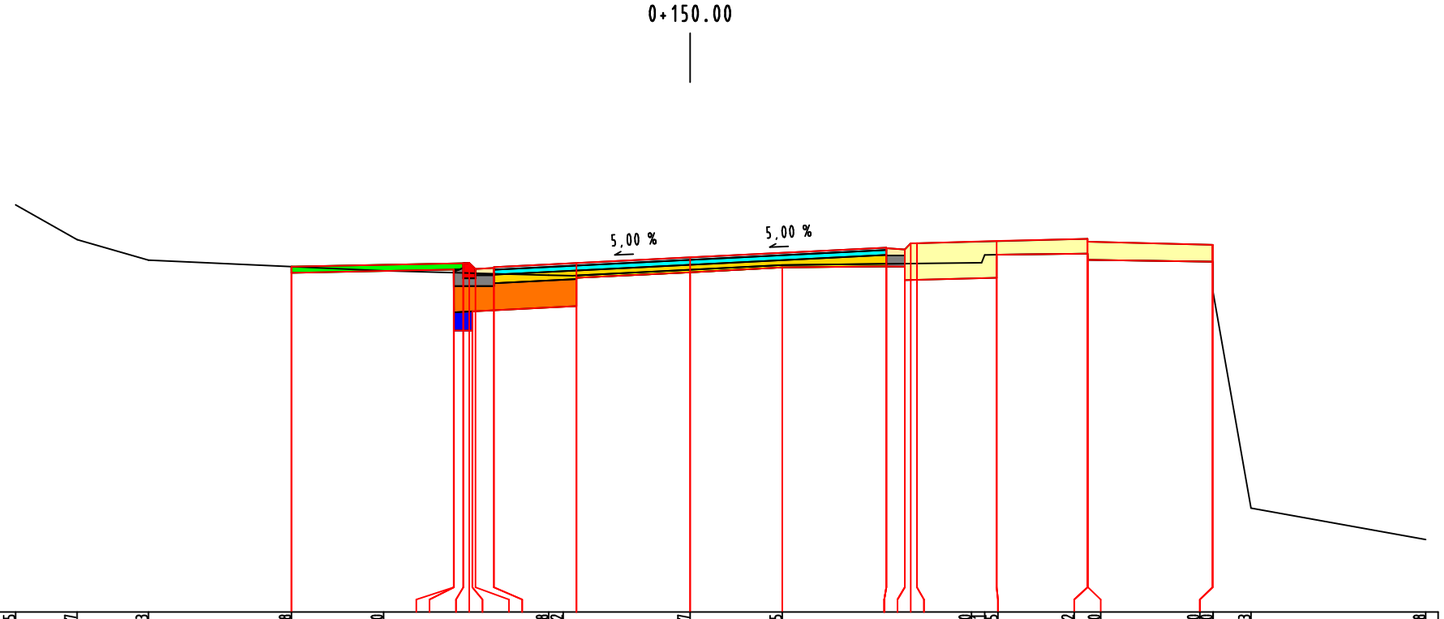
Ausbau der B 42 durch Bau eines Rad- und Gehweges zwischen Kestert und Ehrenthal

Achse 103
Station 0 + 150.000

Maßstab 1 : 100

- Gelände
- Gelände im Planungsber.
- Planung
- Oberboden - Auftrag
- Asphaltdeckschicht
- Pflasterdecke
- Asphaltbinderschicht
- Asphalttragschicht
- Stein
- Betonsockel für Stein
- Füllboden
- Schotterrasen
- Drainage
- Stützwand
- Frostschutz
- Oberkante Planum
- Bestand abgefräst
- Beton Kragarm
- Tragdeckschicht
- UK besteh. Kragarm
- Rheinvorland



Gelände	Höhe	71.635	71.067	70.733	70.628	70.560	70.488	70.482	70.577	70.655	70.690	70.821	70.875	70.842	70.740	70.710	70.710	66.693	66.178
	Abstand	-11.000	-10.000	-8.835	-6.500	-5.000	-2.307	-1.916	0.000	1.503	4.753	4.806	5.000	6.482	6.490	8.522	8.532	9.148	12.000
Planung	Höhe				70.628		70.685	70.689	70.589	70.609	70.686	70.779		70.939	70.909	71.009	71.009	71.046	71.083	70.982			
	Abstand				-6.500		-3.700	-3.600	-3.500	-3.200	-1.854	0.000		3.200	3.300	3.600	3.700	5.000	6.481	8.522			
Oberkante Planum	Höhe				70.628		70.581	69.885	69.585		69.985	70.537	70.615	70.633	70.829			70.446	70.842	70.740	70.710			
	Abstand				-6.500		-3.857	-3.850	-3.550		-1.854	0.000	1.503	3.200	3.500			5.000	6.482	6.490	8.522			