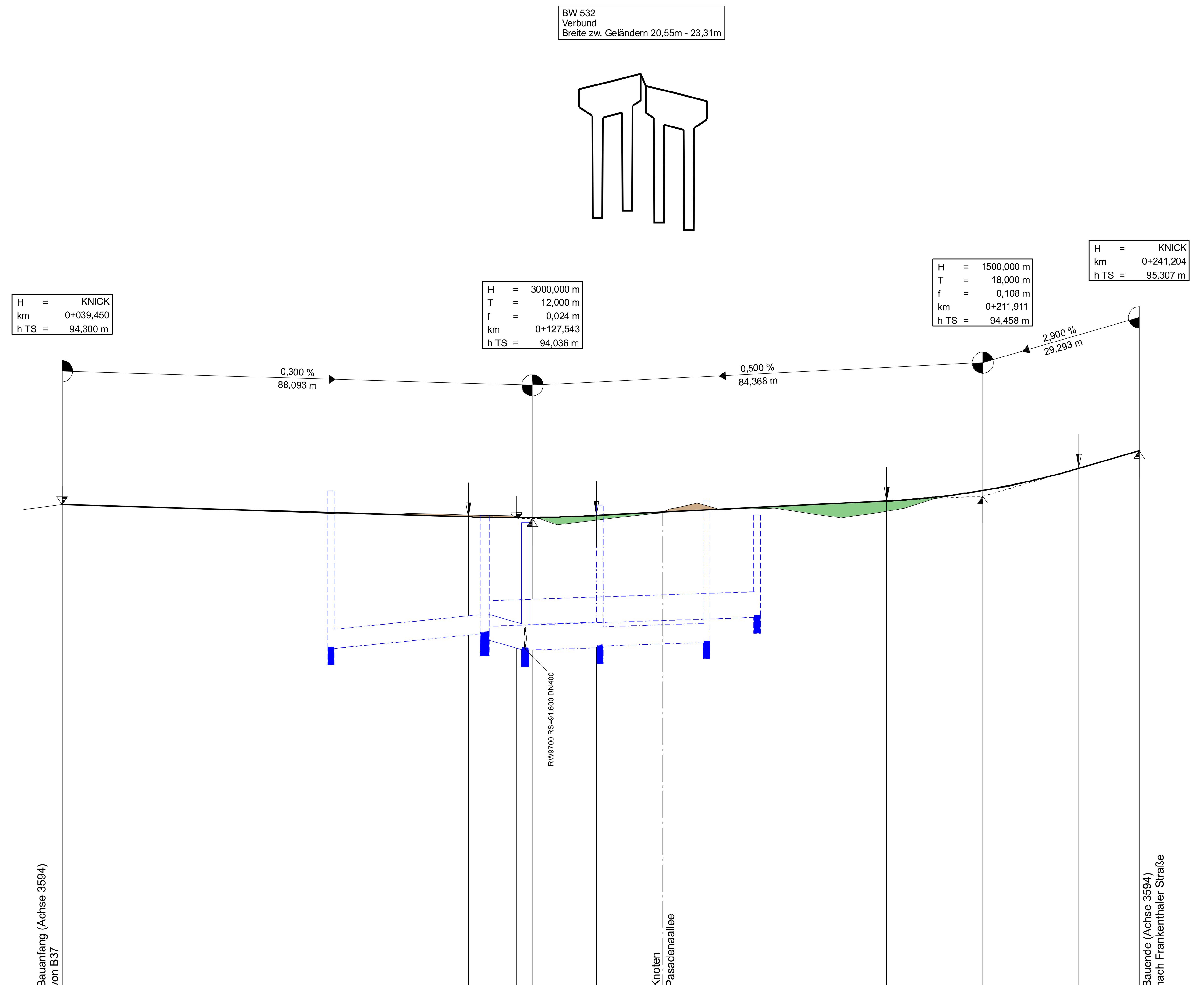


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gradientenhöhe | | | 94,30 | 94,30 | 94,24 | 94,18 | 94,12 | 94,07 | 94,06 | 94,06 | 94,06 | 94,10 | 94,10 | 94,20 | 94,30 | 94,37 | 94,41 | 94,57 | 94,72 | 94,98 | 95,27 | 95,31 |
| Station Gradiente | 0,00 | 20,00 | 39,45 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | 115,54 | 120,00 | 124,54 | 127,54 | 139,54 | 140,00 | 160,00 | 180,00 | 193,91 | 200,00 | 211,91 | 220,00 | 229,91 | 240,00 | 241,20 |
| Geländehöhe | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Station Gelände | 0,00 | 20,00 | 39,45 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | 115,54 | 120,00 | 124,54 | 127,54 | 139,54 | 140,00 | 160,00 | 180,00 | 193,91 | 200,00 | 211,91 | 220,00 | 229,91 | 240,00 | 241,20 |

**Entwässerung links:** D 94,56 | S 91,63 — DN 300 1,00 % — D 94,09 SA 91,92 | SE 92,06 — DN 400 0,33 % — D 94,11 | S 92,23

**Entwässerung Querung:** SA 91,81 | DN 400 D 93,96 SE 91,62 | SA 91,60

**Entwässerung rechts:** SE 91,61 | DN 400 0,33 % — D 94,28 SA 91,66 | SE 91,68 — DN 300 0,33 % — D 94,37 | S 91,75

0+000 — 0+100 — 0+200

**Krümmung**
Maßstab 500/R [cm]
Rechtskurve
Linkskurve
R=∞ L=41,602 m — R=2500 L=81,060 m — R=∞ L=73,032 m — R=500 L=42,446 m — R=1710 L=2,663 m

**Querneigung**
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse links: Achsbezug — Verziehung — a = 3,25 m
0,000 | 118,821 | 122,037 | 138,844 | 162,498 | 168,574 | 181,706 | 240,804
q = 2,5 %
q = 2,5 %
Abstand des Fahrbahnrandes von der Achse rechts: Achsbezug — Verziehung — a = 3,50 m — Verziehung — a = 3,25 m

## Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt (H = 20000 m, T = 362,155 m, f = 4,372 m, km 0+601,335, hTS = 415,868 m)
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt (-2,0% 432,50 m; 1,821% 789,22 m)
- Damm
- Einschnitt
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung: DN 300 SB 1,2% links; DN 300 SB 1,2% rechts; DN 300 SB 1,2% Querung
- Schacht links, Schacht Querung, Schacht rechts

1

Entwurfsbearbeitung Planverfasser:
Ingenieurgemeinschaft B 44
gez. i.A. Lorch
Ludwigshafen, den 01.08.2018

Projekt-Nr.: 3012407

| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| bearbeitet: | 06/2018 | km |
| gezeichnet: | 06/2018 | No |
| geprüft: | 06/2018 | km |

Ludwigshafen
Stadt am Rhein
Dezernat für Bau, Umwelt und Verkehr, WBL
Bereich Tiefbau

| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| bearbeitet: | | |
| gezeichnet: | | |
| geprüft: | | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| c | | | |
| b | | | |
| a | | | |

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Ludwigshafen
Stadt am Rhein
Dezernat für Bau, Umwelt und Verkehr, WBL
Bereich Tiefbau
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.14
Höhenplan
Lorientallee
(Achse 3594)
Maßstab : 1:500/50

## Ersatzneubau Hochstraße Nord
## Ludwigshafen im Zuge der B44

aufgestellt:
Stadt Ludwigshafen am Rhein
Bereich Tiefbau
gez. Bohlender ( Baudirektor )
Ludwigshafen, den 01.08.2018

1199 VAR HP-3594-01.PLT Koordinatensystem GK LS180

1199 - Variante 6 - mit Grünkonzept 25.07.18 HP-3594-01.PLT HP-3594 LH