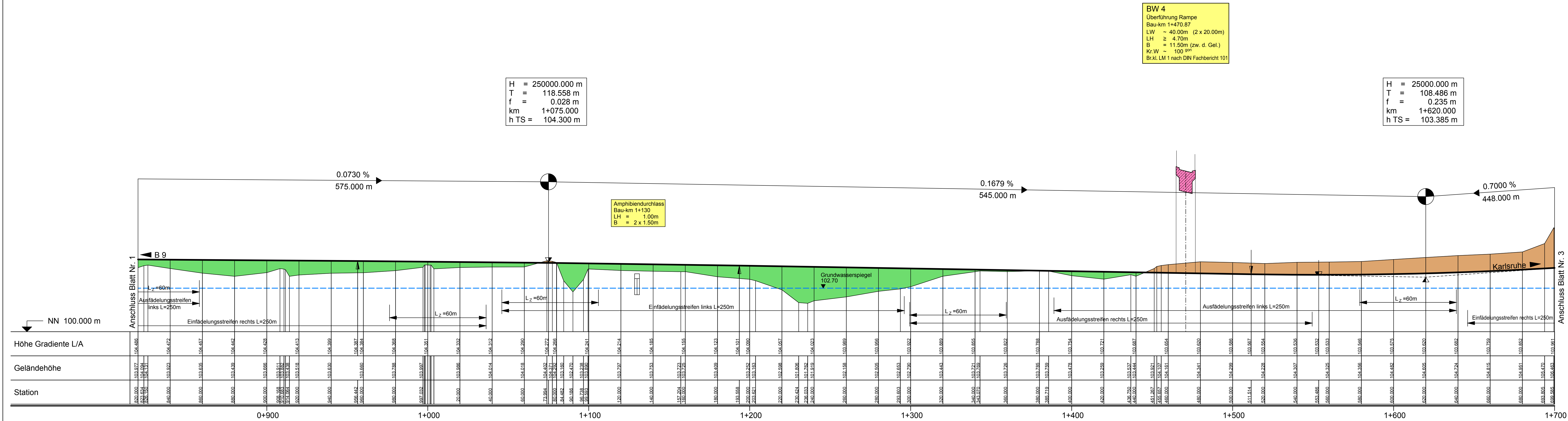


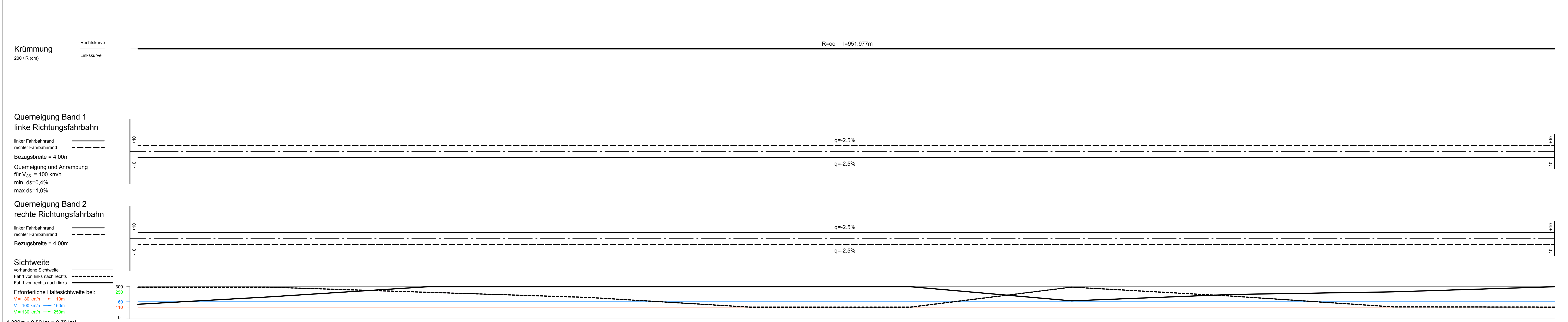
# Achse 995, B 10



**BW 4**  
Überführung Rampe  
Bau-km 1+470.87  
LW = 40.00m (2 x 20.00m)  
LH = 4.70m  
B = 11.50m (zw. d. Gel.)  
Kr.W = 100 mm<sup>2</sup>  
Birk. LM 1 nach DIN Fachbericht 101

H = 25000.000 m  
T = 118.558 m  
f = 0.028 m  
km 1+075.000  
h TS = 104.300 m

H = 25000.000 m  
T = 108.486 m  
f = 0.235 m  
km 1+620.000  
h TS = 103.385 m



Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure Hartmannstr. 5 67673 Kaiserslautern Tel: 06 31 / 3 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 32 45 www.schoenhofen-ing.de E-Mail: info@sch-ki.de	Projekt-Nr.: 2006.045 Datum Zeichen
bearbeitet: Februar 2011 gezeichnet: Februar 2011 geprüft: Februar 2011	Zirkel Palm ZLF

**Planfeststellung**

**LANDESBETRIEB MOBILITÄT**  
SPEYER / DAHN-BAD BERGZABERN

Anlage 8  
Blatt Nr. 2  
Reg. Nr.

Nr.	Art der Änderung	Dat.	Zei.	Datum	Zeichen
			bearbeitet		
			gezeichnet		
			geprüft		

**B 10**  
Neubau 2. Rheinbrücke  
Karlsruhe / Wörth am Rhein

Zeichnung: Höhenplan B 10  
Maßstab: 1 : 1 000/100  
Bau-km

Aufgestellt:  
LBM Speyer, Projektmanagement Neubau  
Dahn - Bad Bergzabern, den 18.02.2011

im Original gezeichnet:  
I. A. Lederer

**Nachrichtliche Anlage zum  
Planfeststellungsbeschluss  
gemäß Kapitel A Nr. XIII. 11**