

Ausbau der B 42 durch Bau
eines Rad- und Gehweges
zwischen
Kestert und Ehrental



Achse 103
Station 0 + 300.000

Maßstab 1 : 100

- Gelände
- Gelände im Planungsber.
- Planung
- Oberboden - Auftrag
- Asphaltdeckschicht
- Pflasterdecke
- Asphaltbinderschicht
- Asphalttragschicht
- Stein
- Belonsockel für Stein
- Füllboden
- Schotterrasen
- Drainage
- Stützwand
- Frostschutz
- Oberkante Planum
- Bestand abgefräst
- Beton Kragarm
- Tragdeckschicht
- UK besteh. Kragarm
- Rheinvorland

0+300.00

4,50 %

4,50 %

65.000 m

Gelände	Höhe	74.638	73.147	72.747	72.607	72.884	70.693	70.688	70.861	70.869	70.972	70.944	71.076	71.107	70.607
	Abstand	-7.580	-5.000	-4.331	-4.376	-3.709	-3.783	-3.769	-3.388	0.000	0.141	2.879	3.199	3.258	4.923
Planung	Höhe		70.886	70.877	70.871	70.871	70.871	70.871	70.934	71.067	71.037	71.137	71.137		71.208
	Abstand		-3.750	-3.450	-3.350	-3.350	-3.350	-3.350	0.000	2.950	3.250	3.350	3.450		6.100
Oberkante Planum	Höhe		70.887	70.782	70.491	70.801	70.801	70.801	70.801	70.912	70.906	70.757	70.757	70.708	
	Abstand		-3.783	-3.600	-2.950	0.000	0.000	0.000	0.000	2.879	2.950	3.250	3.250	6.100	