

# Achse 700, B 10

- BW 1** Unterführung B 9  
Bau-km 0+295.00 bis 0+333.00  
LW ~ 38.00m  
LH ≥ 4.70m  
B = 11.50m (zw. d. Gel.)  
Kr.W ~ 66°  
Br.kl. LM 1 nach DIN Fachbericht 101
- BW 2** Überführung Rampe  
Bau-km 0+251.00 bis 0+321.00  
LW ~ 70.00m (2 x 35.00m)  
LH ≥ 4.70m  
B = 11.50m (zw. d. Gel.)  
Kr.W ~ 76°  
Br.kl. LM 1 nach DIN Fachbericht 101
- BW 3** Überführung Wirtschaftsweg  
Bau-km 0+175.00  
LW ~ 50.00m (2 x 25.00m)  
LH ≥ 4.70m  
B = 11.50m (zw. d. Gel.)  
Kr.W ~ 100°  
Br.kl. LM 1 nach DIN Fachbericht 101
- BW 4** Überführung Rampe  
Bau-km 1+470.87  
LW ~ 40.00m (2 x 20.00m)  
LH ≥ 4.70m  
B = 11.50m (zw. d. Gel.)  
Kr.W ~ 100°  
Br.kl. LM 1 nach DIN Fachbericht 101
- BW 5** Unterführung "Altheim"  
Bau-km 1+720 bis 1+770  
LW ~ 50.00m (2 x 25.00m)  
LH ≥ 4.70m  
B = 29.00m (zw. d. Gel.)  
Br.kl. LM 1 nach DIN Fachbericht 101
- BW 6** Unterführung "Altheim"  
Bau-km 1+850 bis 1+925  
LW ~ 75.00m (1x30.00m+2x22.50m)  
B = 29.00m (zw. d. Gel.)  
Br.kl. LM 1 nach DIN Fachbericht 101
- BW 7** Aufbänkerung Werkgelände  
Bau-km 2+400.50 bis 3+047.50  
LW ~ 647.00m  
LH ≥ 6.00m bzw. 5.90m  
B = 28.50m (zw. d. Gel.)  
Br.kl. LM 1 nach DIN Fachbericht 101
- BW 8** Rheinbrücke  
Bau-km 3+450 bis 3+745  
L ~ 295.00m  
LH ≥ 9.10m (über höchstem schiffbarem Wasserstand)  
B = 34.00m (zwischen den Geländern)  
Br.kl. LM 1 nach DIN Fachbericht 101
- BW 9** Stahlbewehrter Erdkörper  
Bau-km -3+047.50 bis -3+410  
L ~ 362.50m  
B = 28.50m (zw. d. Gel.)

H = 1000.000 m  
T = 40.000 m  
f = 0.800 m  
km 0+313.000  
h TS = 112.200 m

ohne Ausrundung  
km 0+073.000  
h TS = 102.600 m

H = 5000.000 m  
T = 98.174 m  
f = 0.964 m  
km 0+500.000  
h TS = 104.720 m

H = 25000.000 m  
T = 118.558 m  
f = 0.028 m  
km 1+075.000  
h TS = 104.300 m

H = 25000.000 m  
T = 108.081 m  
f = 0.234 m  
km 1+620.000  
h TS = 103.385 m

H = 10000.000 m  
T = 100.162 m  
f = 0.502 m  
km 2+052.000  
h TS = 106.395 m

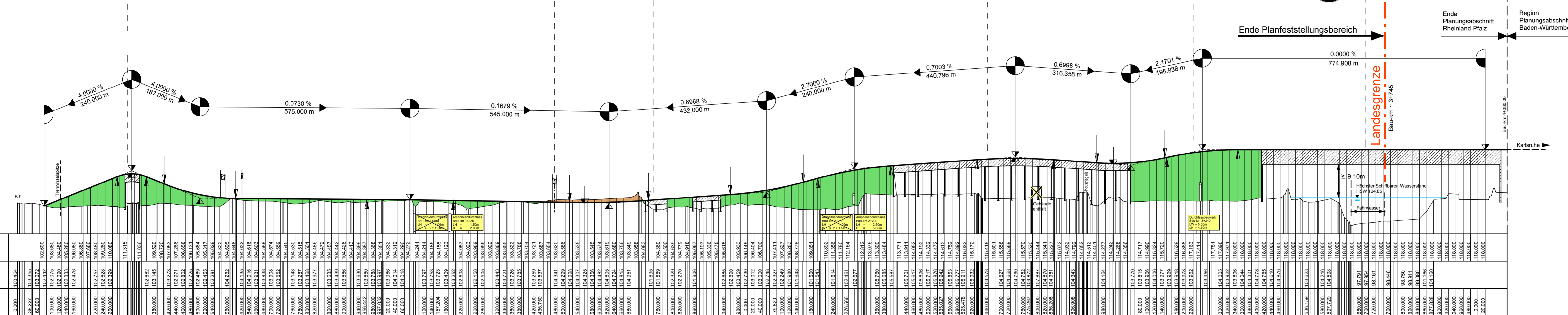
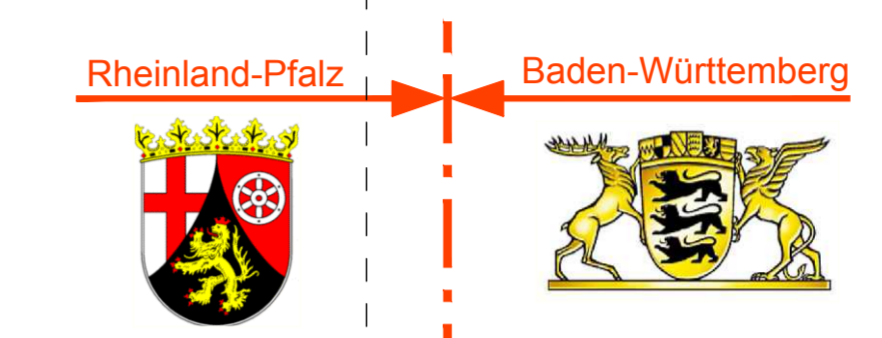
H = 10000.000 m  
T = 99.984 m  
f = 0.500 m  
km 2+292.000  
h TS = 112.875 m

H = 15000.000 m  
T = 105.012 m  
f = 0.368 m  
km 2+732.796  
h TS = 115.962 m

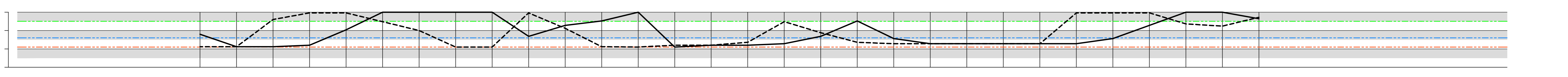
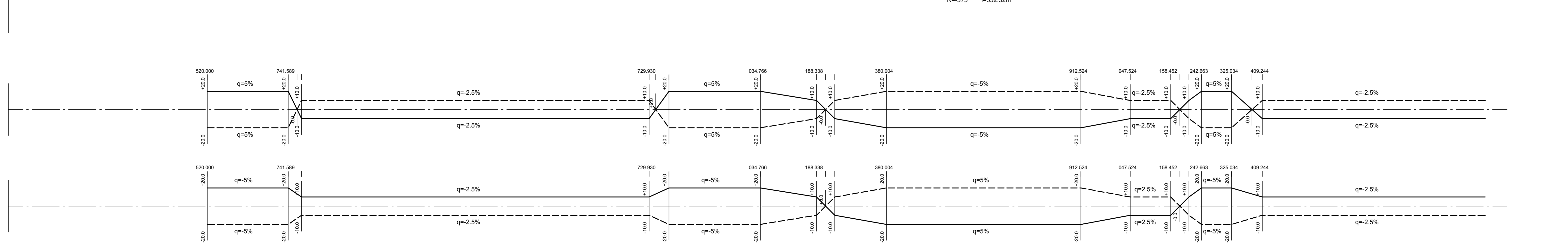
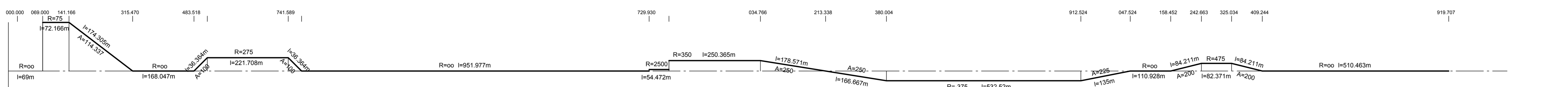
H = 6500.000 m  
T = 93.272 m  
f = 0.669 m  
km 3+049.154  
h TS = 113.748 m

H = 9000.000 m  
T = 97.653 m  
f = 0.530 m  
km 3+245.092  
h TS = 118.000 m

ohne Ausrundung  
km 4+020.000  
h TS = 118.000 m



Höhe	Station
102.600	0+000
102.600	0+050
102.600	0+100
102.600	0+150
102.600	0+200
102.600	0+250
102.600	0+300
102.600	0+350
102.600	0+400



## Deckblatt

Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure Festsitzbunnenring 5 67687 Kaiserslautern Tel: 06 31 / 34 24 - 0 Fax: 06 31 / 34 24 - 45 www.schoenhofen-ig.de E-Mail: info@ki.de	Projekt-Nr.: 2006.045 Datum Zeichen
bearbeitet: Februar 2015 gezeichnet: Februar 2015 geprüft: Februar 2015	Zirkel Palm Zirkel

**Planfeststellung**

**LANDESBETRIEB MOBILITÄT**  
SPEYER / DAHN-BAD BERGZABERN

ANLAGE 4  
BLATT NR. 1

Nr. Art der Änderung Dat. Zeil. Datum Zeichen

B 10  
Neubau 2. Rheinbrücke  
Karlsruhe / Wörth am Rhein

gezeichnet  
gezeichnet  
gezeichnet  
gezeichnet

Übersichtshöhenplan  
Maßstab: 1 : 5 000/500  
Bau-km

Aufgestellt:  
1. Bad Bergzabern, den 02.02.2015  
im Original gezeichnet:  
I. A. Goerz

Anlage zum  
Planfeststellungsbeschluss  
gemäß Kapitel A Nr. XII. 3