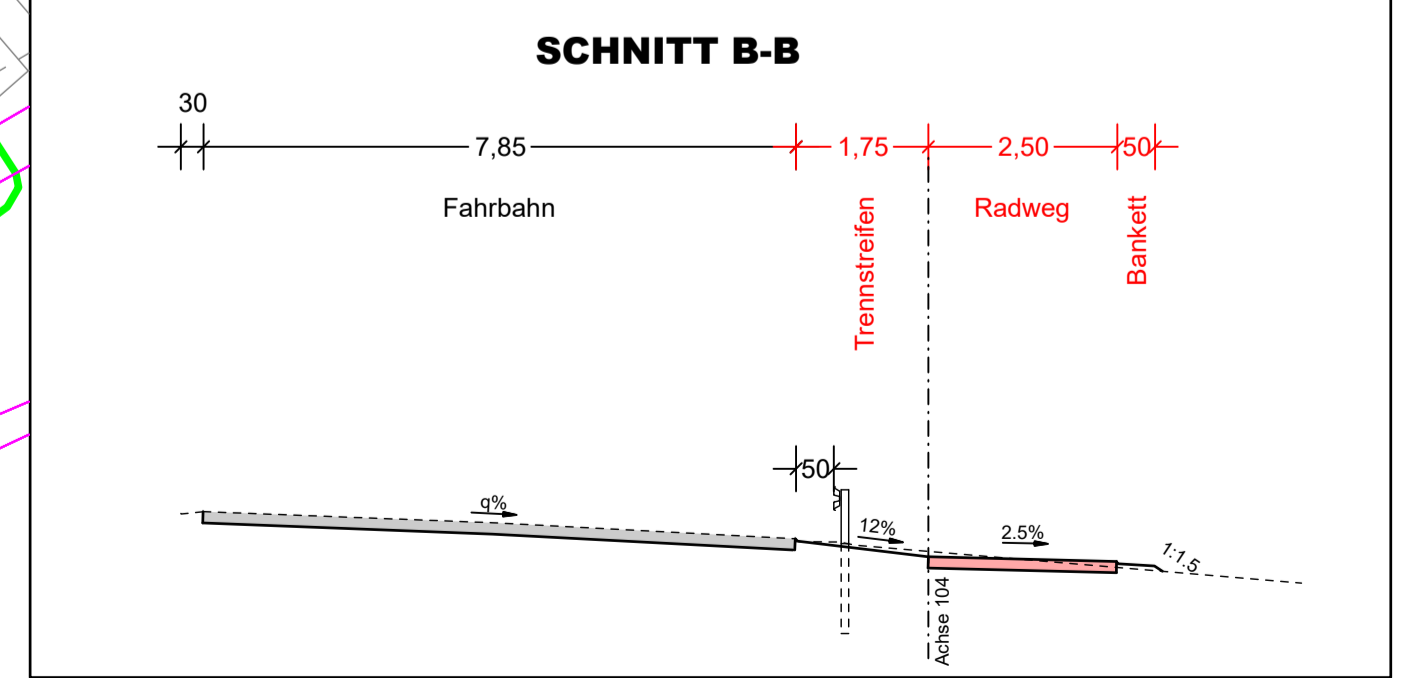
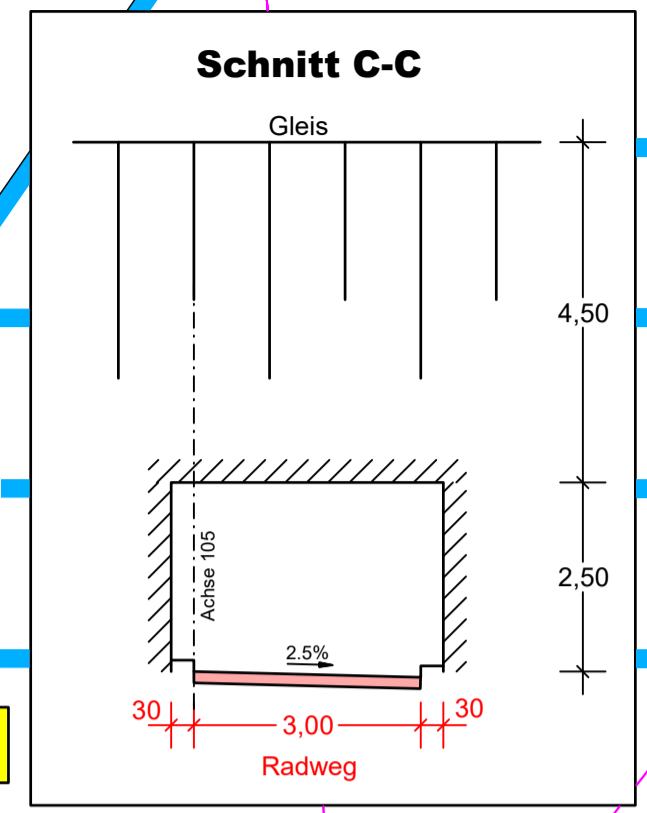
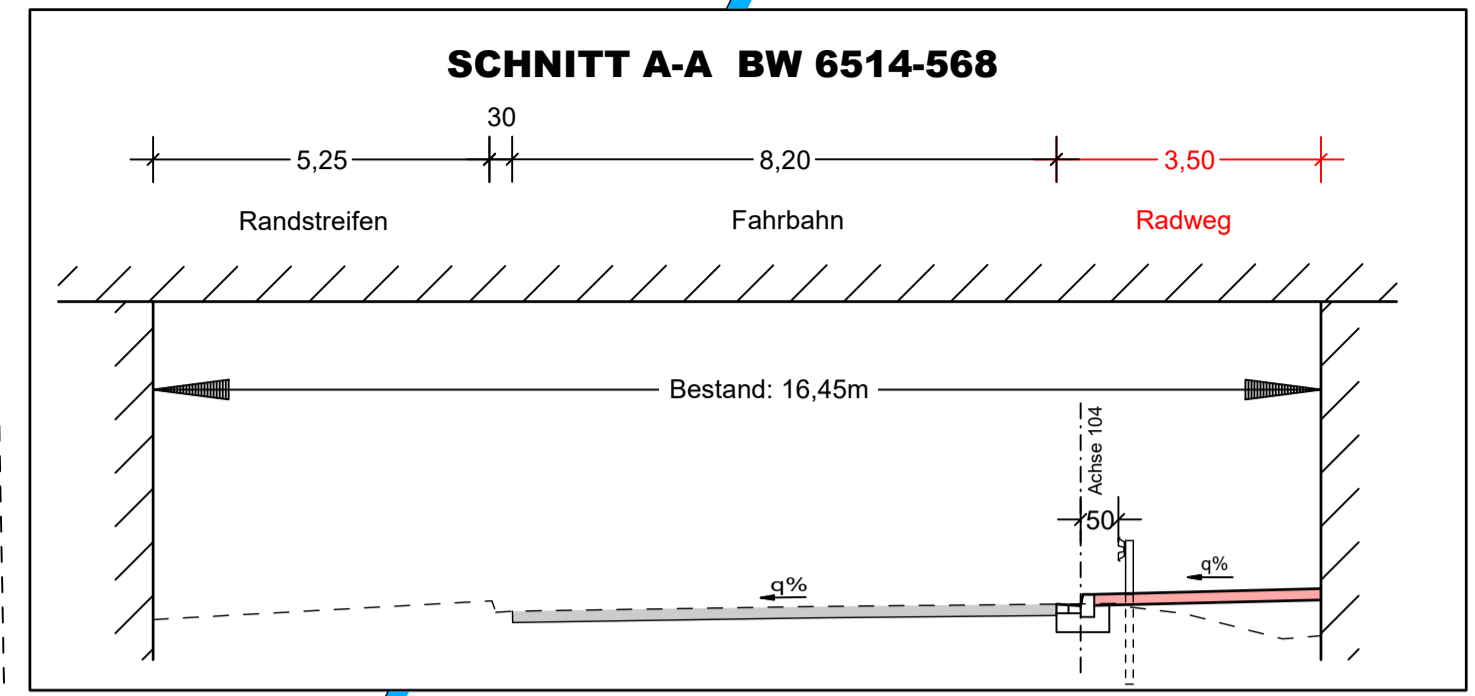


y = 428964.27  
x = 72478.78

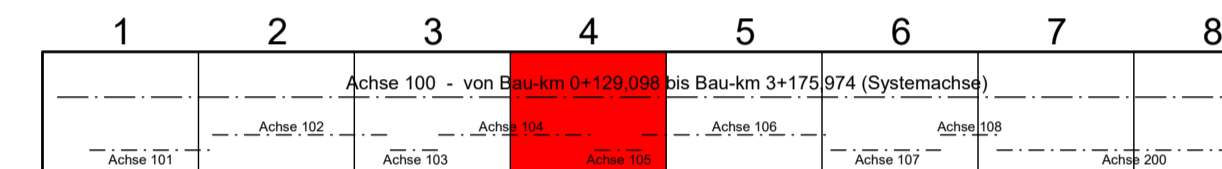
y = 429224.59  
x = 72226.51



**Zeichenerklärung**

|                                   |   |   |   |
|-----------------------------------|---|---|---|
| <b>Planung</b>                    | bit. Fahrbahnfläche erneuern                              | <b>Versorgungseinrichtungen (Bestand)</b> | Fernmeldeleitung                          |
| Trennstreifen Schotter / Asphalt  | Rad-Gehweg; mit teilweiser Nutzung durch den Forstbetrieb | Gabionenwand                              | Stromleitung                              |
| Bankett                           | Einschnitt / Damm   | Bankett                                   | Wasserleitung                             |
| auftragen / abtragen reaktivieren | aufragen / abtragen reaktivieren                          | Einschnitt / Damm                         | <b>Versorgungseinrichtungen (Planung)</b> |
| Systemstationierung               | Abschnittstationierung                                    | Druckleitung                              | Fernmeldeleitung                          |
| Baumreihe fällen                  | Baumreihe fällen  | Durchlass                                 | Entwässerung (Bestand)                    |
| <b>Schutzgebiete</b>              | Natur, Landschaft, Wasser                                 | Entwässerung (Planung)                    | Druckleitung                              |
| W III                             | Wasserschutzzone I / II                                   | Durchlass / Huckepack- / Sickerleitung    | Durchlass                                 |
| W III                             | Wasserschutzzone III                                      | Einleitstelle                             | Entwässerung (Planung)                    |
| Biotop                            | Biototypen des §30 BNatSchG                               | Straßenablauf                             | Durchlass / Huckepack- / Sickerleitung    |
|                                   |   | Sonstiges                                 | Einleitstelle                             |
|                                   |   | Sichtfeld best. Bahnstrecke               | Straßenablauf                             |
|                                   |   | Bautabzone                                | Sichtfeld                                 |
|                                   |   | Baufeld                                   | best. Bahnstrecke                         |
|                                   |   |   | Bautabzone                                |
|                                   |   |   | Baufeld                                   |

Die Eintragung der Ver- und Entsorgungsleitungen erfolgt nach Angaben der jeweiligen Versorgungsträger. Eine Gewährleistung für die Genauigkeit der Eintragungen kann nicht übernommen werden.



Entwurfsbearbeitung:

|   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| <b>BARD+SAUTHER GMBH</b><br>BERATENDE INGENIEURE  | Projekt-Nr.: <b>P01120906</b>     |
| Europapark 10<br>6613 Saarbrücken<br>Tel: 0681/926 50-0<br>Fax: 0681/926 50-29<br>mailto:bsa@bsa-bide.de<br>www.bsa-bide.de | Datum: 08/2018<br>Zeichen: Willms |
| gezeichnet: 08/2018<br>geprüft: 08/2018   | Zeichen: Fritz                    |

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Rheinland-Pfalz  
Landesbetrieb Mobilität  
Speyer  
St. Guido-Str. 17 - 67346 Speyer  
Tel: 06232/626-0 Fax: 06232/626-1102/3/4

**Ausbau der B 39 durch den Bau eines Rad-Gehweges zwischen Weidenthal und Neidenfels, 2. Bauabschnitt**  
von Bau-km 0+129,098 bis Bau-km 3+176,576  
von Station km 3,103 bis Station km 6,068

Anlage: 5  
Blatt Nr.: 4  
Maßnahmen Nr.: **A.33-10-0018.01**

|                  |                   |      |
|------------------|-------------------|------|
| bearbeitet       | Datum             | Name |
| gezeichnet       |                   |      |
| geprüft          |                   |      |
| Lageplan         | Maßstab: 1:500    |      |
| von NK: 6513 017 | nach NK: 6614 009 |      |

|                  |            |            |       |
|------------------|------------|------------|-------|
| Entwurfsprüfung: | LBM Speyer | Datum      | Name  |
| Straßenplanung:  |            | 24.09.2018 | Leist |

|     |  |         |        |
|-----|--|---------|--------|
| Nr. | Art der Änderung                       | Datum   | Name   |
| 1   | Darstellung und Bezeichnung Rad-Gehweg | 03/2019 | Willms |
| 2   | Bezeichnung BE-Fläche                  | 03/2019 | Willms |
| 3   |  |         |        |
| 4   |  |         |        |
| 5   |  |         |        |
| 6   |  |         |        |

aufgestellt:

i.A. gez. Krömer  
Speyer, den 24.09.2018

|   |  |  |
|---|--|--|
| Grundplan hergestellt:  | Datum  | Ergänzungen:                             |
| <b>BBSI</b><br>BARD+SAUTHER GMBH<br>BERATENDE INGENIEURE<br>Europapark 10<br>6613 Saarbrücken<br>Tel: 0681/926 50-0<br>Fax: 0681/926 50-29<br>mailto:bsa@bsa-bide.de<br>www.bsa-bide.de | Aufnahme: Hoffmann/Müller/Bos/Engel<br>gezeichnet: Hoffmann<br>Feldvergleich: Hoffmann<br>Kaltaster: Hoffmann<br>geprüft: Bard | 10/2012<br>10/2012<br>09/2012<br>10/2012 |

Gemeinde und Gemarkung Bad Dürkheim

Gemeinde und Gemarkung Neidenfels

Gemeinde und Gemarkung Weidenthal

Ende Anbau Radweg an best. Fahrbahn B 39  
Abschnitts-km 0+474,412 - Achse 104  
(Bau-km 1+511,459)

Beginn freie Führung Radweg  
Abschnitts-km 0+000,000 - Achse 105  
(Bau-km 1+511,459)

BW 6614 206  
von Abschnitts-km 0+005,500 bis Abschnitts-km 0+015,500 - Achse 105  
(von Bau-km 1+516,000 bis Bau-km 1+526,000)  
L<sub>w</sub> = 10,00 m  
N<sub>w</sub> = 3,00 m

BW 6614 207 Unterführung Bahnstrecke  
von Abschnitts-km 0+056,500 bis Abschnitts-km 0+088,500 - Achse 105  
(von Bau-km 1+568,000 bis Bau-km 1+600,000)  
L<sub>w</sub> = 2,50 m  
L<sub>u</sub> = 3,60 m  
Länge = 32,00 m

Ende freie Führung Radweg  
Abschnitts-km 0+108,435 - Achse 105  
(Bau-km 1+619,894)

Beginn Ausbau Rad-Gehweg  
mit teilweiser Nutzung durch den Forstbetrieb  
Abschnitts-km 0+000,000 - Achse 106  
(Bau-km 1+619,894)

Datengrundlage Geobasisdaten: ©GeoBasis-DE/LVermGeoRP2002-04  
Lagestatus: UTM 32 / ETRS 89  
Höhenstatus: DHHN92\_NHN

y = 428823.00  
x = 72333.00

y = 429083.32  
x = 72080.73