischen Regeln.

Schnittübersicht



Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.:	PS 51/12
INGENIEURBÜRO DILGER BERATENDE INGENIEURE FÜR BAUWESEN		Datum	Zeichen
bearbeitet:	Dezember 2013	J. Memmer	
gezeichnet:	Dezember 2013	J. Memmer	
geprüft:	März 2017	G. Visse	

PLANFESTSTELLUNG

Rheinland-Pfalz
 Landesbetrieb Mobilität
 Kaiserslautern
 Morlauterer Straße 20 · 67657 Kaiserslautern
 Tel: 0631/3631-0 · Fax: 0631/3631-225

Anlage: 14.2	
Blatt Nr.: 3 von 4	
Maßnahmen Nr.: A.32-08-0095	
bearbeitet	Datum
gezeichnet	Name
geprüft	
Ausbauquerschnitt "Schnitt S3-S3", Maßstab 1 : 20	
von NK: 6713008	nach NK: 6813001

Entwurfsprüfung:	Datum	Name
Straßenplanung:	27.04.2018	Deutsch
Landespflege:		
Wasserwirtschaft:		
Immissionsschutz:		
Fachgruppenleiterin:	03.05.2018	Zodet
Nr.	Datum	Name
1		
2		
3		
4		

aufgestellt:	
Kaiserslautern, den 04.05.2018	
gez. R.Lutz	
(Dienststellenleiter)	