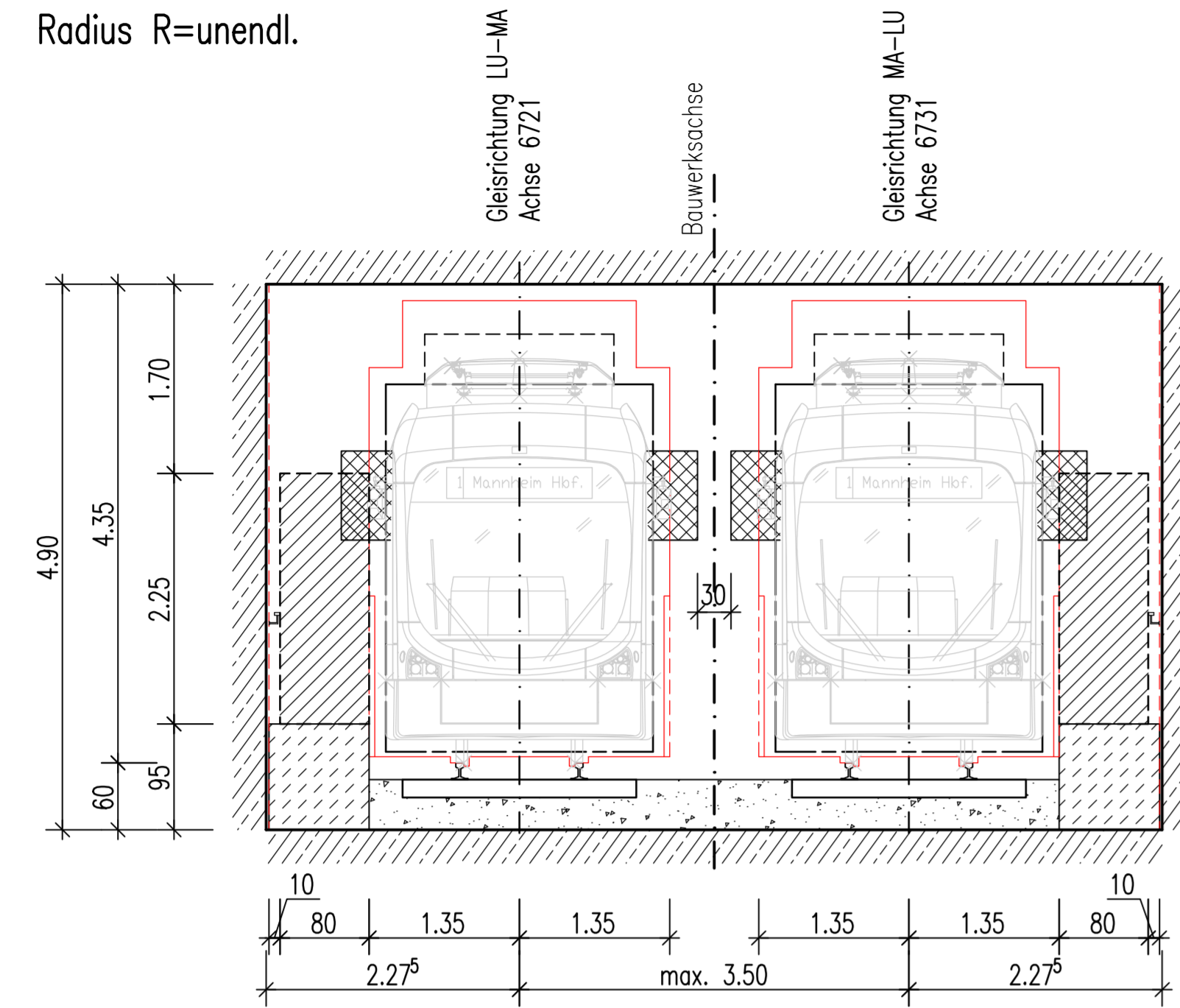


Strecke MA-LU (Linie 6)

Tunnelquerschnitt M1:50

Radius R=unendl.



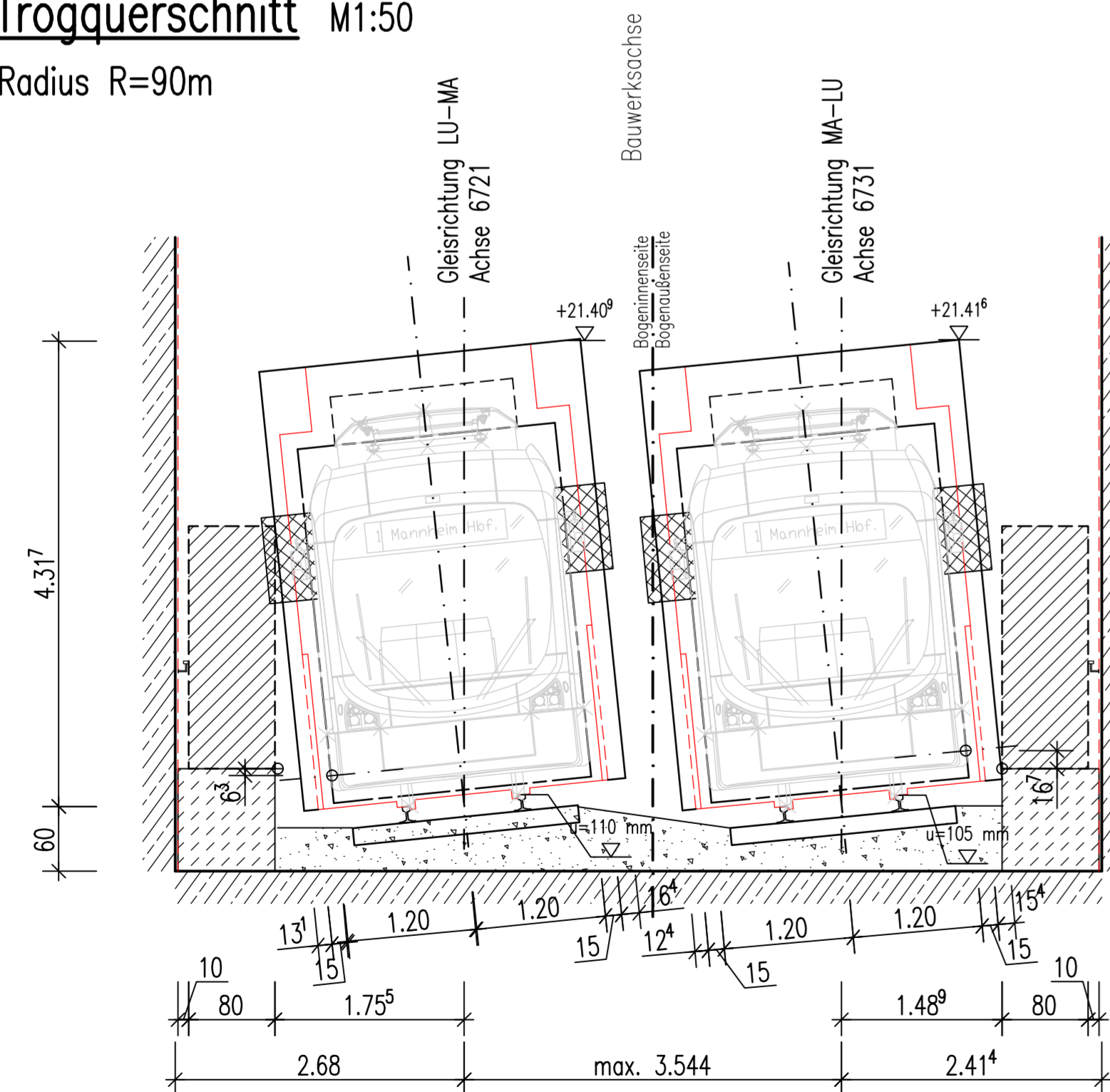
gewählte lichte Bauwerksbreite: 8.05m

Fahrtrichtung	von km	bis km	R[m]	u[mm]	Hl[cm]	Ha[cm]
Oppau - LU	0,7+40,71860	0,7+63,84146	unendl.	0	0	0
LU - Oppau	0,0+62,78130	0,0+85,73183	unendl.	0	0	0

Zuschlag für Bautoleranz: 2,5cm je Seite

Trogquerschnitt M1:50

Radius R=90m



gewählte lichte Bauwerksbreite: 8.70m

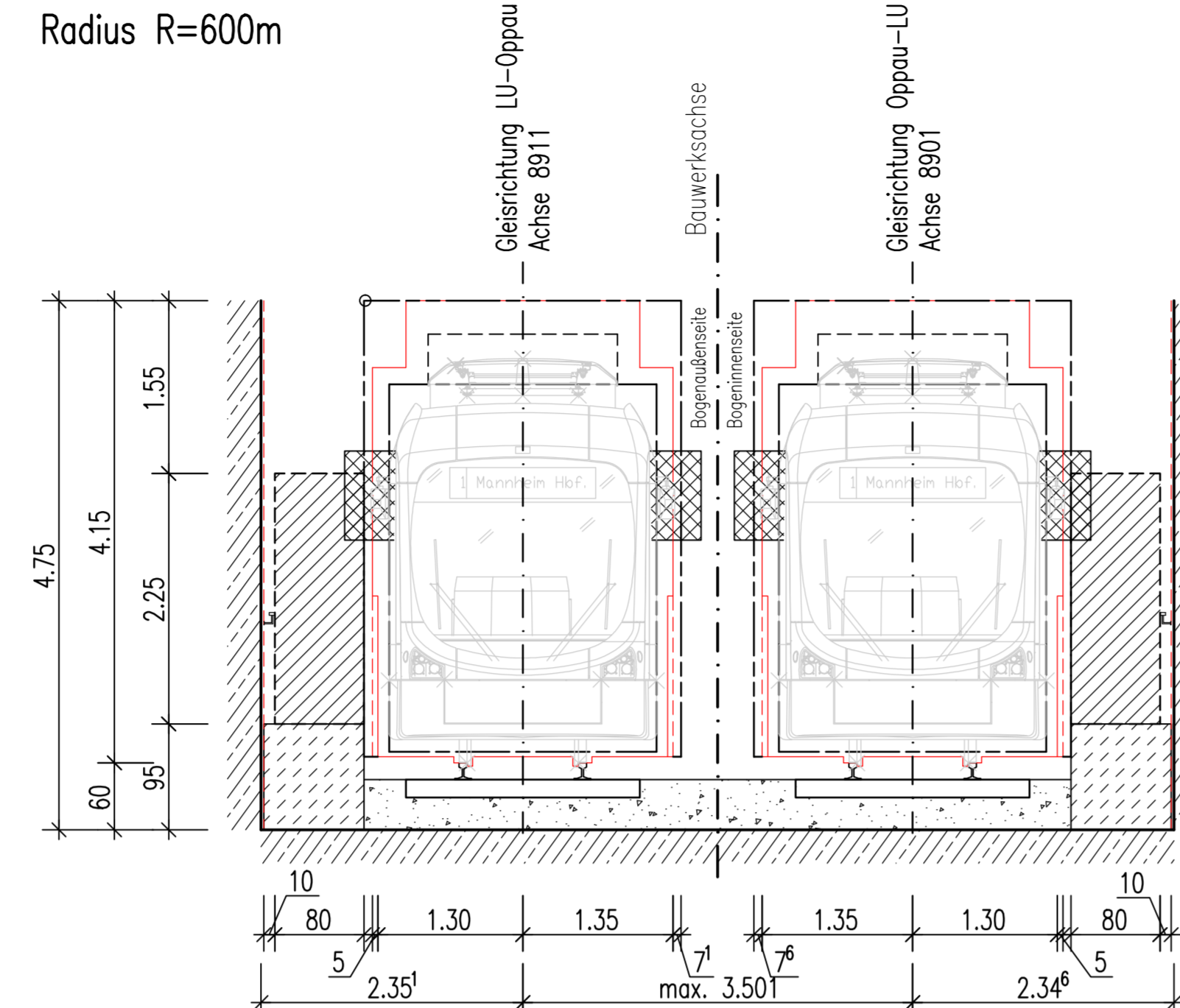
Fahrtrichtung	von km	bis km	R[m]	u[mm]	Hl[cm]	Ha[cm]
MA - LU	0,2+67,26087	0,3+96,46127	100,2	105	12,4	15,4
LU - MA	0,4+45,92158	0,5+69,91334	96,65	110	13,1	16,4

Fahrzeugbreite = 2x 1,20m
 Hüllkurve innen (R=50m) = 1,271m -> Zuschlag = 7,1cm + 6cm = 13,1cm
 Hüllkurve außen (R=50m) = 1,304m -> Zuschlag = 10,4cm + 6cm = 16,4cm
 Zuschlag für Bautoleranz: 2,5cm je Seite

Strecke Oppau-LU (Linie 7+8)

Trogquerschnitt M1:50

Radius R=600m



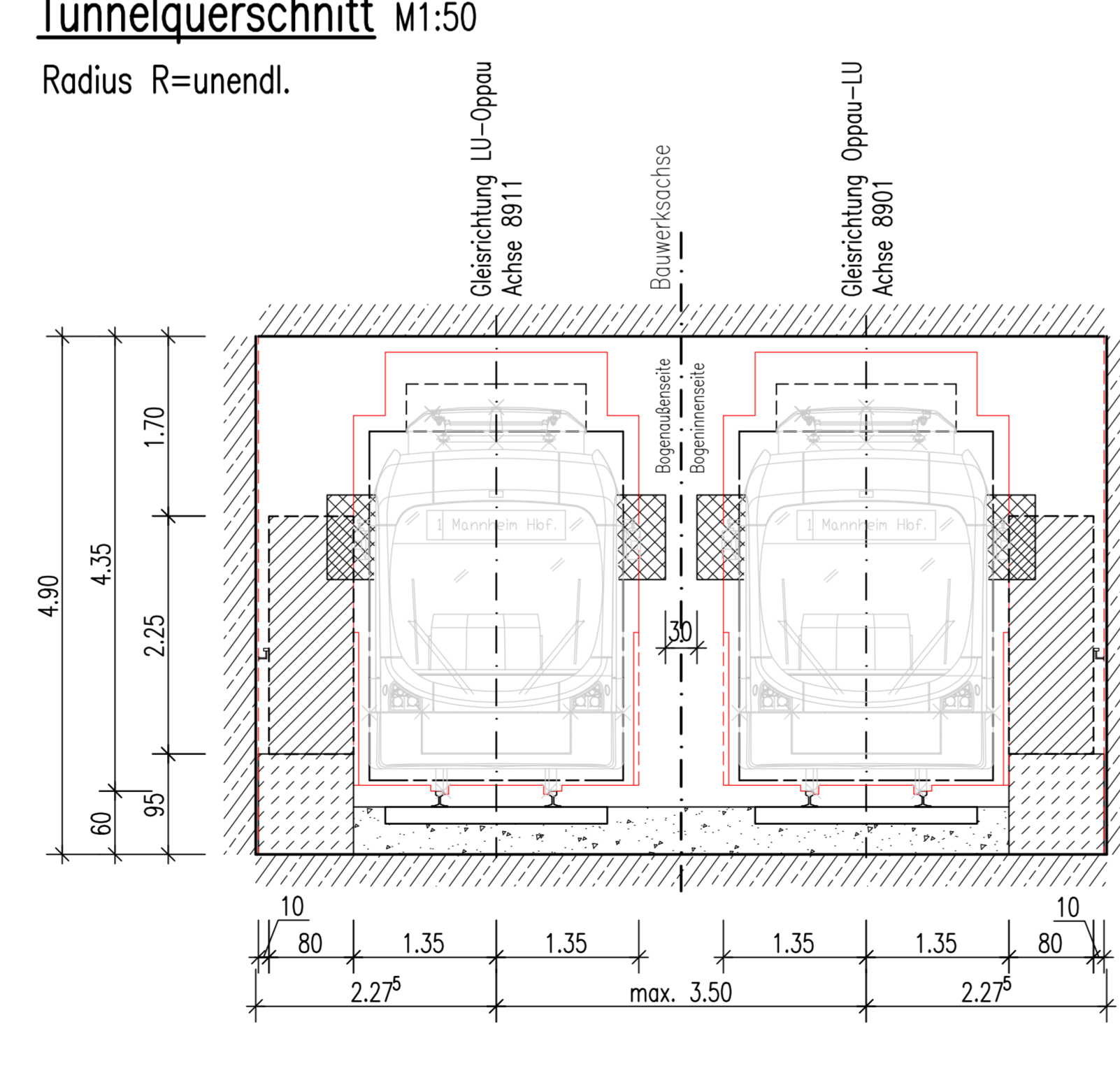
gewählte lichte Bauwerksbreite: 8.30m

Fahrtrichtung	von km	bis km	R[m]	u[mm]	Hl[cm]	Ha[cm]
Oppau - LU	0,4+76,04887	0,6+57,87375	596,5	0	7,1	7,6
LU - Oppau	0,1+72,25901	0,3+35,82439	600	0	7,1	7,6

Fahrzeugbreite = 2x 1,20m
 Hüllkurve innen (R=600m) = 1,211m -> Zuschlag = 1,1cm + 6cm = 7,1cm
 Hüllkurve außen (R=600m) = 1,216m -> Zuschlag = 1,6cm + 6cm = 7,6cm
 Zuschlag für Bautoleranz: 2,5cm je Seite

Tunnelquerschnitt M1:50

Radius R=unendl.



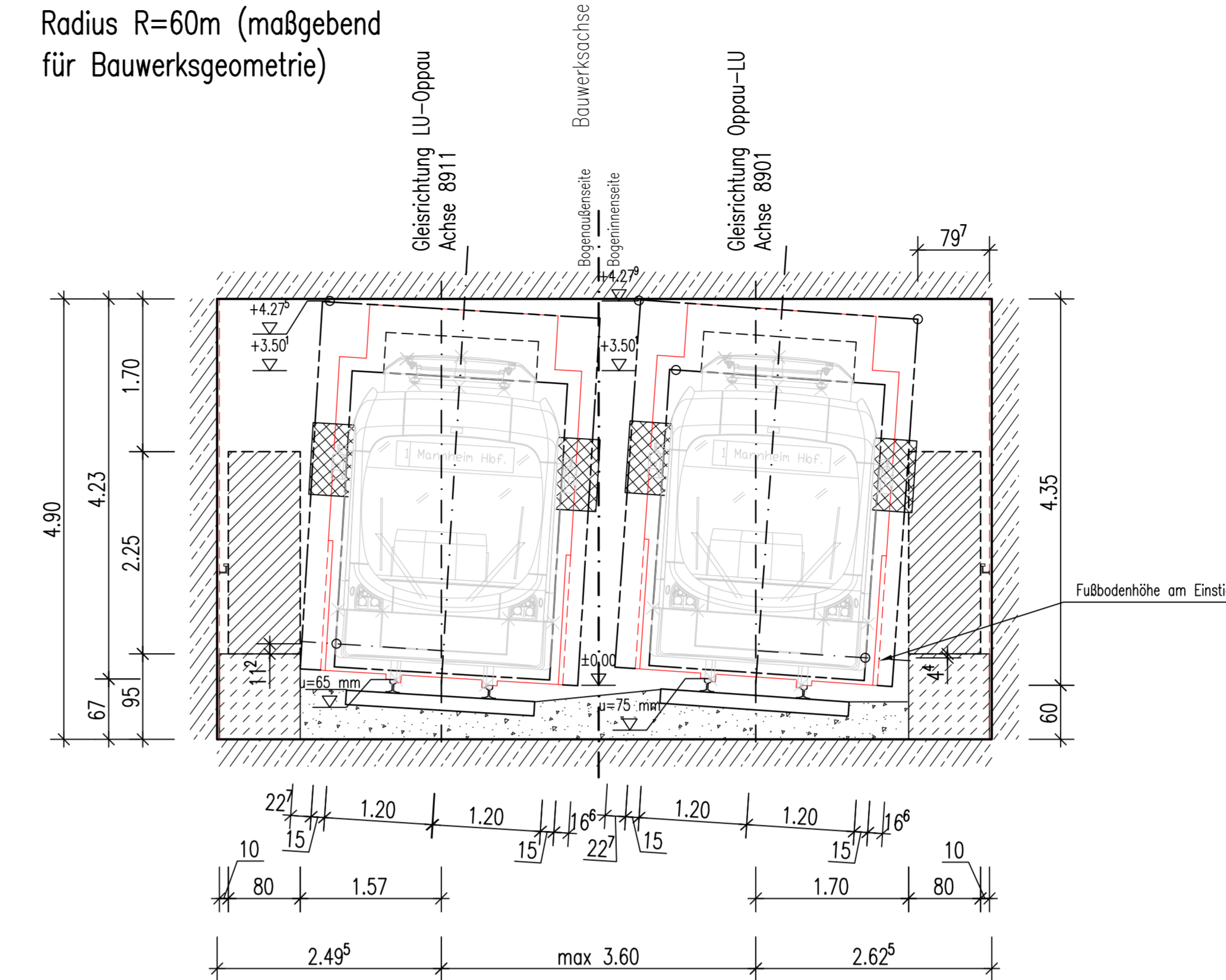
gewählte lichte Bauwerksbreite: 8.75m

Fahrtrichtung	von km	bis km	R[m]	u[mm]	Hl[cm]	Ha[cm]
Oppau - LU	0,7+40,71860	0,7+63,84146	unendl.	0	0	0
LU - Oppau	0,0+62,78130	0,0+85,73183	unendl.	0	0	0

Zuschlag für Bautoleranz: 2,5cm je Seite

Tunnelquerschnitt M1:50

Radius R=60m (maßgebend für Bauwerksgeometrie)



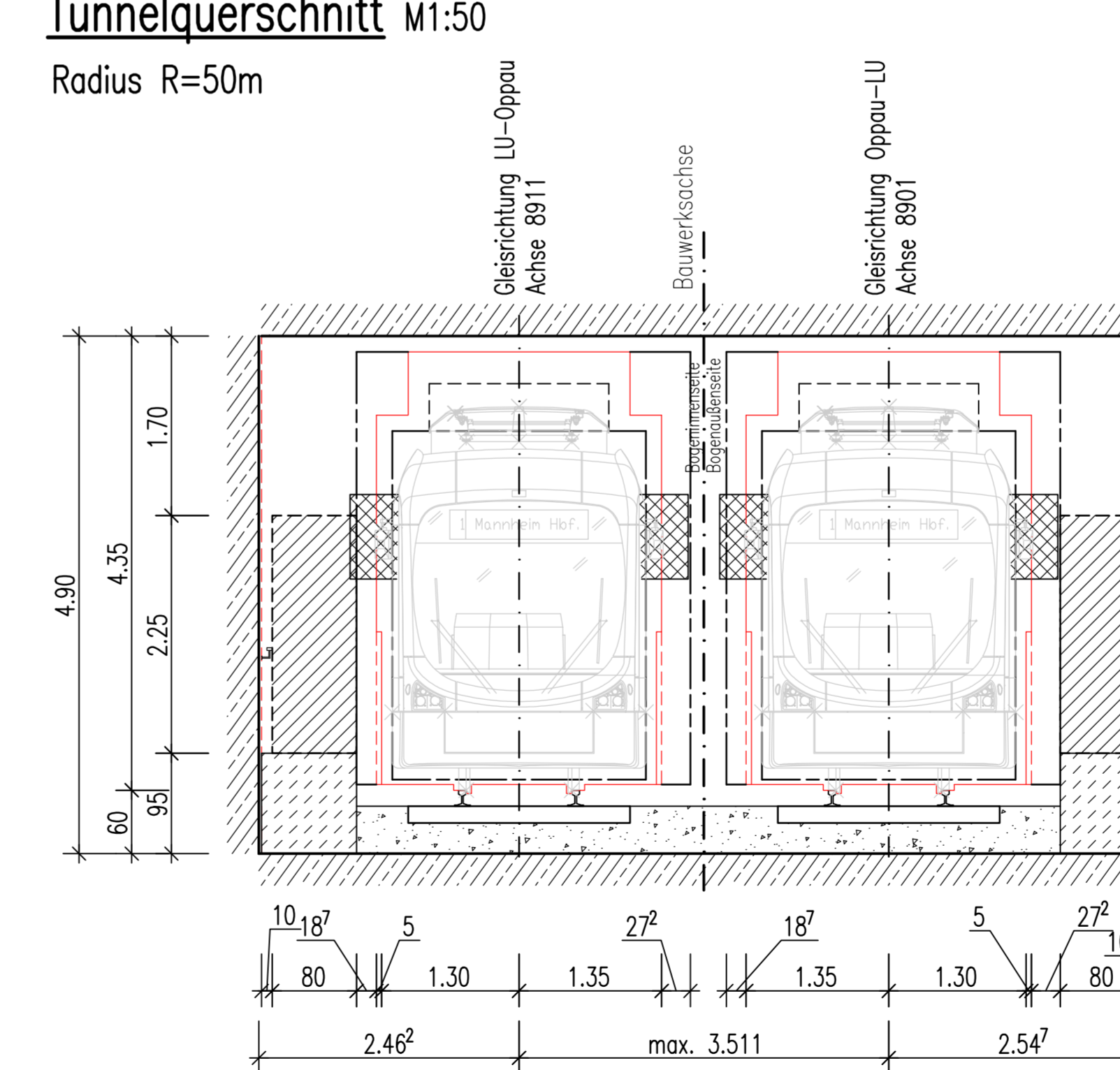
gewählte lichte Bauwerksbreite: 8.70m

Fahrtrichtung	von km	bis km	R[m]	u[mm]	Hl[cm]	Ha[cm]
Oppau - LU	0,6+57,87375	0,7+12,71860	66	75	16,6	22,7
LU - Oppau	0,0+85,73183	0,1+72,25901	69,5	65	16,6	22,7

Fahrzeugbreite = 2x 1,20m
 Hüllkurve innen (R=60m) = 1,306m -> Zuschlag = 10,6cm + 6cm = 16,6cm
 Hüllkurve außen (R=60m) = 1,367m -> Zuschlag = 16,7cm + 6cm = 22,7cm
 Zuschlag für Bautoleranz: 2,5cm je Seite

Tunnelquerschnitt M1:50

Radius R=50m



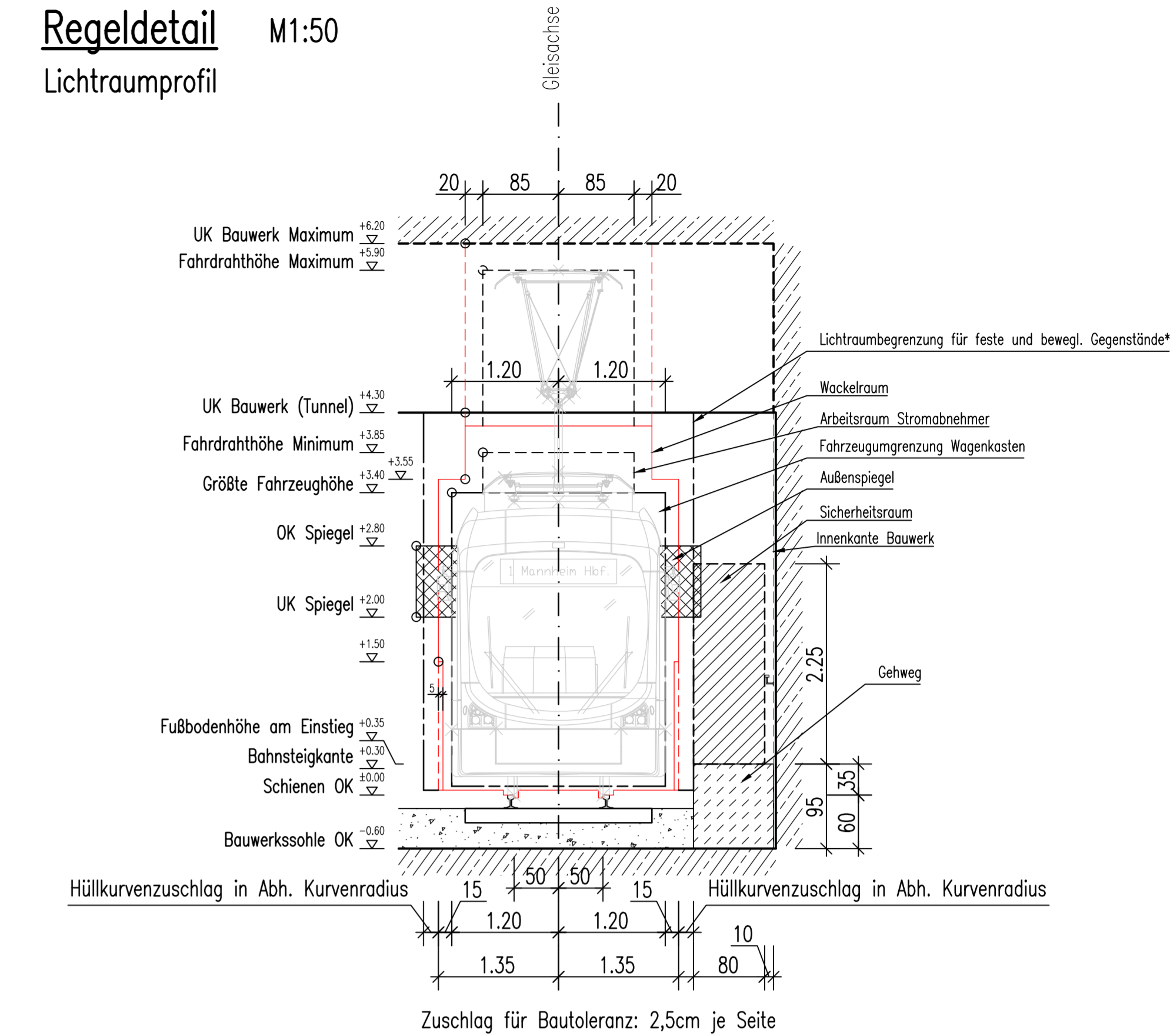
gewählte lichte Bauwerksbreite: 8.75m

Fahrtrichtung	von km	bis km	R[m]	u[mm]	Hl[cm]	Ha[cm]
Oppau - LU	0,7+63,84146	0,8+19,40268	55	0	18,7	27,2
LU - Oppau	0,0+10,56794	0,0+62,78130	51,5	0	18,7	27,2

Fahrzeugbreite = 2x 1,20m
 Hüllkurve innen (R=50m) = 1,327m -> Zuschlag = 12,7cm + 6cm = 18,7cm
 Hüllkurve außen (R=50m) = 1,412m -> Zuschlag = 21,2cm + 6cm = 27,2cm
 Zuschlag für Bautoleranz: 2,5cm je Seite

Regeldetail M1:50

Lichttraumprofil



*Lichttraumbegrenzung für feste und bewegl. Gegenstände = Fahrzeugkasten + Wackelraum + Hüllkurvenzuschlag

Die horizontalen Abmessungen stellen lediglich die Mindestmaße dar. Tatsächliche Abmessungen sind den Bauwerksplänen zu entnehmen!

Entwurfsbearbeitung	Projekt-Nr.: 3012407
Planverfasser: Schübler-Plan	Datum
Ingenieurgesellschaft mbH	06/2017
Ludwigshafen	Zi
gezeichnet	06/2017
geprüft	08/2017
	LOR

Ludwigshafen Stadt am Rhein	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

c		
b		
a		
Nr.	Art der Änderung	Datum

FESTSTELLUNGSENTWURF

Ludwigshafen Stadt am Rhein	Unterlage / Blatt-Nr.: 16/3.1.90
Dezernat für Bau, Umwelt und Verkehr, WBL	Stadtbahnanlage
Bereich Tiefbau	LICHTRAUMBEGRENZUNG
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:50

Ersatzneubau Hochstraße Nord Ludwigshafen im Zuge der B44

aufgestellt:	
Stadt Ludwigshafen am Rhein	
Bereich Tiefbau	
gez. Bohlander (Baudirektor)	
Ludwigshafen, den 01.08.2018	