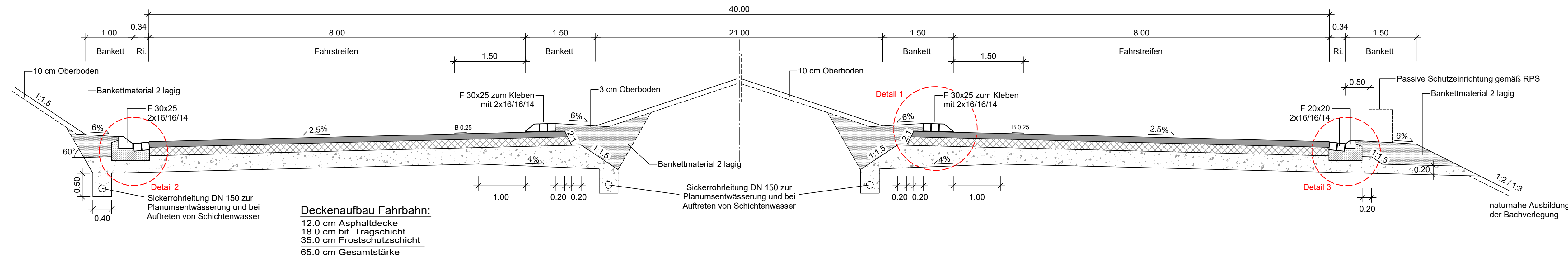


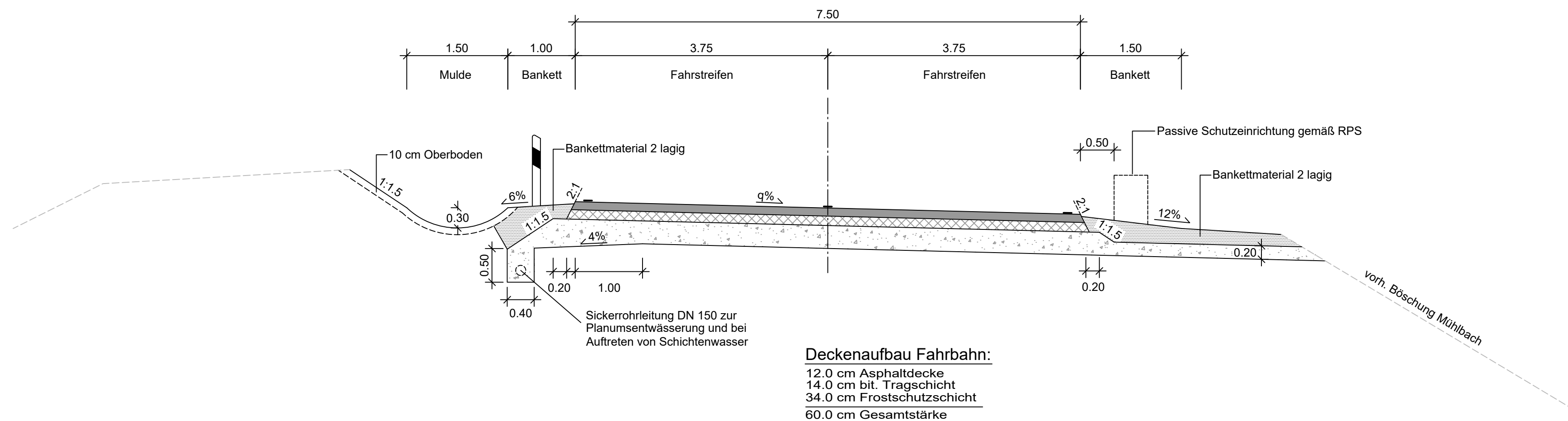
# Straßenquerschnitt M.=1:50

Kreisverkehrsanlage B 270 / L 502  
D=40.00m



Deckenaufbau gemäß RStO 12, Belastungsklasse 32; Tafel 1, Zeile 1

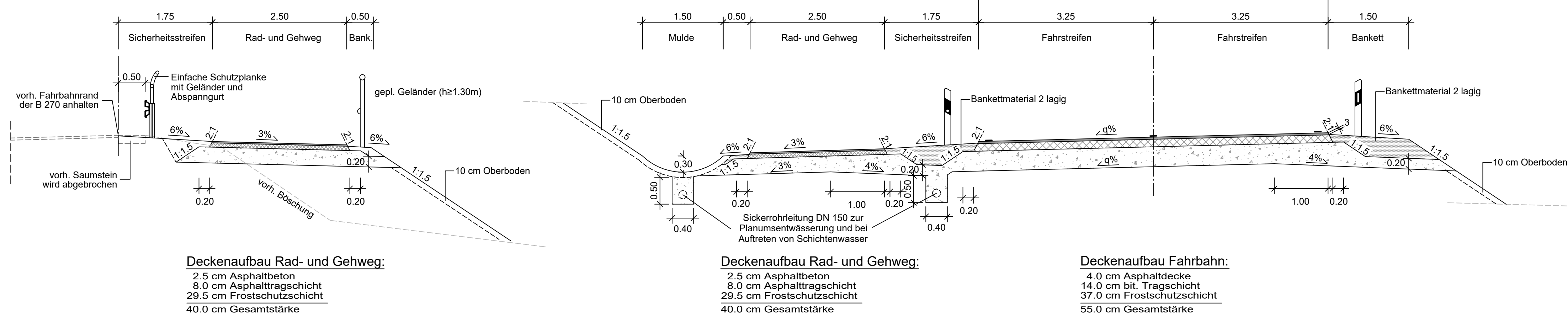
## B 270



Deckenaufbau gemäß RStO 12, Belastungsklasse 10; Tafel 1, Zeile 1

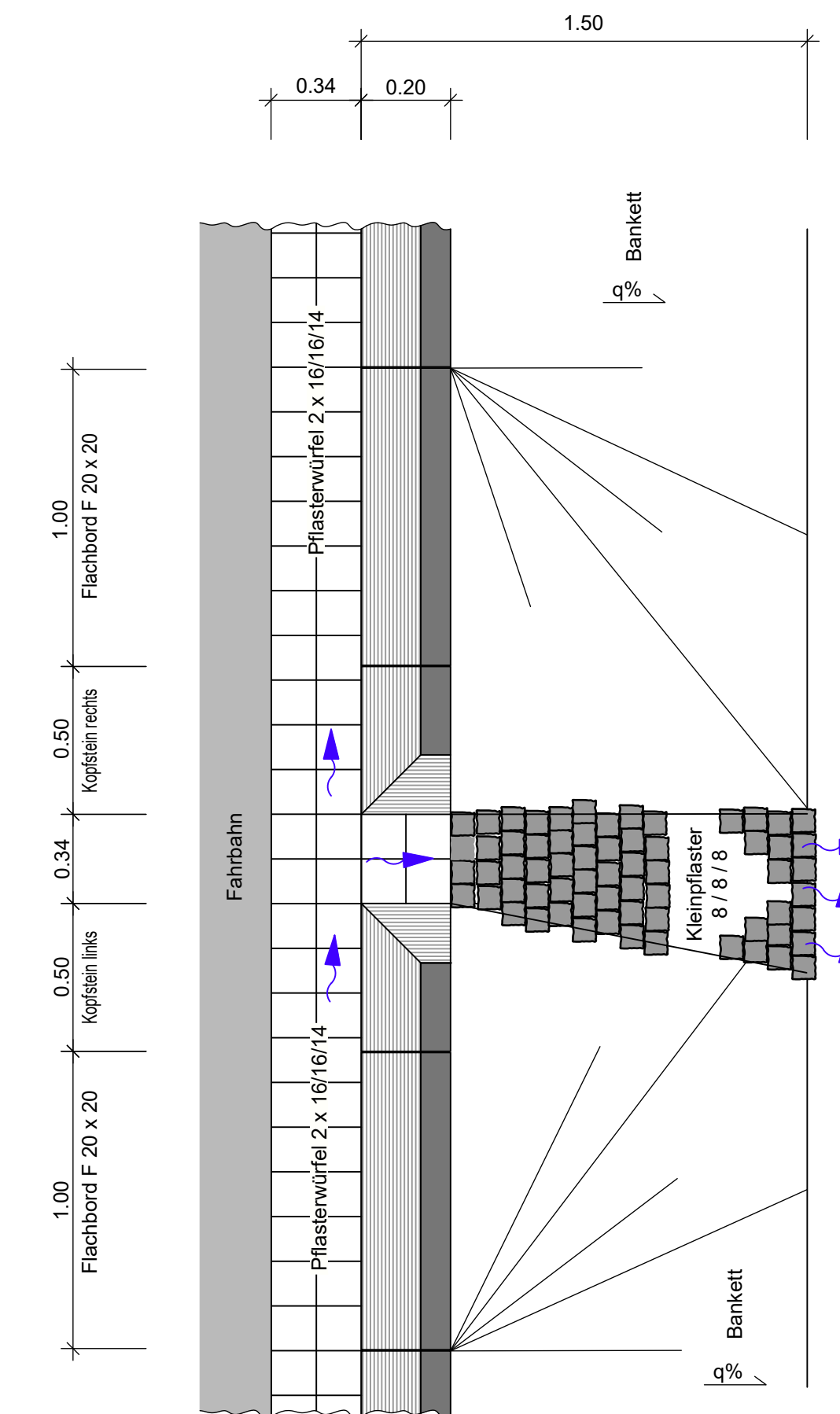
## L 502

### Rad- und Gehweg entlang der B 270

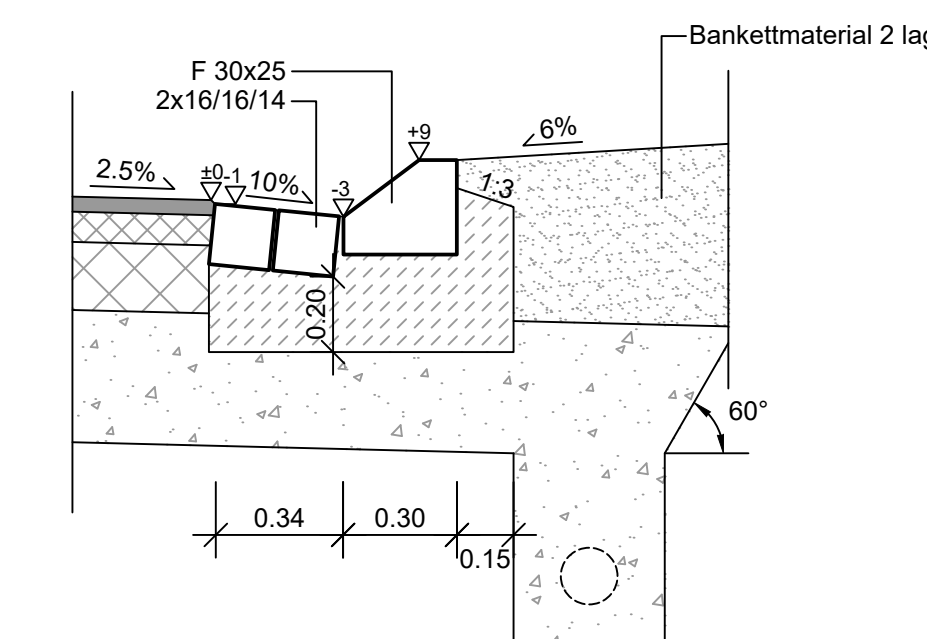


Deckenaufbau gemäß RStO 12, Belastungsklasse 1,0; Tafel 1, Zeile 1

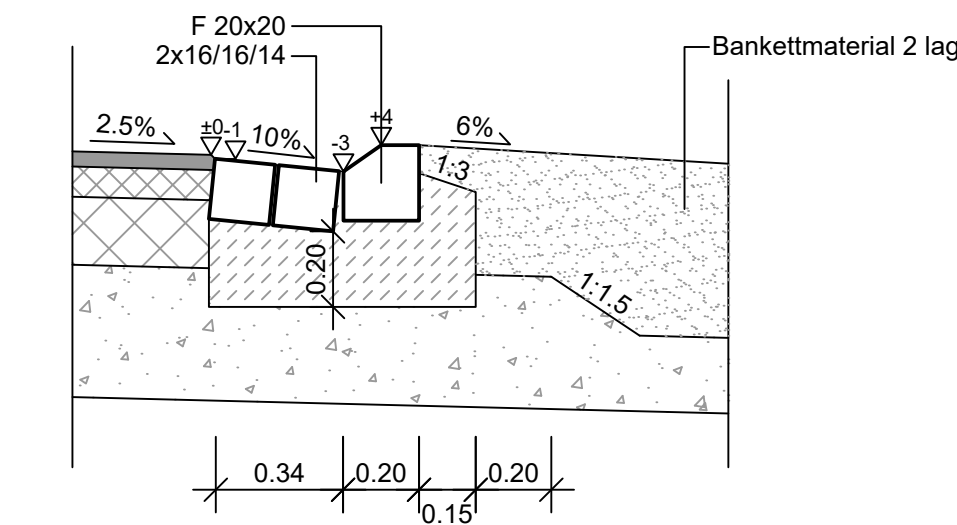
### Detail Bordöffnung M.=1:20



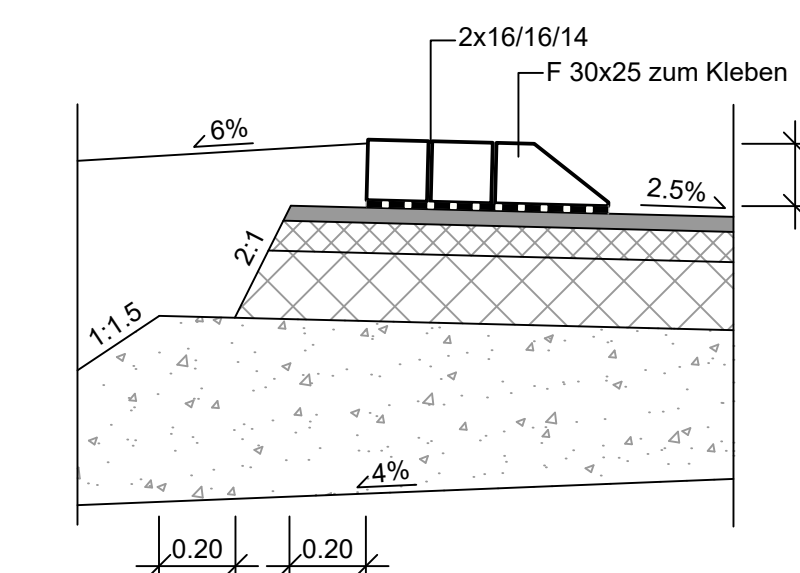
### Detail 2: Flachbord F 30x25 mit 34cm Pflasterrinne M. = 1:20



### Detail 3: Flachbord F 20x20 mit 34cm Pflasterrinne M. = 1:20



### Detail 1: Flachbord F 30x25 zum Kleben M. = 1:20



c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:	SCHÖNHOFEN Ingenieure Hertelsbrunnening 5 67657 Kaiserslautern Tel.: 06 31 / 3 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 E-Mail: info@si-kl.de	Projekt-Nr.: 2007.044	Datum	Name	
			bearbeitet:	Januar 2019	Berg A.
			gezeichnet:	Januar 2019	Glockner
			geprüft:	Januar 2019	Berg A.

Entwurfsbearbeitung:	Landesbetrieb Mobilität Kaiserslautern Moriauerer Straße 20 67657 Kaiserslautern Tel.: 0631/3631-0 Fax: 0631/3631-225	Datum	Name	
		bearbeitet:	20.03.2019	Szuplik
		gezeichnet:		
		geprüft:		

### Feststellungsentwurf

Straßenbauverwaltung:	Rheinland-Pfalz	Anlage: 14	Blatt-Nr.: 1
PROJIS-Nr.:	SAP-Nr.: A.32-05-0043.01	Maßstab: 1 : 50,20	
Unfallschwerpunkt-Beseitigung B 270 / L 502 an der Breitenau			
aufgestellt: Kaiserslautern, den 28.03.2019		gez. R.Lutz Dienstellenleiter	