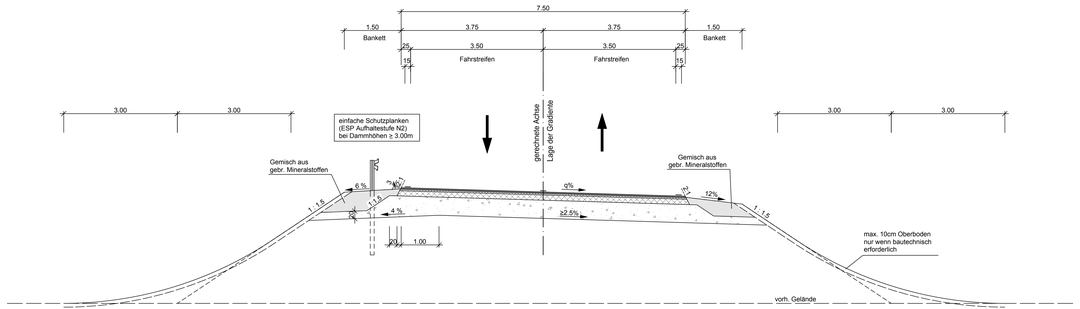
Straßenquerschnitte M = 1 : 50

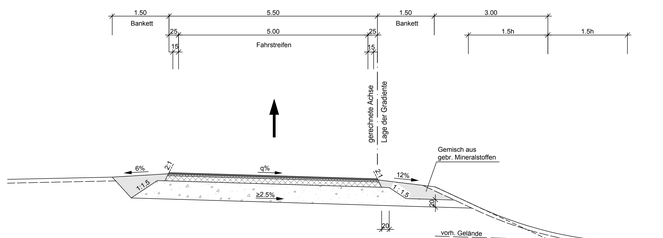
zweistreifige Rampe



Deckenaufbau gem. RStO 01 Bauklasse III

Änderungen in Bauweise und Dimensionierung vorbehalten

einstreifige Rampe



Deckenaufbau gem. RStO 01 Bauklasse III

Ausbildung der
Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	h≥ 2.00m	h< 2.00m
Regelböschung	1 : 1.5	b= 3.00m
Tangentenlänge der Ausrundung	3.00m	1.5 h

1,320m x 0,297m = 0,392m²

Entwurfsbearbeitung:
SCHÖNHOFEN Ingenieure
Hartelsbrunnenring 3
67657 Kaiserslautern
Tel: 06 31 / 3 41 24 - 0
Fax: 06 31 / 4 37 45
www.schoenhofen-ing.de
E-Mail: info@ai-kl.de

SCHÖNHOFEN INGENIEURE

Projekt-Nr.:	2006.045	
	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Februar 2011	Zirkel
gezeichnet:	Februar 2011	Palm
geprüft:	Februar 2011	

Planfeststellung

LANDESBETRIEB MOBILITÄT
SPEYER / DAHN-BAD BERGZABERN
LBM

Nr.	Art der Änderung	Dat.	Zei.	Datum	Zeichen

Anlage 6
Blatt Nr. 2
Reg. Nr.

B 10
Neubau 2. Rheinbrücke
Karlsruhe / Wörth am Rhein

bearbeitet	
gezeichnet	
geprüft	
Zeichnung:	Ausbauquerschnitt
Maßstab:	1 : 50

Aufgestellt:
LBM Speyer, Projektmanagement Neubau
Dahn - Bad Bergzabern, den 18.02.2011

im Original gezeichnet:
i. A. Lederer

Festgestellt
gemäß Kapitel A I des
Planfeststellungsbeschlusses vom
21.12.2017, Az. 22-2-1782-PF 31a/PF 35
Landesbetrieb Mobilität
Rheinland-Pfalz
- Planfeststellungsbehörde -
Im Auftrag
(Dr. Markus Reuter)
Der Leiter der Planfeststellungsbehörde