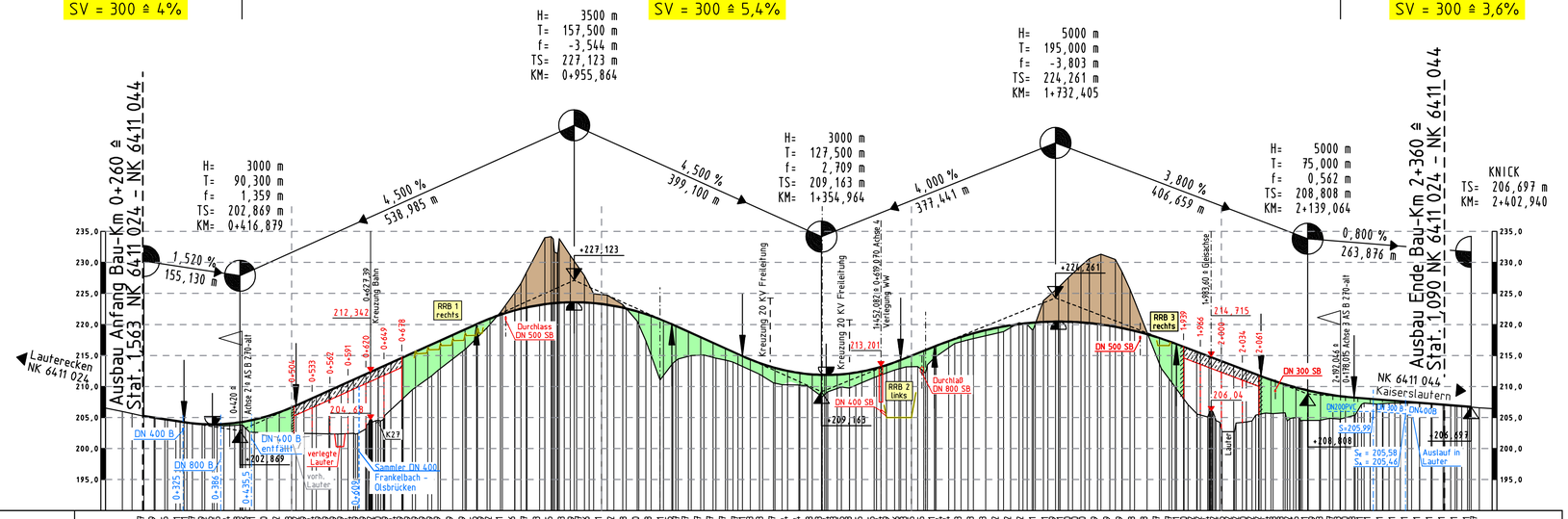
BW Nr. 1 [0+627,39 Gleisachse]	BW Nr. 2	BW Nr. 3 [1+983,60 Gleisachse]	BW Nr. 4	BW Nr. 5	BW Nr. 6	BW Nr. 7	BW Nr. 8
6 - Feld Talbauwerk Bau-Km 0+504 - 0+678 Länge ~ 174m (6x29m) LH ≥4,70 (K 27) und ≥ 5,70m DB (elektr.) Br. = 11,60m zw. d. Gel. Kr. ∢ 42° Br.Kl. n. DIN FB 101 Konstruktion ca. 1,45m + 0,1m Belag	Unterführung WW Bau-Km 1+452.082 ≙ 0+619,070 A4 LW = 5.50m LH ≥ 4.50m Breite: 11,60m zw. d. Gel. Kr. ∢ = 100° Br.Kl. n. DIN FB 101	4 - Feld-Talbauwerk Bau-Km 1+939 - 2+061 Länge ~ 122m (27m+34m+34m+27m) LH ≥ 5,70 (DB elektr.) Br. = 11,60m zw. d. Gel. Kr. ∢ =36° Br.Kl. n. DIN FB 101 Konstruktion ca. 1,7m + 0,1m Belag	Sperreinrichtung (Fledermausschutz) Holzwand, ggf. in Kombination mit Drahtgeflecht , oder Zaun (Kollisionsschutz) Bau-Km 0+910 - 0+935 beiderseits der Straße, temporär Länge 25m Höhe 4.00 m	Sperreinrichtung (Fledermausschutz) Holzwand, ggf. in Kombination mit Drahtgeflecht , oder Zaun (Kollisionsschutz) Bau-Km 1+185 - 1+440 rechts der Straße, dauerhaft Länge 255 m Höhe 4.00 m	Sperreinrichtung (Fledermausschutz) Holzwand, ggf. in Kombination mit Drahtgeflecht , oder Zaun (Kollisionsschutz) Bau-Km 1+320 - 1+345 links der Straße, temporär Länge 25m Höhe 4.00 m	Sperreinrichtung (Fledermausschutz) Holzwand, ggf. in Kombination mit Drahtgeflecht , oder Zaun (Kollisionsschutz) Bau-Km 1+510 - 1+530 beiderseits der Straße, temporär Länge 20m Höhe 4.00 m	Sperreinrichtung (Fledermausschutz) Holzwand, ggf. in Kombination mit Drahtgeflecht , oder Zaun (Kollisionsschutz) Bau-Km 1+670 - 1+690 beiderseits der Straße, temporär Länge 20m Höhe 4.00 m

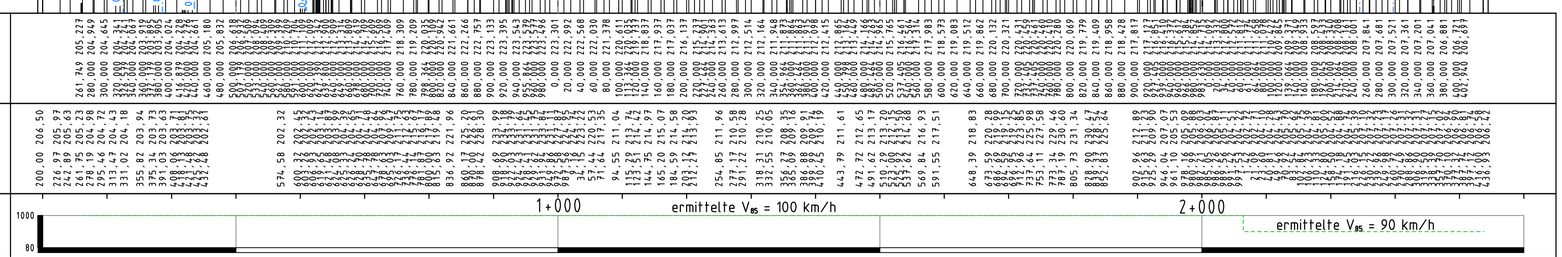
DTV$_{2025}$ = 7.500 KFZ / 24h — SV = 300 ≙ 4%

DTV$_{2025}$ = 5.600 KFZ / 24h Planfall 2 lt. VU B270 / L389 - Fortschreib. 2009 — SV = 300 ≙ 5,4%

DTV$_{2025}$ = 8.400 KFZ / 24h — SV = 300 ≙ 3,6%



Gradiente



Gelände

V_{85} (km/h) - A II

Nachweis der Verkehrsqualität nach HBS 2001 (Nr. + Länge d. Abschnitte)

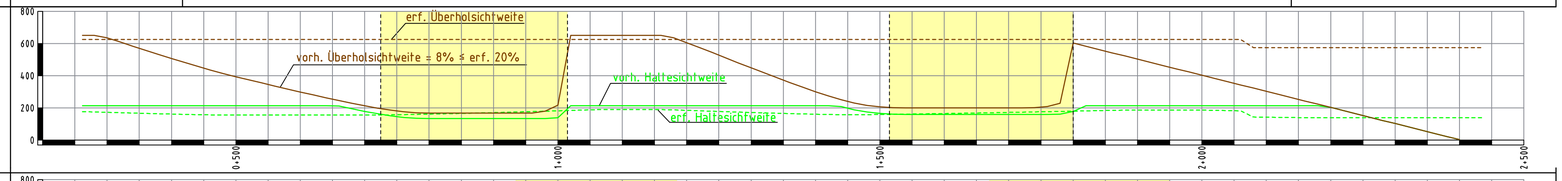
① - 300m	② - 539m	③ - 399m	④ - 377m	⑤ - 407m	⑥ - 361m
"C"	"B"	"B"	"B"	"B"	"C"

0+417 — 0+956 — 1+355 — 1+732 — 2+139

Gesamtqualitätsstufe "B" - mittlere PKW - Reisegeschwindigkeit V_R = 55,3 km/h - mittlere Verkehrsdichte k = 11,4 KFZ/km

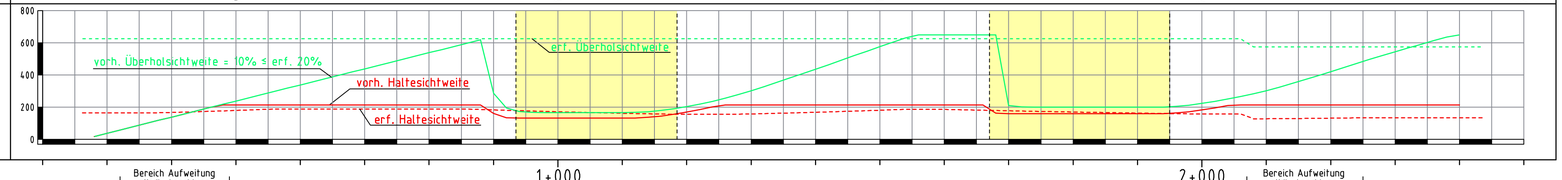
Sh (V_{85})hin

Geschwindigkeitsbeschränkung erforderlich aufgrund zu geringer Haltesichtweite bei V_{85} = 100 km/h



Sh (V_{85})zurück

Geschwindigkeitsbeschränkung erforderlich aufgrund zu geringer Haltesichtweite bei V_{85} = 100 km/h

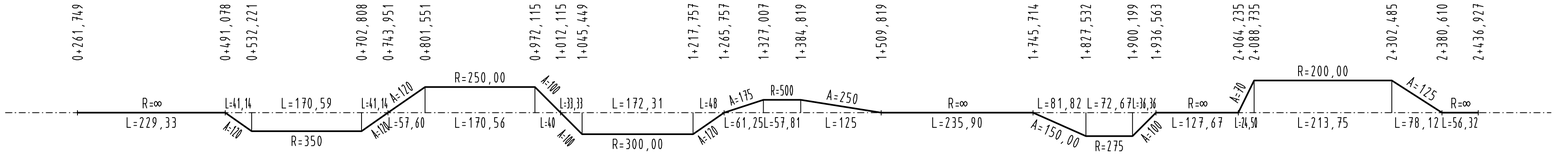


Station — 1+000 — 2+000

Bereich Aufweitung nördl. Anschluss OD Olsbrücken

Bereich Aufweitung südl. Anschluss OD Olsbrücken

KRÜMMUNGSBAND

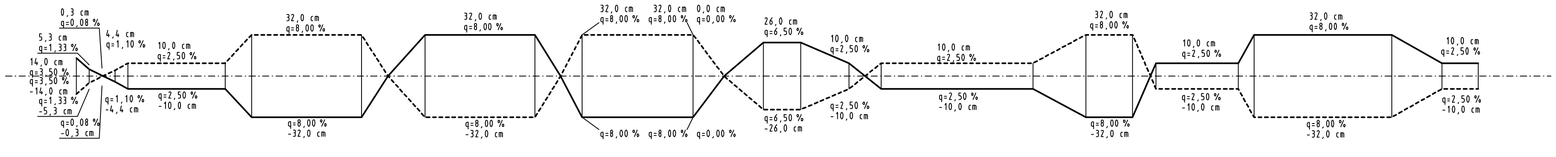


QUERNEIGUNGSBAND

auf 8,00/2 m bezogen

rechter Rand

linker Rand



Entwurfsbearbeitung:	Projekt-Nr.: 5622		
Königsbahnstraße 5 66538 Neunkirchen Tel.: 06821-9062-0 Fax: 06821-9062-62 Internet: www.ing-kohns.de E-Mail: plan@ing-kohns.de		Datum	Zeichen
Ingenieurgruppe KOHNS PLAN Kohns PLAN GmbH	bearbeitet:	Dez. 2014	S. Knapp
	gezeichnet:	Dez. 2014	J. Schneider
	geprüft:	Dez. 2014	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Rheinland-Pfalz

Landesbetrieb Mobilität
Kaiserslautern
Morlauterer Str. 20 67657 Kaiserslautern
Tel: 0631/3631-0 Fax: 0631/3631-225

LBM

B 270-n

Umgehung Olsbrücken

Unterlage : 4
Blatt Nr.: ÜH1
Maßnahmen Nr.: A.82-02-0027.01

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

Übersichtshöhenplan Maßstab 1 : 5000/500
von NK: 6411 024 nach NK: 6411 044

	Datum	Name
Entwurfsprüfung:		
Straßenplanung:	04.12.2015	Deutsch
Landespflege:		
Wasserwirtschaft:		
Immissionsschutz:		
Fachgruppenleiter Planung:	07.12.2015	Zodet

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1			
2			
3			
4			

aufgestellt
Kaiserslautern, den 07.12.2015

gez. R. Lutz
Dienststellenleiter