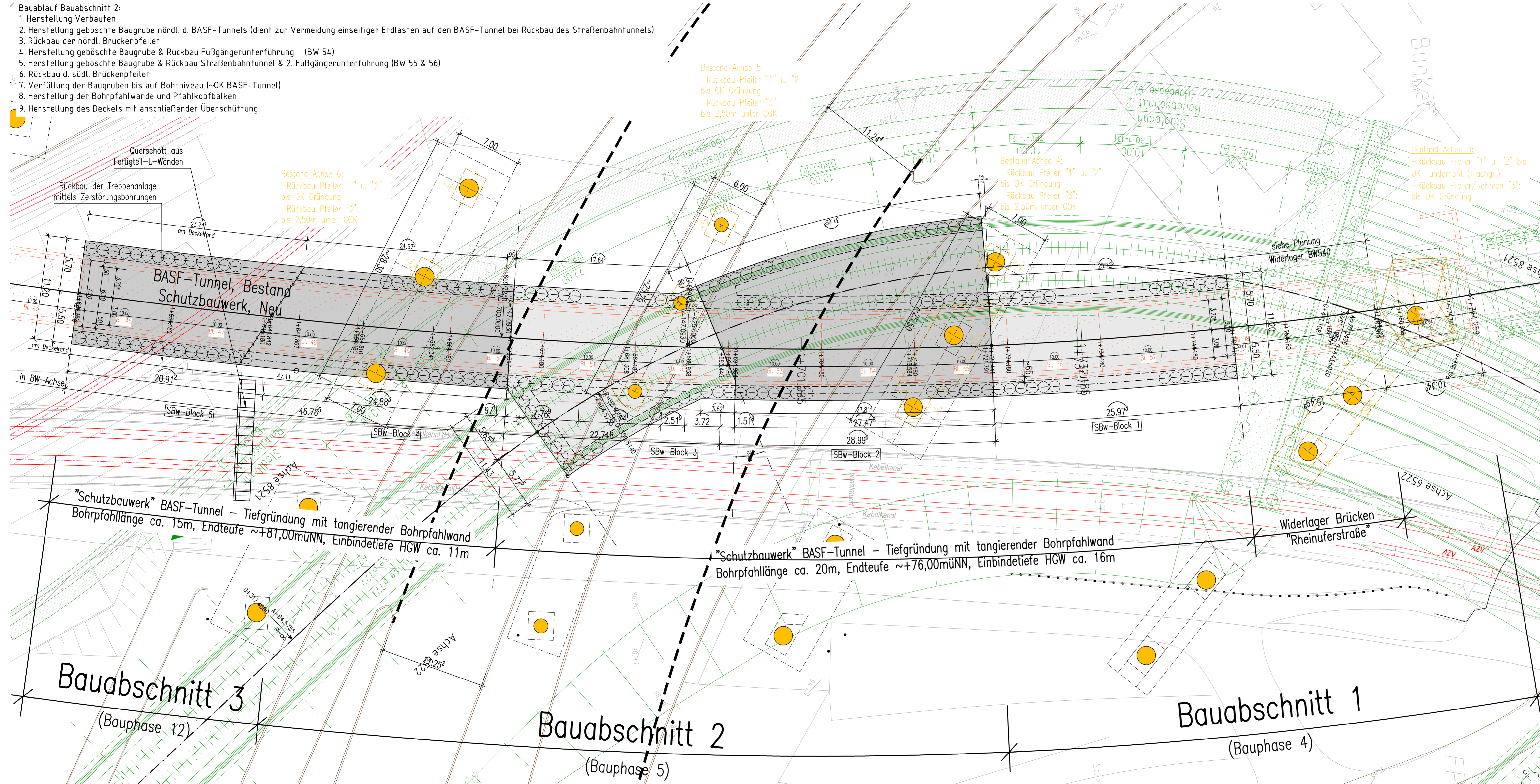


LAGEPLAN M. 1:200

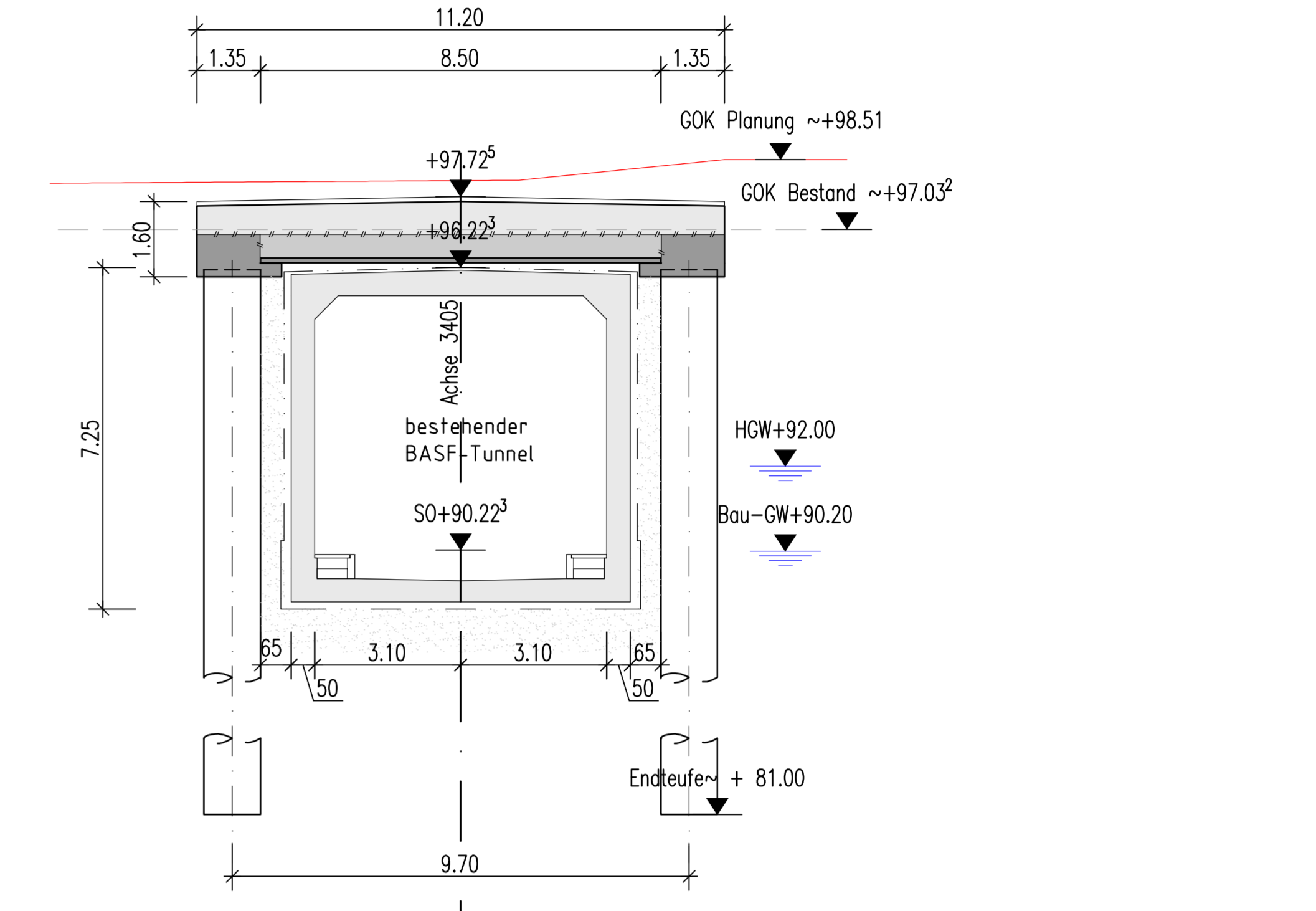
Bauwerk 525 - Schutzbauwerk BASF-Tunnel

- Bauablauf Bauabschnitt 2:
1. Herstellung Verbauten
 2. Herstellung geböschte Baugrube nördl. d. BASF-Tunnels (dient zur Vermeidung einseitiger Erdlasten auf den BASF-Tunnel bei Rückbau des Straßenbahntunnels)
 3. Rückbau der nördl. Brückenpfeiler
 4. Herstellung geböschte Baugrube & Rückbau Fußgängerunterführung (BW 54)
 5. Herstellung geböschte Baugrube & Rückbau Straßenbahntunnel & 2. Fußgängerunterführung (BW 55 & 56)
 6. Rückbau d. südl. Brückenpfeiler
 7. Verfüllung der Baugruben bis auf Bohrniveau (~OK BASF-Tunnel)
 8. Herstellung der Bohrpfahlwände und Pfahlkopfbalken
 9. Herstellung des Deckels mit anschließender Überschlüftung



Querschnitt M. 1:100

km 1+623.930



vorgesehene Gründungsart: Pfährlagerung

Bauwerk 525
Schutzbauwerk für den BASF-Tunnel

Bau-km 1+624
S_{max} = 0,00 % L = 125,00 m
LB = 8,50 m

Entwurfsbearbeitung		Projekt-Nr.: 3012407									
Planverfasser:		Datum									
Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Ludwigstraße 67-69 67959 Ludwigshafen	gez. i.A. Lorch Ludwigshafen, den 01.08.2018	<table border="1"> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>06/2017</td> <td>PA</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>06/2017</td> <td>PA</td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td>08/2017</td> <td>LOR</td> </tr> </table>	bearbeitet	06/2017	PA	gezeichnet	06/2017	PA	geprüft	08/2017	LOR
bearbeitet	06/2017	PA									
gezeichnet	06/2017	PA									
geprüft	08/2017	LOR									

Ludwigshafen Stadt am Rhein		Datum	Zeichen
Dezernat für Bau, Umwelt und Verkehr, WB1 Bereich Tiefbau		bearbeitet	
		gezeichnet	
		geprüft	

c			
b			
a			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF	
Ludwigshafen Stadt am Rhein	Unterlage / Blatt-Nr.: 15/7.1 Bauwerksskizze Bauwerk 525
Dezernat für Bau, Umwelt und Verkehr, WB1 Bereich Tiefbau	Maßstab: 1 : 200 / 1: 100
PROJIS-Nr.:	

Ersatzneubau Hochstraße Nord Ludwigshafen im Zuge der B44	
aufgestellt:	
Stadt Ludwigshafen am Rhein Bereich Tiefbau	
gez. Bohlander (Baudirektor) Ludwigshafen, den 01.08.2018	