

B 270 - Achse 150

H = 20000.000 m
T = 20.282 m
f = 0.010 m
km 0+082.080
h TS = 282.527 m

ohne Ausrundung
km 0+060.000
h TS = 282.765 m

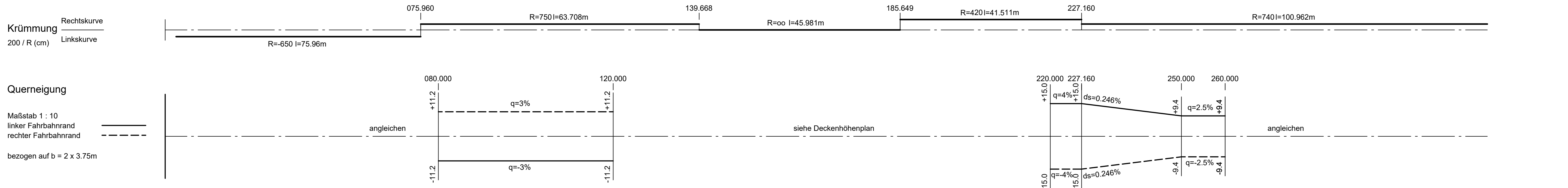
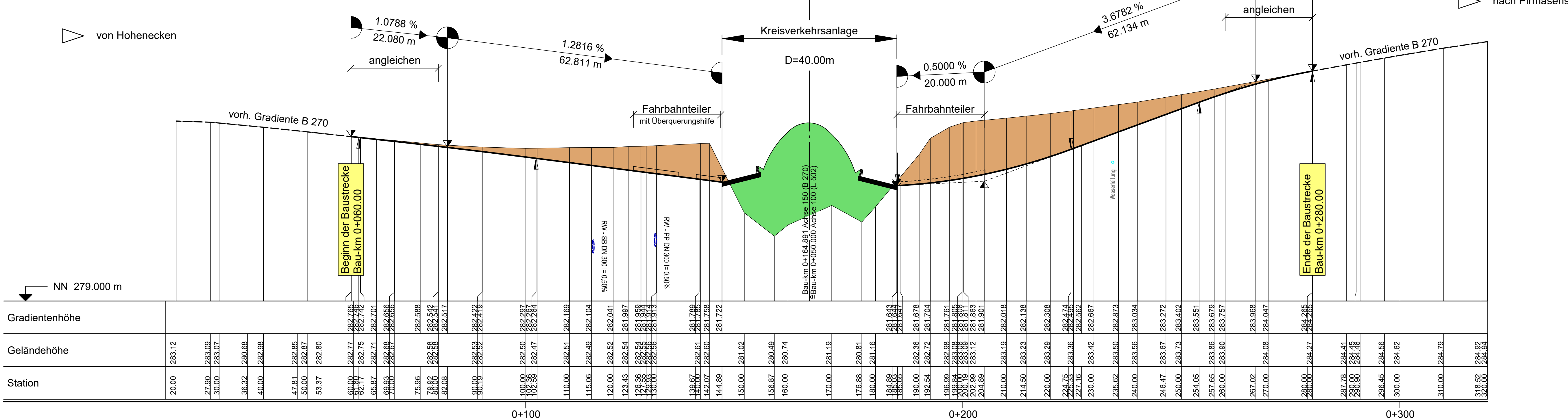
ohne Ausrundung
km 0+144.891
h TS = 281.722 m

H = 1250.000 m
T = 19.864 m
f = 0.158 m
km 0+204.891
h TS = 281.743 m

ohne Ausrundung
km 0+184.891
h TS = 281.643 m

H = 1400.000 m
T = 12.972 m
f = 0.060 m
km 0+267.025
h TS = 284.028 m

ohne Ausrundung
km 0+280.000
h TS = 284.265 m



LEGENDE

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Abzweig/Einmündung
- Auftrag
- Abtrag

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure
Hertelsbrunnengasse 5
67657 Kaiserslautern
Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0
Fax: 06 31 / 4 37 45
E-Mail: info@si-kl.de

Projekt-Nr.: 2007.044

	Datum	Name
bearbeitet:	Januar 2019	Berg A.
gezeichnet:	Januar 2019	Glöckner, Bz
geprüft:	Januar 2019	Berg A.

Entwurfsbearbeitung: Landesbetrieb Mobilität
Kaiserslautern
Moriäuterer Straße 20
67657 Kaiserslautern
Tel.: 0631/3631-0
Fax: 0631/3631-225

	Datum	Name
bearbeitet:	20.03.2019	Szupiluk
gezeichnet:		
geprüft:		

Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Anlage: 6 Blatt-Nr.: 1
Höhenplan

PROJIS-Nr.: SAP-Nr.: A.32-05-0043.01 Maßstab: 1 : 500/50

Unfallschwerpunkt-Beseitigung
B 270 / L 502 an der Breitenau

aufgestellt:
Kaiserslautern, den 28.03.2019
gez. R.Lutz
Dienststellenleiter