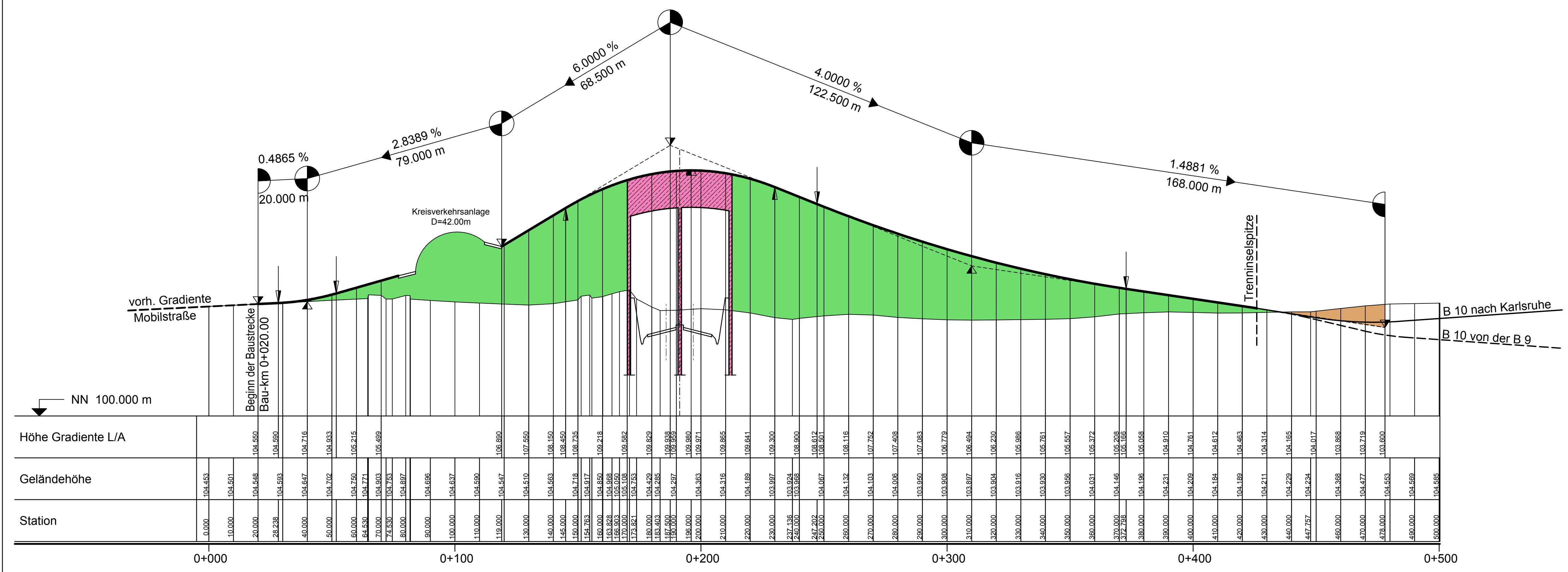


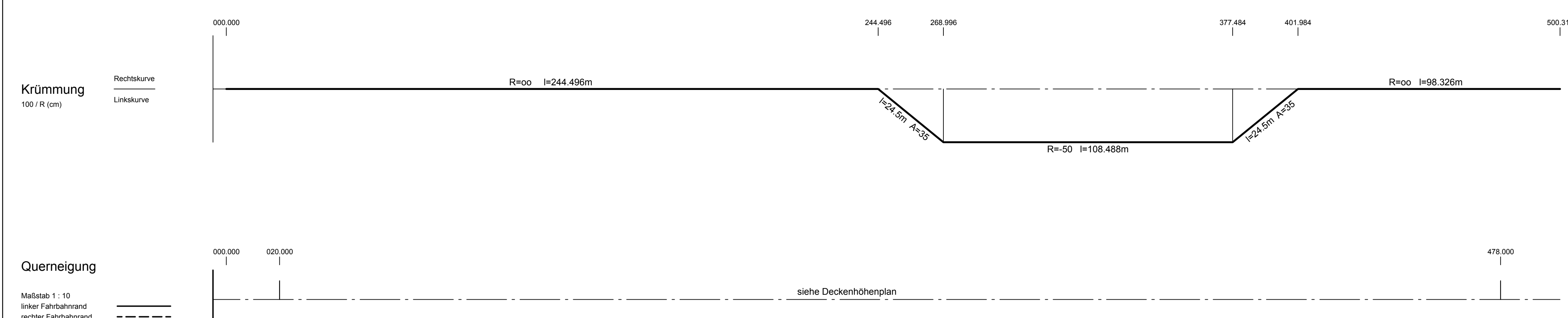
Achse 19, Mobilstraße - Rampe - B 10

BW 4
Überführung Rampe
Bau-km 1+470.87
LW = 40.00m (2 x 20.00m)
LH = 4.73m
B = 11.50m (zw. d. Gel.)
Kr.W = 100^{0/00}
Br.kl. LM 1 nach DIN Fachbericht 101

ohne Ausrundung km 0+020.000 h TS = 104.550 m	H = 1000.000 m T = 11.762 m f = 0.069 m km 0+040.000 h TS = 104.647 m	ohne Ausrundung km 0+119.000 h TS = 106.890 m	H = 850.000 m T = 42.500 m f = 1.062 m km 0+187.500 h TS = 111.000 m	H = 5000.000 m T = 62.798 m f = 0.394 m km 0+310.000 h TS = 106.100 m	ohne Ausrundung km 0+478.000 h TS = 103.600 m
-----------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------



Höhe	Station
104.465	0+000
104.501	0+010
104.548	0+020
104.590	0+030
104.616	0+040
104.633	0+050
104.647	0+060
104.659	0+070
104.667	0+080
104.671	0+090
104.672	0+100
104.670	0+110
104.665	0+120
104.658	0+130
104.649	0+140
104.637	0+150
104.622	0+160
104.607	0+170
104.592	0+180
104.575	0+190
104.557	0+200
104.538	0+210
104.519	0+220
104.500	0+230
104.481	0+240
104.462	0+250
104.443	0+260
104.424	0+270
104.405	0+280
104.386	0+290
104.367	0+300
104.348	0+310
104.329	0+320
104.310	0+330
104.291	0+340
104.272	0+350
104.253	0+360
104.234	0+370
104.215	0+380
104.196	0+390
104.177	0+400
104.158	0+410
104.139	0+420
104.120	0+430
104.101	0+440
104.082	0+450
104.063	0+460
104.044	0+470
104.025	0+480
104.006	0+490
103.987	0+500



Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure Herbertbrunnweg 5 67557 Kaiserslautern Tel. 06 31 / 3 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 www.schoenhofen-ing.de E-Mail: info@si-kl.de		Projekt-Nr.: 2006.045
bearbeitet: Februar 2011	Zirkel	Datum
gezeichnet: Februar 2011	Palm	Zeichen
geprüft: Februar 2011	24	

Planfeststellung

LANDESBETRIEB MOBILITÄT SPEYER / DAHN-BAD BERGZABERN

Anlage 8	
Blatt Nr. 2.1	
Reg. Nr.	

Nr.	Art der Änderung	Dat.	Ziel	Zeichen
		bearbeitet	Datum	
		gezeichnet		
		geprüft		

B 10
Neubau 2. Rheinbrücke
Karlsruhe / Wörth am Rhein

Zeichnung: Höhenplan Achse 19
Maßstab: 1 : 1 000/100

Aufgestellt: LBM Speyer, Projektmanagement Neubau Dahn - Bad Bergzabern, den 18.02.2011	Festgestellt gemäß Kapitel A.1 des Planfeststellungsbeschlusses vom 21.12.2017, Az. 02.2-1762-PF-31a/PF-35 Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz Planfeststellungsbehörde
im Original gezeichnet: i. A. Lederer	 Dr. Markus Rieder Der Leiter der Planfeststellungsbehörde