

Achse 333
B 270

BW Nr. 5
Sperrrichtung (Fledermausschutz)
Holzwand, ggf. in Kombination mit Drahtgeflecht, oder Zaun
(Kollisionschutz)
Bau-Km 0+910 - 0+935
beiderseits der Straße, temporär
Länge 25m
Höhe 4,00m

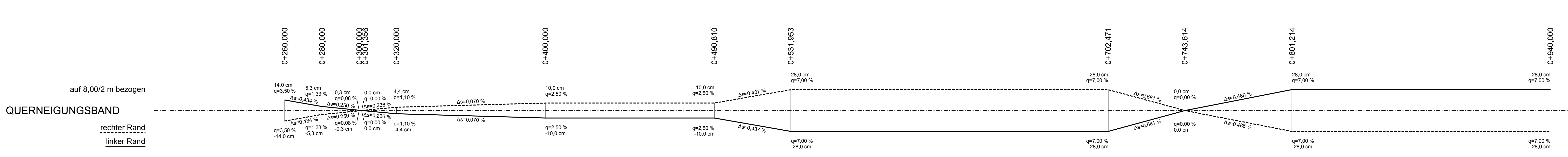
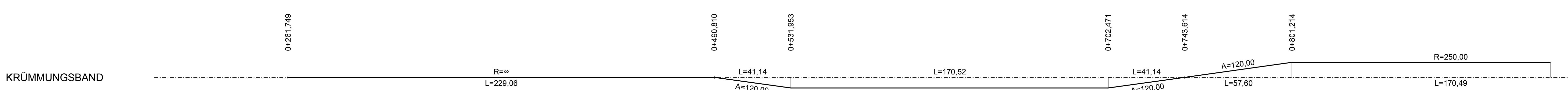
BW Nr. 1 [0+627,30 Gleisachse]
6 - Feld Talbauwerk
Bau-Km 0+504 - 0+678
Länge = 174m (8x29m)
LH 24,70 / K 27 und $\geq 5,70m$ DB (elektr.)
Br. = 11,60m zw. d. Gel.
Kr. = $\leq 42^\circ$
Br.Kl. n. DIN FB 101
Konstruktion ca. 1,45m + 0,1m Belag

H= 3000 m
T= 90,300 m
Ts= 1,359 m
TS= 202,869 m
KM= 0+416,879

Ausbau Anfang Bau-Km 0+260
Stat. 1,563 NK 6411 024 - 6411 044

M = 1:1000/100
NHN 199,00

Station	0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900																																																																						
Gradiente	61,749	203,227	80,000	204,949	0,000	204,645	20,000	204,341	26,579	204,241	40,000	204,087	60,000	203,919	72,179	203,895	80,000	203,905	0,000	204,024	16,679	204,228	20,000	204,470	40,000	204,661	60,000	205,180	80,000	205,832	0,000	206,618	7,179	206,932	20,000	207,599	40,000	208,409	60,000	209,309	80,000	210,209	0,000	211,109	20,000	212,009	40,000	212,909	60,000	213,809	80,000	214,709	0,000	216,009	20,000	216,509	40,000	216,909	60,000	217,309	80,000	217,602	0,000	217,86	20,000	219,97	40,000	222,36	60,000	222,326	80,000	222,871	0,000	223,228	20,000	223,515	40,000	223,693
Gelände	61,75	203,23	80,00	204,95	0,00	204,65	20,00	204,34	26,58	204,24	40,00	204,09	60,00	203,92	72,18	203,90	80,00	203,91	0,00	204,02	16,68	204,23	20,00	204,47	40,00	204,66	60,00	205,18	80,00	205,83	0,00	206,62	7,18	206,93	20,00	207,60	40,00	208,41	60,00	209,31	80,00	210,21	0,00	211,11	20,00	212,01	40,00	212,91	60,00	213,81	80,00	214,71	0,00	216,01	20,00	216,51	40,00	216,91	60,00	217,31	80,00	217,61	20,00	219,98	40,00	222,37	60,00	222,33	80,00	222,88	0,00	223,23	20,00	223,52	40,00	223,70		



Legende:

- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/Ausrundungsende Kuppe

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

- H= 15000 m
- T= 362,155 m
- f= 4,372 m
- TS= 415,868 m
- KM= 0+601,335

Ausrundungshalbmesser
Tangentenlänge
Stichhöhe
Höhe Tangentenschnittpunkt
Bau-km

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

1:500%
1331,00m

0,700%
725,00m

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
c			
b			
a			

Entwurfsbearbeitung:

Königsbahnstraße 5
66538 Neunkirchen
Tel.: 06821-9062-0
Fax: 06821-9062-62
Internet: www.ing-kohms.de
E-Mail: plan@ing-kohms.de

Ingenieurgruppe KOHMS

PLAN
KOHMS PLAN GROUP

Entwurfsbearbeitung:

Landesbetrieb Mobilität
Kaiserslautern
Mollatener Str. 20
67657 Kaiserslautern
Tel: 0631/3631-0
Fax: 0631/3631-225

LBM

Projekt-Nr.: 5622	Datum	Name
bearbeitet: Juni 2019		S. Knapp
gezeichnet: Juni 2019		J. Schneider
geprüft: Juni 2019		G. Kohms

Datum	Name
bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: **Rheinland-Pfalz**

Unterlage: 6 Blatt-Nr.: H 1
Höhenplan Achse 333 B 270

PROJUS-Nr.: SAP-Nr.: A.82-02-0027.01 Maßstab: 1:1000/100

B 270
Bau einer Ortsumgehungsstraße
Oisbrücken

aufgestellt:
Kaiserslautern, den 29.08.2019

gez. R.Lutz
Dienststellenleiter