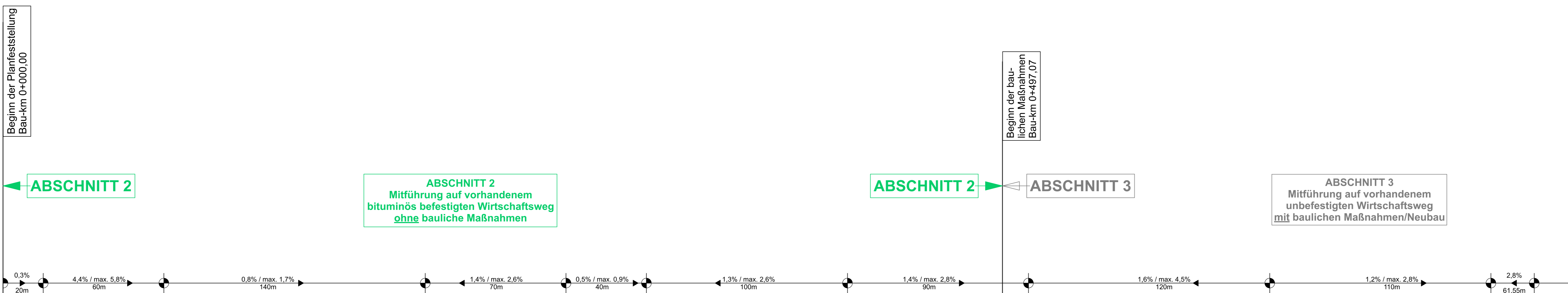
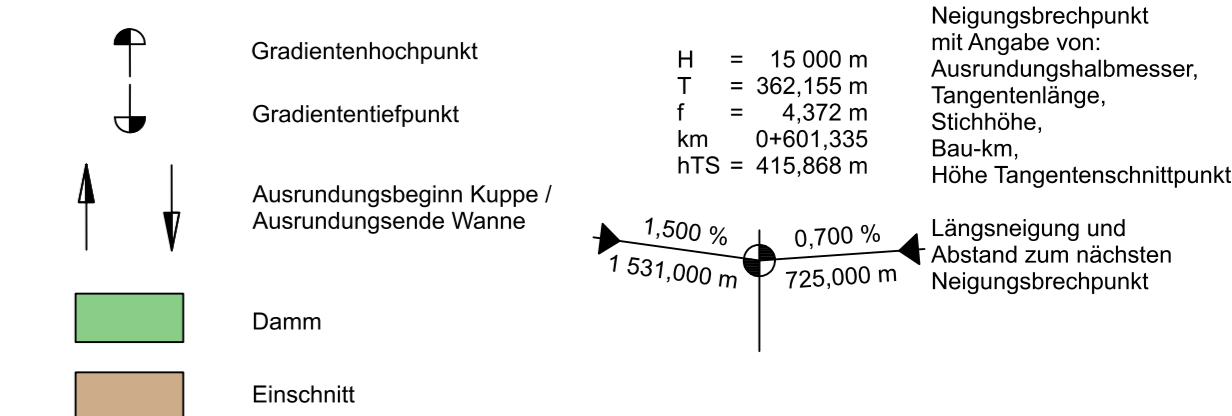


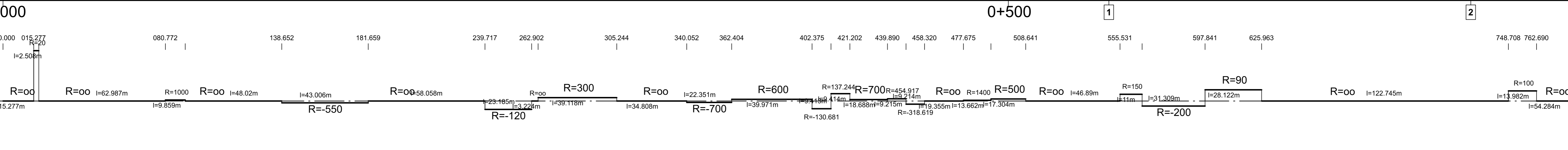
Achse 101 Radweg

Zeichenerklärung



Station	Höhe	Gradient
0+00	105.18	0.3%
10+00	105.18	4.4% / max 5.8%
20+00	105.12	0.8% / max 1.7%
30+00	104.73	1.4% / max 2.6%
40+00	104.16	0.5% / max 0.9%
50+00	103.66	1.3% / max 2.6%
60+00	103.22	1.4% / max 2.8%
70+00	102.90	1.6% / max 4.5%
80+00	102.69	1.2% / max 2.8%
90+00	102.54	2.8%
100+00	102.41	
110+00	102.34	
120+00	102.27	
130+00	102.22	
140+00	102.08	
150+00	101.91	
160+00	101.79	
170+00	101.70	
180+00	101.68	
190+00	101.67	
200+00	101.63	
210+00	101.62	
220+00	101.65	
230+00	101.73	
240+00	101.87	
250+00	102.10	
260+00	102.36	
270+00	102.58	
280+00	102.62	
290+00	102.59	
300+00	102.49	
310+00	102.44	
320+00	102.42	
330+00	102.48	
340+00	102.56	
350+00	102.63	
360+00	102.69	
370+00	102.83	
380+00	102.98	
390+00	103.21	
400+00	103.47	
410+00	103.61	
420+00	103.71	
430+00	103.69	
440+00	103.65	
450+00	103.45	
460+00	103.23	
470+00	102.94	
480+00	102.70	
490+00	102.55	
500+00	102.48	
510+00	102.47	
520+00	102.43	
530+00	102.48	
540+00	102.55	
550+00	102.70	
560+00	102.90	
570+00	103.22	
580+00	103.63	
590+00	104.01	
600+00	104.09	
610+00	104.16	
620+00	104.30	
630+00	104.38	
640+00	104.36	
650+00	104.37	
660+00	104.13	
670+00	103.91	
680+00	103.69	
690+00	103.41	
700+00	103.19	
710+00	103.08	
720+00	103.04	
730+00	103.03	
740+00	103.02	
750+00	103.17	
760+00	103.51	
762.05	103.50	
770+00	103.47	
780+00	103.30	

Höhe	Station
105.18	0+00
105.18	10+00
105.12	20+00
104.73	30+00
104.16	40+00
103.66	50+00
103.22	60+00
102.90	70+00
102.69	80+00
102.54	90+00
102.41	100+00
102.34	110+00
102.27	120+00
102.22	130+00
102.08	140+00
101.91	150+00
101.79	160+00
101.70	170+00
101.68	180+00
101.67	190+00
101.63	200+00
101.62	210+00
101.65	220+00
101.73	230+00
101.87	240+00
102.10	250+00
102.36	260+00
102.58	270+00
102.62	280+00
102.59	290+00
102.49	300+00
102.44	310+00
102.42	320+00
102.48	330+00
102.56	340+00
102.63	350+00
102.69	360+00
102.83	370+00
102.98	380+00
103.21	390+00
103.47	400+00
103.61	410+00
103.71	420+00
103.69	430+00
103.65	440+00
103.45	450+00
103.23	460+00
102.94	470+00
102.70	480+00
102.55	490+00
102.48	500+00
102.47	510+00
102.43	520+00
102.48	530+00
102.55	540+00
102.70	550+00
102.90	560+00
103.22	570+00
103.63	580+00
104.01	590+00
104.09	600+00
104.16	610+00
104.30	620+00
104.38	630+00
104.36	640+00
104.37	650+00
104.13	660+00
103.91	670+00
103.69	680+00
103.41	690+00
103.19	700+00
103.08	710+00
103.04	720+00
103.03	730+00
103.02	740+00
103.17	750+00
103.51	760+00
103.50	762.05
103.47	770+00
103.30	780+00



MANN Ingenieure GmbH Berater Planer Betreuer Südstraße 14 56422 Wipperfurth Tel: +49 2022 9393-0 FAX: +49 2022 9393-30 E-Mail: info@manna-ingenieure.de		762, 0,67	DATUM	ZEICHEN
		ENTWORFEN	März 2016	Crell
		GEZEICHNET	März 2016	Eberhard
		GEPRÜFT	Nov. 2016	Schurath

FESTSTELLUNGSENTWURF

Kreisverwaltung des Rhein-Lahn-Kreises
Insel Silberau 1, 56130 Bad Ems
Telefon: 02603 / 972-0, Telefax: 02603 / 972-199
E-Mail: information@rhein-lahn.rlp.de

Neubau des Radfernweges Lahn im Abschnitt zwischen Laurenburg und Geinlau

Unterlage: 6
Blatt Nr.: 2
Maßnahmen Nr.:

Datum	Name

Höhenplan
Maßstab 1 : 1000/100
von Bau-km: nach Bau-km:
von NK: 5613 022 nach NK: 5613 049

Entwurfsprüfung: Kreisverwaltung Rhein - Lahn
Straßenplanung:
Landespflege:
Immissionsschutz:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			

aufgestellt:

Der Landrat
Bad Ems, den 29.11.2016

Festgestellt
Gemäß Kapitel A, Nr. I des
Planfeststellungsbeschlusses vom
22.11.2012 (AZ 5-1884-PF/33)
Landesrat
Planfeststellungsbehörde
Dr. Thomas Rieder
Der Landrat des Rhein-Lahn-Kreises

Grundplan hergestellt: Manns Ingenieure, Nov. 2013
Aufnahme: Manns Ingenieure, Aug. 2002
Feldvergleich: Manns Ingenieure, Nov. 2013
Kataster: Kreisverwaltung Rhein - Lahn