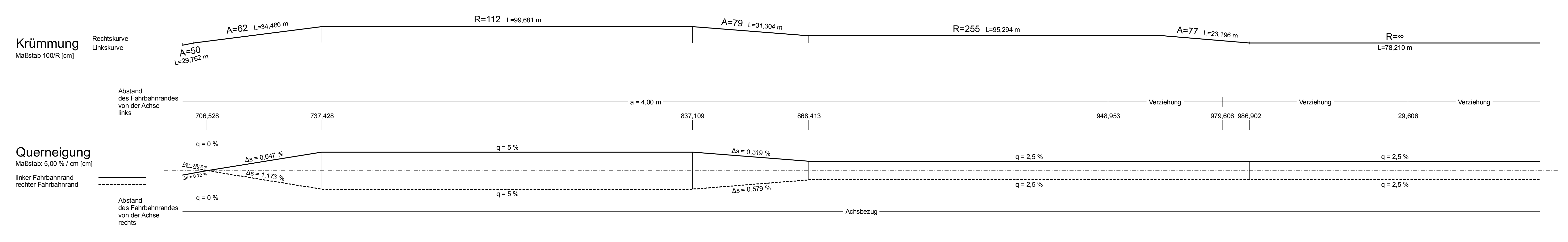


Gradientenhöhe	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	890,00	900,00	920,00	933,48	940,00	960,00	986,57	993,39	0,00	12,92	18,39	20,00	32,44	40,00	60,00	107,24	107,27
Station	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	890,00	900,00	920,00	933,48	940,00	960,00	986,57	993,39	0,00	12,92	18,39	20,00	32,44	40,00	60,00	107,24	107,27
Station Gelände	700,00	720,00	740,00	760,00	780,00	800,00	820,00	840,00	860,00	880,00	890,00	900,00	920,00	933,48	940,00	960,00	986,57	993,39	0,00	12,92	18,39	20,00	32,44	40,00	60,00	107,24	107,27



### Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht Quering
- Schacht rechts
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Sichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung

1 2 3 4

Entwurfsbearbeitung  
Planverfasser:  
KLE GAUFF CONSULTANTS

Ingenieurgesellschaft B 44  
gez. I.A. Lorch  
Ludwigshafen, den 01.08.2018

Projekt-Nr.: 3012407

bearbeitet:	06/2018	km
gezeichnet:	06/2018	No
geprüft:	06/2018	km

Ludwigshafen  
Stadt am Rhein

Dezernat für Bau, Umwelt und Verkehr; WBL  
Bereich Tiefbau

bearbeitet:	Datum	Zeichen
gezeichnet:		
geprüft:		

c		
b		
a		
Nr.	Art der Änderung	Datum Zeichen

### FESTSTELLUNGSENTWURF

Ludwigshafen  
Stadt am Rhein

Dezernat für Bau, Umwelt und Verkehr; WBL  
Bereich Tiefbau

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.4  
Höhenplan  
Stadtstraße  
MA-DÜW (Achse 8521)  
Bereich Tiefbau  
Maßstab: 1:500/50

### Ersatzneubau Hochstraße Nord Ludwigshafen im Zuge der B44

aufgestellt:  
Stadt Ludwigshafen am Rhein  
Bereich Tiefbau  
gez. Bohlander (Baudirektor)  
Ludwigshafen, den 01.08.2018

1/99 VAR HP-8521-01/PLT Koord./System GK L 5/92