

# B 420 Ausbau der OD Offenbach-Hundheim

## Beurteilungspegel

### Einzelpunkte Prognose-Nullfall 2025

Obj.-	Immissionsort	Nutzung	SW	HR	IGW,T	IGW,N	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
					dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
1	Hauptstr. 101	MI	EG	SO	64	54	57,4	50,0	---	---
1	Hauptstr. 101	MI	1.OG	SO	64	54	58,3	51,0	---	---
1	Hauptstr. 101	MI	2.OG	SO	64	54	58,4	51,1	---	---
2	Hauptstr. 101	MI	EG	SO	64	54	58,9	51,7	---	---
2	Hauptstr. 101	MI	1.OG	SO	64	54	59,6	52,4	---	---
2	Hauptstr. 101	MI	2.OG	SO	64	54	59,5	52,4	---	---
3	Hauptstr. 101	MI	EG	NO	64	54	50,2	42,1	---	---
3	Hauptstr. 101	MI	1.OG	NO	64	54	50,5	42,5	---	---
3	Hauptstr. 101	MI	2.OG	NO	64	54	51,1	43,5	---	---
4	Hauptstr. 101	MI	EG	SW	64	54	57,3	50,2	---	---
4	Hauptstr. 101	MI	1.OG	SW	64	54	58,4	51,3	---	---
4	Hauptstr. 101	MI	2.OG	SW	64	54	58,5	51,5	---	---
5	Hauptstr. 102	MI	EG	NW	64	54	54,9	46,6	---	---
5	Hauptstr. 102	MI	1.OG	NW	64	54	55,2	47,2	---	---
6	Hauptstr. 102	MI	EG	NO	64	54	56,5	49,3	---	---
6	Hauptstr. 102	MI	1.OG	NO	64	54	57,3	50,2	---	---
7	Hauptstr. 102	MI	EG	SW	64	54	62,4	55,4	---	1,4
7	Hauptstr. 102	MI	1.OG	SW	64	54	62,4	55,4	---	1,4
8	Hauptstr. 102	MI	EG	SO	64	54	66,0	59,0	2,0	5,0
8	Hauptstr. 102	MI	1.OG	SO	64	54	65,4	58,4	1,4	4,4
9	Hauptstr. 100	MI	EG	SO	64	54	65,9	59,0	1,9	5,0
9	Hauptstr. 100	MI	1.OG	SO	64	54	65,3	58,3	1,3	4,3
11	Hauptstr. 100	MI	EG	SW	64	54	63,4	56,4	---	2,4
11	Hauptstr. 100	MI	1.OG	SW	64	54	62,9	56,0	---	2,0
12	Hauptstr. 100	MI	EG	SW	64	54	55,5	48,2	---	---
12	Hauptstr. 100	MI	1.OG	SW	64	54	56,5	49,3	---	---
13	Hauptstr. 100	MI	EG	NW	64	54	52,1	44,2	---	---
13	Hauptstr. 100	MI	1.OG	NW	64	54	52,7	44,9	---	---
14	Hauptstr. 100	MI	EG	NO	64	54	59,0	52,0	---	---
14	Hauptstr. 100	MI	1.OG	NO	64	54	59,4	52,4	---	---
15	Hauptstr. 99	MI	EG	SO	64	54	53,7	46,2	---	---
15	Hauptstr. 99	MI	1.OG	SO	64	54	54,2	46,7	---	---
15	Hauptstr. 99	MI	2.OG	SO	64	54	54,9	47,6	---	---
16	Hauptstr. 99	MI	EG	SW	64	54	53,4	45,7	---	---
16	Hauptstr. 99	MI	1.OG	SW	64	54	54,1	46,6	---	---
16	Hauptstr. 99	MI	2.OG	SW	64	54	54,7	47,3	---	---

--	--	--

RL 3 14.07.2015 Dipl.-Ing. Heribert Rückewold	Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz	1
---	---	---