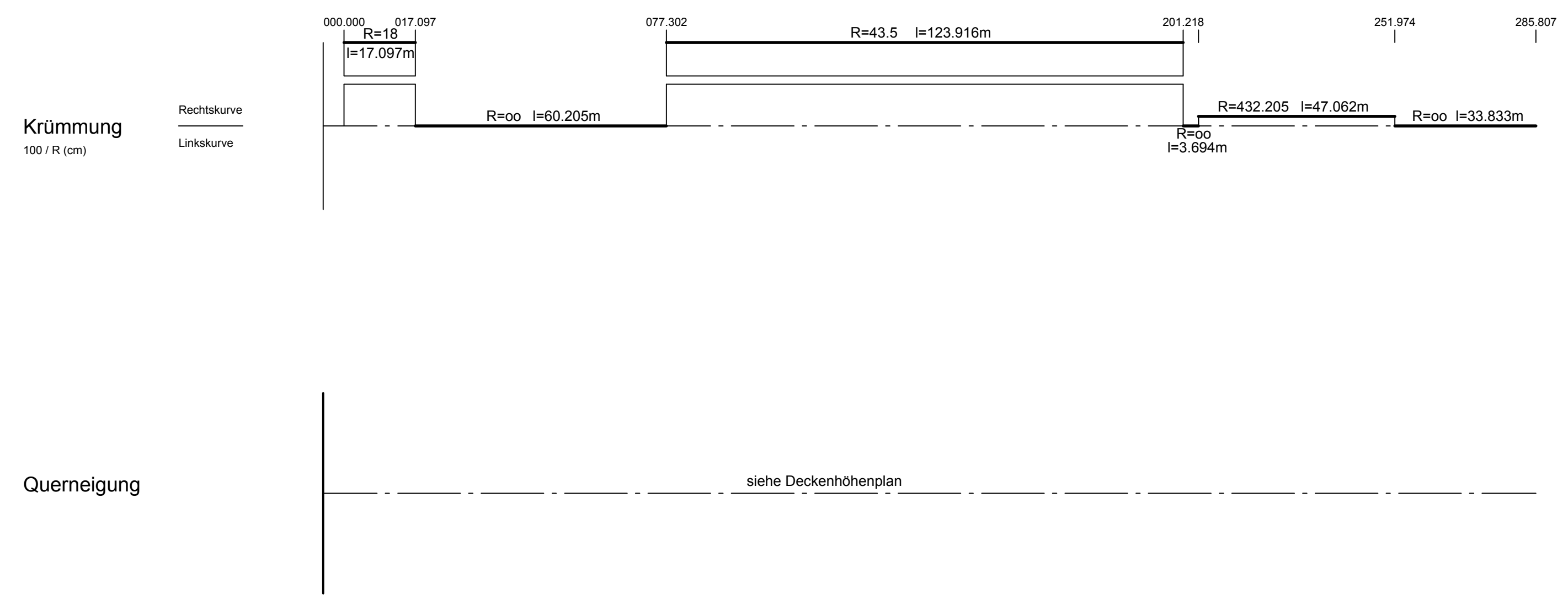
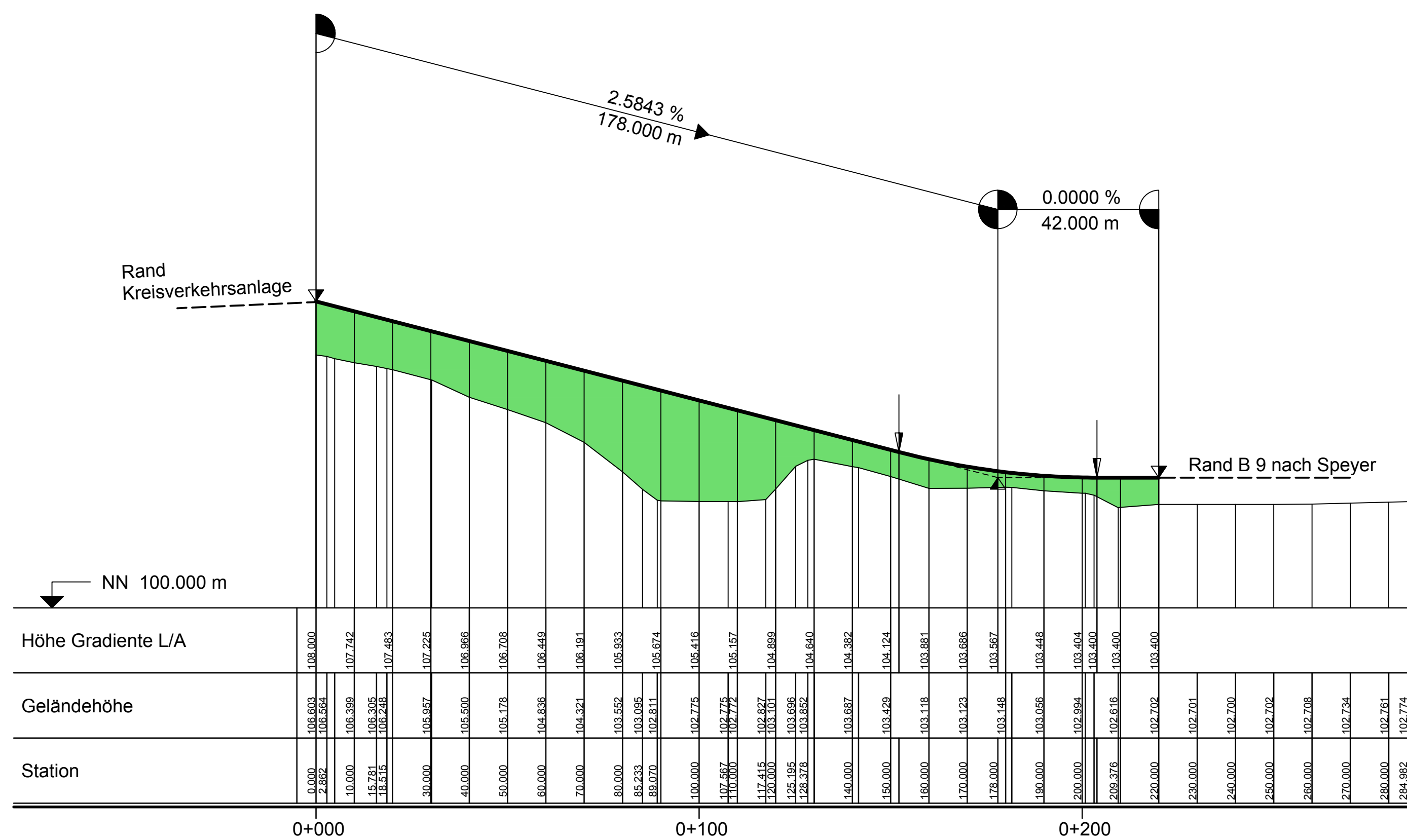


Achse 43, Rampe Kreisel - B 9

ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 108.000 m

H = 2000.000 m
T = 25.843 m
f = 0.167 m
km 0+178.000
h TS = 103.400 m

ohne Ausrundung
km 0+220.000
h TS = 103.400 m



0,765m x 0,594m = 0,454m²

| | | | |
|--|--------------|-----------------------|--------|
| Entwurfsbearbeitung: | | Projekt-Nr.: 2006.045 | |
| SCHÖNHOFEN Ingenieure Hertelbrunnening 5 67657 Kaiserslautern Tel: 06 31 / 3 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 www.schoenhofen-ing.de E-Mail: info@si-kl.de | | | |
| bearbeitet: | Februar 2011 | Datum | Zirkel |
| gezeichnet: | Februar 2011 | gezeichnet: | Palm |
| geprüft: | Februar 2011 | geprüft: | Zirkel |

Planfeststellung

LANDESBETRIEB MOBILITÄT SPEYER / DAHN-BAD BERGZABERN

| | | | | |
|-----|------------------|------|---------|---------|
| Nr. | Art der Änderung | Dat. | Zeichn. | Zeichen |
| | | | | |

B 10

Neubau 2. Rheinbrücke
Karlsruhe / Wörth am Rhein

| | |
|---------------|--|
| Anlage 8 | |
| Blatt Nr. 1.2 | |
| Reg. Nr. | |

Zeichnung: Höhenplan Achse 43
Maßstab: 1 : 1 000/100
Bau-km

Aufgestellt:
LBM Speyer, Projektmanagement Neubau
Dahn - Bad Bergzabern, den 18.02.2011

im Original gezeichnet:
I. A. Lederer

Festgestellt
gemäß Kapitel A I des
Planfeststellungsbeschlusses vom
21.12.2017, Az.: 192 Z-1782-PF-31a/PF-35
Landesbetrieb Mobilität
Rheinland-Pfalz
-Planfeststellungsbehörde-
Verantwortung
(Dr. Markus Rieder)
Der Leiter der Planfeststellungsbehörde

