

Achse 700, B 10

BW 7
 Aufbänkerung Werkgelände
 Bau-km 2+400.50 bis 3+038.00
 LW ~ 637.50m
 LH ≥ 8.00m bzw. 5.90m
 B = 28.50m (zw. d. Gel.)
 Br.kl. LM 1 nach DIN Fachbericht 101

BW 7
 Aufbänkerung Werkgelände
 Bau-km 2+400.50 bis 3+047.50
 LW ~ 647.00m
 LH ≥ 6.00m bzw. 5.90m
 B = 28.50m (zw. d. Gel.)
 Br.kl. LM 1 nach DIN Fachbericht 101

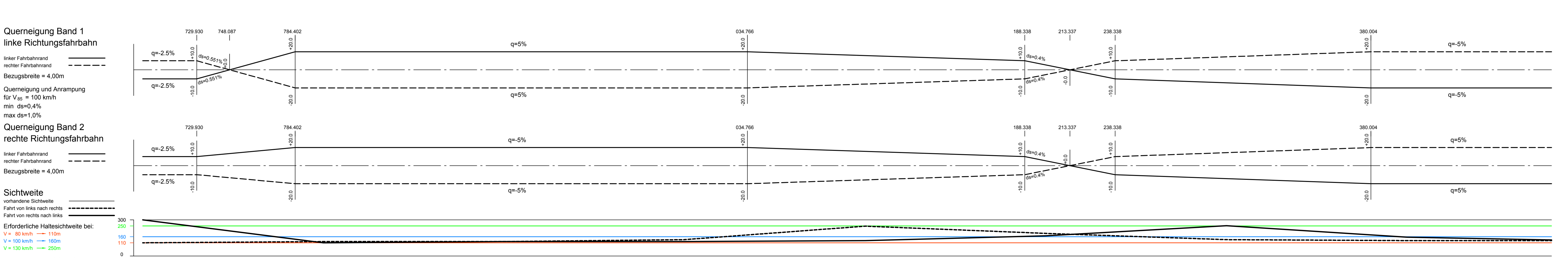
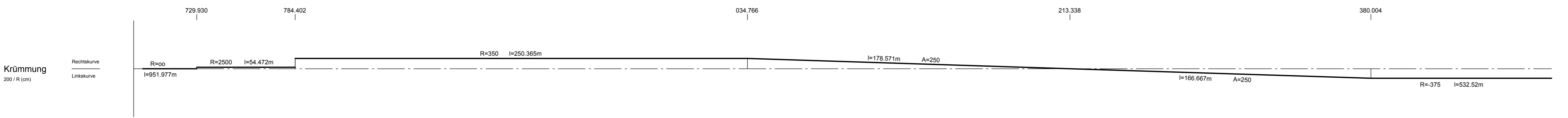
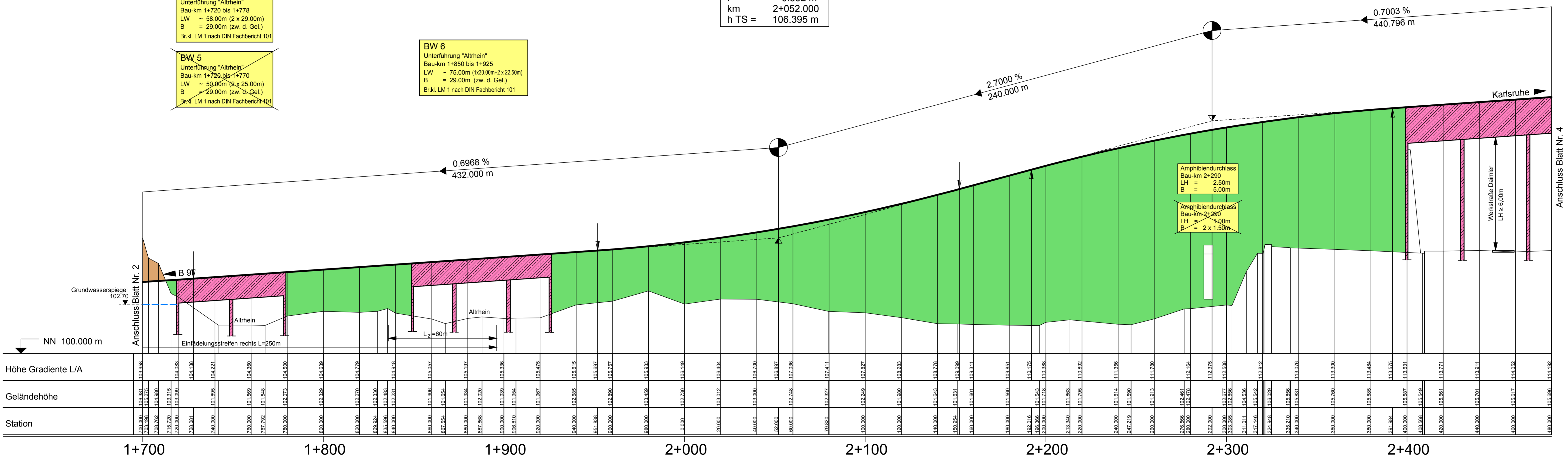
H = 10000.000 m
 T = 99.984 m
 f = 0.500 m
 km = 2+292.000
 h TS = 112.875 m

H = 10000.000 m
 T = 100.162 m
 f = 0.502 m
 km = 2+052.000
 h TS = 106.395 m

BW 5
 Unterführung "Altrhein"
 Bau-km 1+720 bis 1+778
 LW ~ 58.00m (2 x 29.00m)
 B = 29.00m (zw. d. Gel.)
 Br.kl. LM 1 nach DIN Fachbericht 101

BW 5
 Unterführung "Altrhein"
 Bau-km 1+720 bis 1+770
 LW ~ 59.00m (2 x 29.50m)
 B = 29.00m (zw. d. Gel.)
 Br.kl. LM 1 nach DIN Fachbericht 101

BW 6
 Unterführung "Altrhein"
 Bau-km 1+850 bis 1+925
 LW ~ 75.00m (1x30.00m x 22.50m)
 B = 29.00m (zw. d. Gel.)
 Br.kl. LM 1 nach DIN Fachbericht 101



Deckblatt

Entwurfsbearbeitung: SCHÖNHOFEN Ingenieure Herzlarunnenweg 5 67875 Kaiserslautern Tel: 06 31 / 3 41 24 - 0 Fax: 06 31 / 4 37 45 www.schoenhofen-Ing.de E-Mail: info@skl.de	Projekt-Nr.: 2006-045	Datum: Februar 2015	Zeichen: Zirkel
	bearbeitet: Februar 2015	gezeichnet: Palm	geprüft: Palm

Planfeststellung

LANDESBETRIEB MOBILITÄT
 SPEYER / DAHN-BAD BERGZABERN

B 10
 Neubau 2. Rheinbrücke
 Karlsruhe / Wörth am Rhein

im Original gezeichnet:
 I. A. Goerz

Nr.	Art der Änderung	Dat.	Zeich.	Datum	Zeichen

Anlage 8
 Blatt Nr. 3
 Reg. Nr.:
 gezeichnet: Höhenplan B 10
 Maßstab: 1 : 1 000/100
 Bau-km:
 Festgestellt gemäß Kapitel A I des Planfeststellungsbeschlusses vom 21.12.2017, Az.: 02 2-1752-PF-31a/PF 35
 Landesbetrieb Mobilität
 Rhein- und Pfalz
 Planfeststellungsbehörde
 (Dr. Maria Reuber)
 Der Leiter der Planfeststellungsbehörde