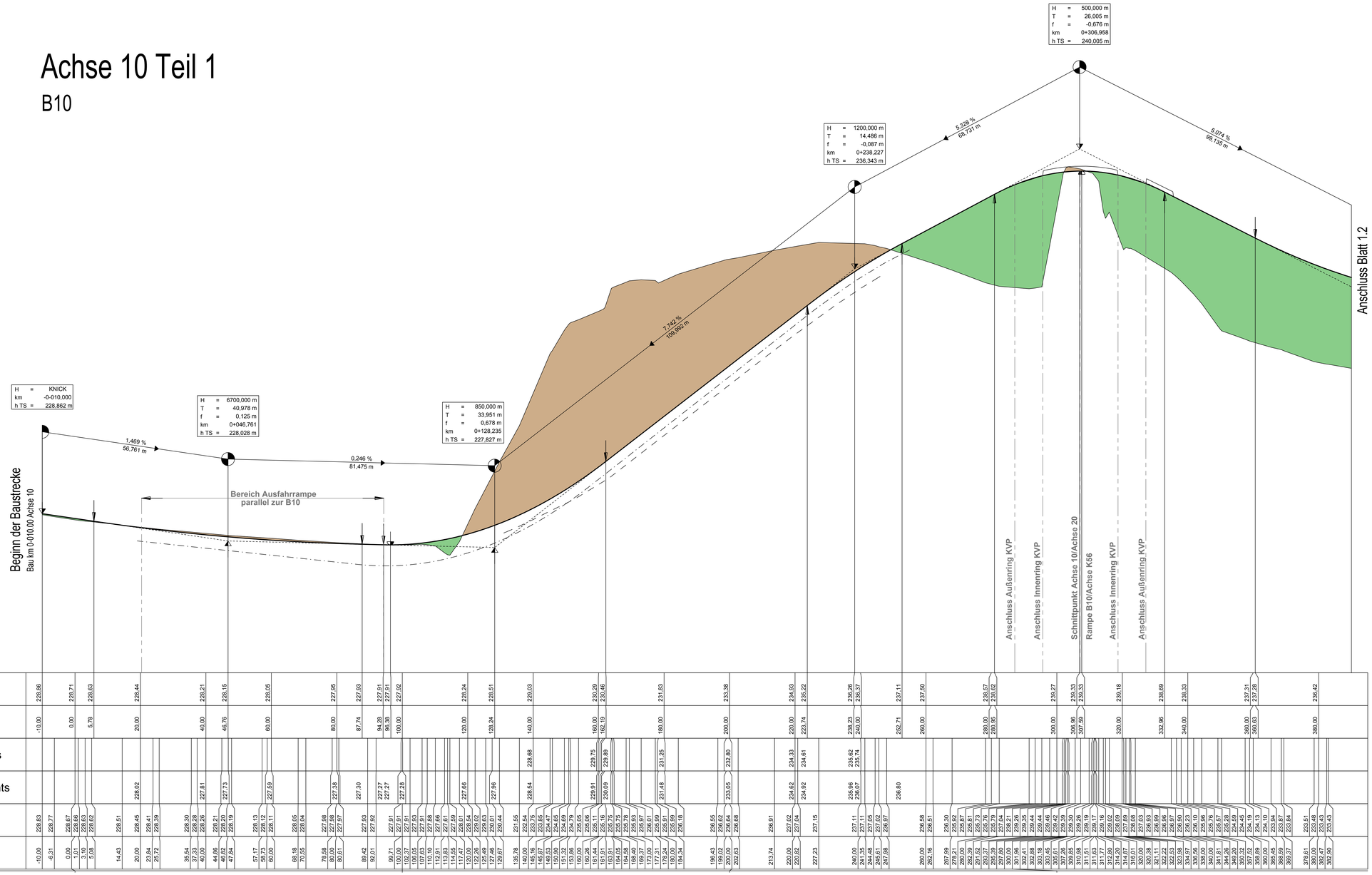
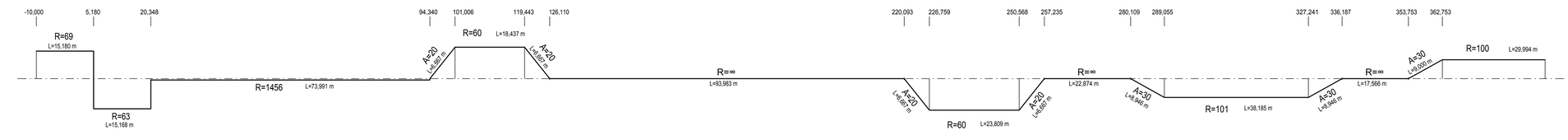
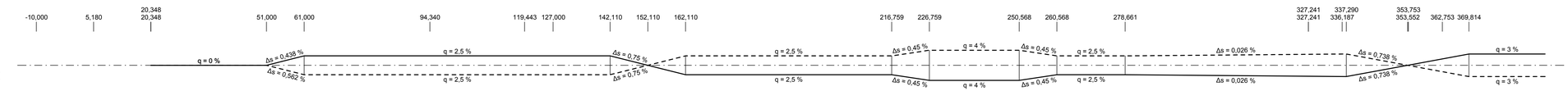
Achse 10 Teil 1

B10







Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
  - H = 20000 m
  - T = 362,155 m
  - f = 4,372 m
  - km 0+601,335
  - hTS = 415,868 m
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
  - -2,0%
  - 432,50 m
  - 1,821%
  - 789,22 m
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
  - Ausrundungshalbmesser
  - Tangentenlänge
  - Stichhöhe
  - Bau-km
  - Höhe Tangentenschnittpunkt
  - Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts

1 2

Entwurfsbearbeitung:
G.U.B. Ingenieur AG
An der Fahrt 13
55124 Mainz
Telefon: +49 6131 21846-0
Telefax: +49 6131 21846-29
Internet: www.gub-ing.de
E-Mail: info@gub-mainz.de
GEO UMWELT BAU

	Datum	Zeichen
Projekt-Nr.: MBS_130666		
bearbeitet:	25.07.2016	M. Blaschek
gezeichnet:	08.07.2016	C. Klöckner
geprüft:	29.09.2016	L. Stephan

Planfeststellung

Landesbetrieb Mobilität
Kaiserslautern
Morlauterer Straße 20 · 67657 Kaiserslautern
Tel: 0631/3631-0 · Fax: 0631/3631-225

LBM

B10
Umbau der AS K56
Neubau der Rastanlage Wilgartswiesen

Anlage: 6
Blatt Nr.: 1.1
Maßnahmen Nr.: A.32-08-0021.01

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

HP_Achse_10.1, Maßstab 1 : 500/50
von NK: 6713008 nach NK: 6713021

	Datum	Name
Entwurfsprüfung:		
Straßenplanung:	23.05.2017	Deutsch
Landespflege:		
Wasserwirtschaft:		
Immissionsschutz:		
Fachgruppenleiter Planung:	24.05.2017	Zodet

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			

aufgestellt:
Kaiserslautern, den 24.05.2017

gez. R.Lutz

Dienststellenleiter